

märklin

Herbst-Neuheiten 2017





Editorial

„Wahrhaft Beeindruckend“ und „Elegantes Reisen“

mit diesen einfachen und doch bedeutenden Worten kann man die diesjährigen Herbst-Neuheiten aus der Märklin-Schmiede auf den Punkt bringen. Denn in diesem Herbst beanspruchen wahre Klassiker die Vorfahrt auf Ihrer Modellbahn-Anlage. So weckt die letzte im Dienst gefahrene BR 18.5 mit ihrem passenden Schnellzug-Wagenset der 60er-Jahre traumhafte Reiseerinnerungen. Ein etwas anderer aber genau so anerkennender Blick fällt auf unsere neue MHI-Sonderserie um authentische „Museumslokomotiven“. Sie startet diesen Herbst mit einem Inbegriff der deutschen Ingenieurskunst, der V140 001 in der Ausführung als Museumsversion des Deutschen Museums München. Welche als Leihgabe im Ringlokschuppen der Lokwelt Freilassing zu bewundern ist.

Aber was wäre das Reisen ohne die goldenen 20er? In einem liebevoll zusammengestellten Set geht eine windschnittige Diva auf die Reise und trägt das unbeschwertere Lebensgefühl dieser Zeit über Ihre Anlage. Unbeschwert und mit einem etwas anderen Takt, kommt auch der fünfte Teil unserer Zuggeschichten daher. Hier geht es aber mit Schlachtgesängen und viel Spaß zum Auswärtsspiel (Lesen Sie mehr auf den Seiten 8 bis 13).

Riesiges Spielvergnügen erwartet Sie in der kleinsten Spurweite von Märklin. Komfortabel geht es im Intercity quer durch Deutschland – ganz so, wie Sie den Fahrplan schreiben.

Fabelhaft detailliert und richtig gut herausgeputzt begrüßt Sie für die Spur 1 das damalige „Mädchen für alles“. Unsere E 44 aus dem Bw Bamberg kommt nicht alleine, sondern hat hervorragend hergestellte Schüttgutkipper der Baureihe F-v-51 angekuppelt.

Passend zur anstehenden Weihnachtszeit und auf vielfachen Wunsch präsentieren wir auch dieses Jahr neben den Sammlerwagen in Z und H0 auch ein neues weihnachtliches Modell in der Spurgröße 1.

Ihr Märklin Team

Inhalt

Geburtstagslok.....	3
MHI Exklusiv H0.....	4
H0	14
H0 Zubehör	24
MHI Exklusiv Spur Z	25
Spur Z	26
Spur 1	27
Erläuterung Symbole	31
Artikelnummernverzeichnis	31
Garantiebedingungen	31
Impressum	32



Mehr als Realität!

Mit der neuen Märklin AR App unsere Modelle ganz neu entdecken. So einfach geht's: Die App herunterladen und mit der Kamera des Smartphones die Seite betrachten.



36187 Elektrolokomotive BR 193

Visionen in Metall

Theodor Friedrich Wilhelm Märklin

*2. April 1817 † 20. Dezember 1866

Als am 2. April 1817 der kleine Theodor Friedrich Wilhelm das Licht der Welt in Tübingen nahe Balingen erblickte, konnte noch niemand ahnen, dass er später zum Gründervater einer der weltweit bekanntesten Spielwarenfirmen werden würde.

Doch mit den Fähigkeiten, die ihm aus der Lehre als Flaschner zuwuchsen, und der Vision Neues zu schaffen, gründete er 1859 einen Betrieb, der nicht nur übliches Koch- und Essgeschirr produzierte, sondern auch deren miniaturisierte Abbildungen. Die von ihm produzierten funktionsfähigen Puppenküchen bereiteten die jungen Damen der Gesellschaft auf ihre im 19. Jahrhundert noch fest gefügte Rolle als Hausfrau und Mutter vor. Die Heirat mit seiner zweiten Frau Caroline (geb. Hettich) war für Th. Fr. Wilh. Märklin und die weitere Entwicklung der Firma Märklin in mehrfacher Hinsicht ein Segen. Nicht nur, dass Sie ihn in der Weiterentwicklung und im Verkauf des Mädchen-Blechspielzeugs in einer für die damalige Zeit ungewöhnlichen Weise unterstützte. Sie übernahm auch die schwere Aufgabe, nach dem plötzlichen Unfalltod Ihres Mannes am 20. Dezember 1866 das Unternehmen solange weiterzuführen, bis Ihre Söhne Karl und Eugen alt genug waren, um das Unternehmen „Gebrüder Märklin“ zu gründen und letztlich auch in die Welt der Eisenbahnmodelle einzutauchen.

Mit dem Märklin Modell 36187 „200 Jahre TFW Märklin“ möchte sich das gesamte Unternehmen vor dem Firmengründer verneigen und den Bogen schlagen zwischen seinen genialen Einfällen und den heutigen „High-Tech“-Modellbahnen, die es ohne ihn vermutlich nicht gegeben hätte.

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie aus Anlass des 200. Geburtstages von Theodor Friedrich Wilhelm Märklin aufgelegt und ist weltweit auf 1.817 Stück limitiert.

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 193 „Vectron“. Mit speziell gestalteter Märklin-Optik.

Modell: Elektrolokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,8 cm.

€ 249,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Spitzensignal					
Betriebsgeräusch 1					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Signalhorn tief					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Signalhorn hoch					
Spitzensignal Lokseite 1					
Ankuppelgeräusch					
Betriebsgeräusch 2					
Druckluft ablassen					
Lüfter					
Schaffnerpfeif					
Schienenstoß					

Weltweit limitiert auf 1.817 Stück
Lieferung mit Sammlervitrine und Echtheitszertifikat

Lokseite links



Lokseite rechts



Elegante Schönheit



39034 Schnellzug-Dampflokomotive BR 18 505

Ein Klassiker, der auf keiner Anlage fehlen darf: Die elegante BR 18.5, Mitglied der S 3/6-Familie, gilt vielen Eisenbahnern als eine der schönsten Dampfloks überhaupt. Die BR 18 505 kann heute noch im DGEG-Eisenbahnmuseum, wie damals im Serienbetrieb, in Neustadt/Weinstraße bewundert werden.

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 18.5 der LVA Minden, mit Schlepptender 2'3 T38 der Baureihe 45. Deutsche Bundesbahn (DB). Schwarz/rote Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer 18 505. Betriebszustand um 1967.

Modell: Mit neuem Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Rauchsatz aus 72270 ist serienmäßig eingebaut. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und eingebauter Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandsbeleuchtung und das Feuerbüchsenflackern digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche sowie Lokführer-Figur und Heizer-Figur liegen bei. Länge über Puffer 26,4 cm.

Auf einen Blick:

- Ausführung als Baureihe 18 505 mit Schlepptender 2'3 T38 der Baureihe 45.
- Besonders filigrane Metallkonstruktion.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22884.

Einmalige Serie.

€ 449,99 *



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Spitzensignal						Betriebsstoff nachfüllen
Rauchsatz						Betriebsstoff nachfüllen
Dampflokom-Fahrgeräusch						Sanden
Lokpfeif						Rangier-Doppel-A-Licht
Direktsteuerung						Rangiergang
Bremsquietschen aus						Generatorgeräusch
Führerstandsbeleuchtung						Lichtfunktion
Rangierpfeif						Schienenstoß
Feuerbüchsenflackern						Sicherheitsventil
Dampf ablassen						Kuppelgeräusch
Kohle schaufeln						Ankuppelgeräusch
Kipprost						Bahnhofsansage
Luftpumpe						Bahnhofsansage
Wasserpumpe						Umgebungsgeräusch
Injektor						
Betriebsstoff nachfüllen						

So nur einmal als Duo gekuppelt worden:
Die einzige BR 18 mit ihrem besonderen
5-achsigen Tender

Viele Funktionen Vollausstattung



Lokführer-Figur und
Heizer-Figur liegen bei



märklin
MHI



43279 Schnellzugwagen-Set zur Dampflok BR 18 505

Vorbild: 4 verschiedene Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung für den Zuglauf D 182: Hannover – Herford – Hamm (Westf) – Dortmund – Essen – Duisburg – Düsseldorf – Köln. 1 Schnellzugwagen BÜe, 2. Klasse. 1 Schnellzug-Speisewagen WR4ü39 „Schürzenwagen“. 1 Schnellzugwagen ABÜe, 1./2. Klasse „Schürzenwagen“. 1 Schnellzugwagen BÜe, 2. Klasse „Schürzenwagen“. Betriebszustand um 1966.

Modell: Detaillierte Ausführung. Sitzwagen mit Zuglaufschildern versehen. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauten LED-Innenbeleuchtungen. Schürzenwagen 2. Klasse serienmäßig mit Schleifer ausgestattet. Über die serienmäßig eingebauten Strom führenden Kurzkupplungsköpfe kann der ganze Wagenverband mit Strom versorgt werden. Dazu ist eine fest definierte Fahrzeugreihenfolge vorgegeben. An den beiden Enden des Schnellzugwagen-Verbandes sind jeweils normale Kurzkupplungsköpfe eingesetzt. Gesamtlänge über Puffer 101 cm.

Auf einen Blick:

- **Passende Schnellzugwagen zur Dampflok BR 18 505.**
- **Zuglauf D 182: Hannover – Herford – Hamm (Westf) – Dortmund – Essen – Duisburg – Düsseldorf – Köln.**

Einmalige Serie.

€ 279,99 * (4 Wagen)

Alle Wagen mit Innenbeleuchtung



Vorbildgetreuer Zuglauf D 182



43279

39034

Neue beeindruckende Serie!



37212 Diesel-hydraulische Lokomotive Baureihe V 140 001

Was für eine Lokomotive!

Mit diesen Worten starten wir die neue MHI-Sonderserie von 5 einzigartigen Museumslokomotiven. Den Einstieg macht diese weltweit erste Großdiesellok mit hydraulischer Kraftübertragung – Die V 140 001 der DRG.

Vorbild: Diesel-hydraulische Lokomotive Baureihe V 140 001, blaue Grundfarbgebung. Ausführung in der Museumsversion des Deutschen Museums München, als Leihgabe untergebracht im Ringlokschuppen der Lokwelt Freilassing. Beschriftet als V 140 001 der ehemaligen Deutschen Reichsbahn (DR), Epoche II/VI.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. 3 Achsen über Kuppelstangen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstandsbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Lokführerfigur zum nachträglichen Einbau im Führerstand liegt bei. Ein Booklet informiert über die Geschichte der Lokomotive. Länge über Puffer 16,5 cm.

**Start einer 5-teiligen Serie von
Museumslokomotiven
Inklusive Booklet**

Auf einen Blick:

- **Mit Booklet über die Geschichte der Lokomotive.**
- **Erstmals mit Spielwelt mfx+ Decoder und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen.**

Einmalige Serie.

€ 349,99 *



Überzeugend wie das große Vorbild im Ringlokschuppen der Lokwelt Freilassing



Diesellok V 140 001

Anfang der 1930er Jahre hatte sich die hydraulische Kraftübertragung bei Kleinloks und Triebwagen erfolgreich bewährt. Das inzwischen weitgehend ausgereifte Voith-Föttinger-Flüssigkeitsgetriebe bot mehrere Vorteile und Großdieselmotoren hatten einen zufriedenstellenden Entwicklungsstand erreicht. Ende 1934 beschloss daher die Deutsche Reichsbahn den Bau einer weltweit ersten hydraulisch angetriebenen Großdiesellok unter der Federführung von Krauss-Maffei. Das Ganze hatte aber einen kleinen Haken, denn die Lok sollte bis zum Beginn der Ausstellung „100 Jahre deutsche Eisenbahnen“ Mitte Juli 1935 fertiggestellt sein. Daher standen nur acht Monate Bauzeit zur Verfügung. Trotz vieler Probleme gelang es mit einem vorbildlichen Einsatz aller Beteiligten, die zunächst als V 16 101 bezeichnete Diesellok gerade noch rechtzeitig zum Laufen zu bringen und sogar mit eigener Kraft zur Nürnberger Ausstellung zu überführen.

Danach standen diverse Testreihen auf dem Programm und sie stellte bei Messfahrten teilweise sogar die Leistung von Dampfloks wie der preußischen P 8 in den Schatten. Die endgültige Abnahme durch die DRG erfolgte erst 1936. Anschließend lief die Maschine im Münchener Raum und wurde wenig später ihrer Bauart entsprechend in V 140 001 umgezeichnet. Nach erfolgreicher Bewährung präsentierte sie die Deutsche Reichsbahn 1937 voller Stolz auf der Pariser Weltausstellung. Als herausragendes Ingenieurzeugnis ihrer Zeit durfte sie sich dort sogar mit einem „Grand Prix“ schmücken. Der Zweite Weltkrieg unterbrach die weitere Entwicklung von leistungsfähigen Dieselloks und schickte auch die V 140 001 aufs Abstellgleis.

Doch nach Kriegsende sorgte das große Interesse der Besatzungsmächte an technischen Innovationen in Deutschland für eine Wiederauferstehung der inzwischen kriegsbeschädigten Lok. Krauss-Maffei übernahm die Wiederaufarbeitung mit kleinen Verbesserungen und schon Ende 1947/Anfang 1948 fanden erneut Mess- und Probefahrten statt. Danach stand die V 140 001 nun in weinrotem Anstrich dem Bw Frankfurt-Griesheim für einen planmäßigen Einsatz zur Verfügung. Bis zu ihrer endgültigen

Abstellung im Dezember 1952 legte sie im Schnell-, Eil und Personenzugdienst nach Nürnberg, Heidelberg und Fulda immerhin rund 130.000 km zurück.

Eine fällige Hauptuntersuchung, ihr Einzelgängerstatus, die immer schwierigere Ersatzteilbeschaffung und die Anlieferung neuer Dieselloks führten am 13. Oktober 1953 zur Ausmusterung der Urahnin aller hydraulischen Dieselloks. Als bahnbrechende Konstruktion und richtungsweisend für den Bau von Großdiesellokomotiven wanderte sie aber nicht auf den Schrott, sondern wurde erhalten und kann seit 2006 in der Außenstelle des Deutschen Museums München, dem Rundlokschuppen der „Lokwelt Freilassing“ bewundert werden.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Spitzensignal						Zugdurchsage
Glocke						Zugdurchsage
Diesellok-Fahrgeräusch						Lüfter
Lokpfeif						Türenschießen
Direktsteuerung						Sanden
Bremsquietschen aus						Sonderfunktion
Spitzensignal Lokseite 2						Kuppelgeräusch
Rangierpfeif						Schienenstoß
Spitzensignal Lokseite 1						Hilfsdiesel
Sonderfunktion						
Führerstandsbeleuchtung						
Führerstandsbeleuchtung						
Luftpresse						
Druckluft ablassen						
Betriebsstoff nachfüllen						
Schaffnerpfeif						



© Richard Oed



36626 Elektrolokomotive BR 146.0

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 146.0 aus dem TRAXX-Typenprogramm. Fiktive Gestaltung in den Farben der Euro-Express Sonderzüge GmbH & Co. KG.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,7 cm.

Auf einen Blick:

- **Lokomotive mit vielfältigen Licht- und Geräuschfunktionen.**
- **Multiprotokoll-Decoder.**
- **Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).**
- **Lokgehäuse aus Metall.**

Passende Personenwagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43946, 43947 und 43948.

Einmalige Serie.

€ 219,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal	█	█	█	█	█
Betriebsgeräusch 1	█	█	█	█	█
E-Lok-Fahrgeräusch	█	█	█	█	█
Signalhorn	█	█	█	█	█
Direktsteuerung	█	█	█	█	█
Bremsquietschen aus	█	█	█	█	█
Spitzensignal Lokseite 2	█	█	█	█	█
Rangierpfeiff	█	█	█	█	█
Spitzensignal Lokseite 1	█	█	█	█	█
Ankuppelgeräusch	█	█	█	█	█
Lüfter	█	█	█	█	█
Schaffnerpfeiff	█	█	█	█	█
Kompressor	█	█	█	█	█
Druckluft ablassen	█	█	█	█	█
Kuppelgeräusch	█	█	█	█	█
Rangiergang	█	█	█	█	█





| 43947 | 43946 | 43948 | 43947 | 36626 |

☛ Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 31. Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 31.

Singend zum Auswärtsspiel



43948 Gesellschaftswagen WGmh 804/854 (Partywagen)

Vorbild: Gesellschaftswagen WGmh 804/854, hier als Partywagen der Euro-Express Sonderzüge GmbH & Co. KG. Farbgebung in Bordeauxviolett.

Modell: Teilweise Neukonstruktion des Gesellschaftswagens WGmh 804/854, hier im Modell als Fußballfan-Wagen. Mit Digital-Decoder mfx. Geräuschfunktionen über Micro-SD-Karte. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung digital schaltbar. Barbeleuchtung digital schaltbar. Innenbeleuchtung und Barbeleuchtung mit warmweißen LED. Strom führende Kupplungen digital schaltbar (Bedienungsanleitung beachten). Eine 2 GB Micro-SD-Karte mit gemafreien Liedern und Geräuschen ist eingebaut. Abspielen der Musik und der Geräusche über die jeweiligen Funktionstasten. Musik und Geräusche können nach eigener Vorstellung ausgetauscht und/oder ergänzt werden (Bitte Anleitung auf der Micro-SD-Karte beachten). Hierfür wird die Micro-SD-Karte am Wagenboden entnommen. Ein Konvertierungsprogramm ist bereits auf der Micro-SD-Karte gespeichert. Der 2,5 bis 3 Watt Lautsprecher sorgt für optimale

Klangqualität. Die Lautstärke kann verändert werden. Kartenlesegerät und Adapter sind nicht im Lieferumfang enthalten. 6-teiliger Figuren-Satz (Fußballfans des 1.FC märklin) der Fa. NOCH liegt bei (Bedienungsanleitung beachten).

Länge über Puffer ca. 28,2 cm.

Passende Personenwagen-Sets mit 2 und 3 Wagen werden unter der Artikelnummer 43946 und 43947 exklusiv für die MHI angeboten.

Die passende Elektrolokomotive der Baureihe 146 wird unter der Artikelnummer 36626 exklusiv für die MHI angeboten.

Einmalige Serie.

€ 189,99 *

Auf einen Blick:

- Teilweise Neukonstruktion.
- Digital-Decoder mfx.
- 2 GB Micro-SD-Karte.
- Musik und Geräusche können nach eigener Vorstellung ausgetauscht und/oder ergänzt werden.
- Lautstärke einstellbar.
- Innenbeleuchtung.
- Strom führende Kupplungen.
- 6-teiliger Figuren-Satz von NOCH.

märklin
MHI

mAR



Mehr erfahren Sie in den Zuggeschichten Teil 5, die als interessante Broschüre bei Ihrem MHI-Fachhändler vor Ort für Sie bereit liegt.



Inkl. 2 GB Micro-SD Karte
Fanfiguren-Set
Einfachste Handhabung durch vorinstallierte
Sound-Verwaltung
Lautsprecher mit Top-Klangqualität

Raffiniert versteckt!
 Der Steckplatz der
 Micro-SD-Karte



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Innenbeleuchtung						Bierflasche
Start/Stopp						Jubel
Pause						Beifall
ein Lied vor						Anstoßen
ein Lied zurück						Besondere Soundfunktion
Lauter						
Leiser						
Lichtfunktion						
Strom führende Kupplung						
Fangesang						
Fangesang						
Fangesang						
Fangesang						
Fangesang						
Fangesang						
Fangesang						
Fangesang						



Nächster Halt: Auswärtssieg



43947

43946

43948

43947

36626

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 31. Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 31.



43946 Zwei Abteilwagen Bm

Vorbild: Zwei Abteilwagen Bm der Euro-Express Sonderzüge GmbH & Co. KG. Farbgebung in Bordeauxviolett.

Modell: Fußballfan-Wagen-Set. Einstiegstüren mit einteiligen Türfenstern. Wagenfenster am Modell teilweise geöffnet. Einstiege mit Klapptrittstufen. Mit Drehgestellen nach Bauart Minden-Deutz schwer mit Doppelklotzbremsen und angesetztem Generator. Beide Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung und trennbaren, Strom führenden Kupplungen. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen

Leuchtdioden. Beide Wagen vorbereitet für Zugschlussbeleuchtung 73407. 6-teiliger Figuren-Satz (Fußballfans des SV Trix) der Fa. NOCH liegt bei (Bedienungsanleitung beachten). Gesamtlänge über Puffer ca. 56,5 cm.

Einmalige Serie.

€ 149,99 * (2 Wagen)

Auf einen Blick:

- **Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung.**
- **Trennbare, Strom führende Kupplungen.**



*Teilweise geöffnete Fenster
Mit LED-Innenbeleuchtung
SV Trix Fanfiguren-Set*



43947

43946

43948

43947

36626

➤ Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 31. Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 31.



43947 Drei Abteilwagen

Vorbild: Zwei Abteilwagen Bm und ein Abteilwagen Am der Euro-Express Sonderzüge GmbH & Co. KG. Farbgebung in Bordeauxviolett.

Modell: Fußballfan-Wagen-Set. Einstiegstüren mit einteiligen Türfenstern. Wagenfenster am Modell teilweise geöffnet. Einstiege mit Klapptrittstufen. Mit Drehgestellen nach Bauart Minden-Deutz schwer mit Doppelklotzbremsen und angesetztem Generator. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung und trennbaren Stromführenden Kupplungen. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden. Schleifer ist montiert (Bedienungsanleitung beachten).

Alle Wagen vorbereitet für Zugschlussbeleuchtung 73407. Ein Bm mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung. 6-teiliger Figuren-Satz (Fußballfans des 1.FC märklin) der Fa. NOCH liegt bei (Bedienungsanleitung beachten). Gesamtlänge über Puffer ca. 84,8 cm.

Einmalige Serie.

€ 239,99 * (3 Wagen)

Auf einen Blick:

- **Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung.**
- **Trennbare, Strom führende Kupplungen.**
- **Ein Wagen mit Zugschlussbeleuchtung.**



**Mit LED-Innenbeleuchtung
Zugschlussbeleuchtung
1.FC märklin Fanfiguren-Set**



Vorbildgerechte Zugschlussbeleuchtung
„Auf Wiedersehen – Auf Wiedersehen“



Windschnittige Diva



26607 Zugpackung „DRG-Schnellzug“

Pure Reiselust und das unbeschwertere, elegante Lebensgefühl der „Goldenen Zwanziger“ erleben Sie mit diesem Schnellzug-Set aus dem Jahre 1925. Gezogen von einer windschnittigen Diva, bringen diese vorbildgetreuen Schnellzugwagen die Blütezeit der Jazz- und Swing-Klänge wieder zurück auf Ihre Modellbahnanlage.

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive der bayerischen Gattung S 2/6 in schwarz/roter Grundfarbgebung als Baureihe 15 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Lok-Betriebsnummer 15 001. 4-achsiger Schnellzugwagen AB4ü 1./2. Klasse Bayern, 4-achsiger Schnellzugwagen 3. Klasse Bayern, 4-achsiger Schnellzug-Gepäckwagen Pw4ü Bayern. Betriebszustand um 1925.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen.

Eingerichtet für Raucheinsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zugbegegnungslicht und Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Detailliertes Fahrwerk mit durchbrochenem Barrenrahmen. Windschnittige Verkleidung von Rauchkammer, Kamin, Dom und Zylindergruppe sowie windschnittig gestaltetes Führerhaus. Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre liegen separat bei. Schnellzugwagen in detaillierter Ausführung in vollem Längenmaßstab. Schnellzug-Gepäckwagen mit beweglichen Schiebetüren.

Gesamtlänge über Puffer ca. 90,3 cm.

€ 649,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Spitzensignal					
Rauchsatzkontakt					
Dampflok-Fahrgeräusch					
Lokpfeif					
Direktsteuerung					
Bremsquietschen aus					
Zugbegegnungslicht					
Rangierpfeif					
Führerstandsbeleuchtung					
Dampf ablassen					
Kohle schaufeln					
Schüttelrost					
Luftpumpe					
Wasserpumpe					
Injektor					
Rangiergang					



Tadellos umgesetzt: Lok und Tender bilden eine Einheit



Filigranes und detailliertes Gestänge sowie Bremsimulation



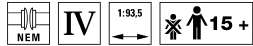
Für die vorbildgetreue Gepäckverladung



Filigran Geschnürt:
Die Räder mit
Metall-Doppelspeichen



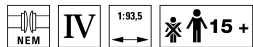
Reisen in den 70er-Jahren



43907 Schnellzugwagen Büm 234

Vorbild: Abteilwagen der Deutschen Bundesbahn (DB), 2. Klasse, Gattung Büm 234, Bauart UIC-X. Betriebszustand um 1975. € 52,99 *

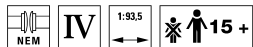
Modell: Chromoxidgrüne Farbgebung des Betriebszustandes ab 1963. Vorbildgemäß detaillierte Fahrwerkspartie mit Nachbildung von Klotzbremsen und Generatorantrieb. Unbeleuchtete rote Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Vorbereitet für Strom führende Kupplungsdeichseln 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupplungen 72021, sowie zum Einbau einer Innenbeleuchtung (E73400/73401) und des Schleifers 73406. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Ein Schiebebildsatz ist beigelegt. Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.



43908 Schnellzugwagen Büm 234

Vorbild: Abteilwagen der Deutschen Bundesbahn (DB), 2. Klasse, Gattung Büm 234, Bauart UIC-X. Betriebszustand um 1975. € 52,99 *

Modell: Alle weiteren Informationen zum Modell finden Sie im Modelltext 43907.

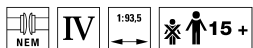


43909 Schnellzugwagen Büm 234

Vorbild: Abteilwagen der Deutschen Bundesbahn (DB), 2. Klasse, Gattung Büm 234, Bauart UIC-X. Betriebszustand um 1975. € 52,99 *

Modell: Alle weiteren Informationen zum Modell finden Sie im Modelltext 43907.



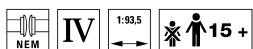


43913 Schnellzugwagen Aüm 203

Vorbild: Abteilwagen der Deutschen Bundesbahn (DB), 1. Klasse, Gattung Aüm 203, Bauart UIC-X. Betriebszustand um 1975. € 52,99 *

Modell: Blaue Farbgebung des Betriebszustandes ab 1963. Vorbildgemäß detaillierte Fahrwerkspartie mit Nachbildung von Klotzbremsen und Generatorantrieb. Unbeleuchtete rote Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Vorbereitet für Strom führende Kupplungsdeichseln 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupplungen 72021, sowie zum Einbau einer Innenbeleuchtung (E73400/73401) und des Schleifers 73406. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Ein Schiebedildsatz ist beigelegt. Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

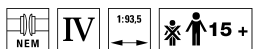
Alle Wagen gemeinsam lassen sich zu einer typischen Schnellzug-Wagengarnitur der Epoche IV zusammenstellen



43933 Schnellzugwagen ABüm 225

Vorbild: Abteilwagen der Deutschen Bundesbahn (DB), 1. und 2. Klasse, Gattung ABüm 225, Bauart UIC-X. Betriebszustand um 1975. € 52,99 *

Modell: Chromoxidgrüne Farbgebung des Betriebszustandes ab 1963. Alle weiteren Informationen zum Modell finden Sie im Modelltext 43913.



43952 Halbgepäckwagen BDüms 273

Vorbild: Halbgepäckwagen der Deutschen Bundesbahn (DB), 2. Klasse mit Gepäckraum, Gattung BDüms 273, Bauart UIC-X. Betriebszustand um 1975. € 57,99 *

Modell: Chromoxidgrüne Farbgebung des Betriebszustandes ab 1963. Alle weiteren Informationen zum Modell finden Sie im Modelltext 43913.



Rollende Landstraße



47424 Niederflurendwagen Saadkms 690

Vorbild: Spezialwagen Bauart Saadkms 690 mit 8 kleinen Radsätzen zum Transport von ganzen Lastzügen. Wagen der Railion Deutschland AG. Betriebszustand um 2005. Betriebsnummer 81 80 498 3 051-1.

€ 69,99 *

Modelle: Endwagen mit schwenk- und abnehmbaren Pufferbohlen und Adaptern zur normalen Kurzkupplung. Haltekeile für den LKW liegen bei. LKW-Modell.
Länge über Puffer 23,2 cm. Gleichstromradsatz E432950.



Ganz wie das Vorbild liegt die wannenförmige Ladefläche nur knapp über der Schienenoberkante

Diese Neuheit erhalten Sie auch als Variante:



47425 Niederflurendwagen Saadkms 690 Betriebsnummer 81 80 498 3 057-8

€ 69,99 *



Diese Neuheit erhalten Sie auch als Variante:



47427 Niederflurendwagen Saadkms 690

Betriebsnummer 81 80 498 3 186-5

€ 69,99 *



Diese Neuheit erhalten Sie auch als Variante:



47426 Niederflurendwagen Saadkms 690 Betriebsnummer 81 80 498 3 172-5

€ 69,99 *



Diese Neuheit erhalten Sie auch als Variante:

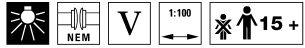


47428 Niederflurendwagen Saadkms 690 Betriebsnummer 81 80 498 3 119-6

€ 69,99 *



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 31.



43584 Doppelstockwagen

Vorbild: DABz 756, 1. und 2. Klasse, der Deutschen Bahn AG (DB AG).

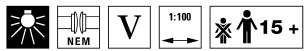
€ 59,99 *

Modell: Vorbereitet zur Strom führenden Wagenverbindung entweder mit steckbaren Kurzkupplungsdeichseln 7319 oder trennbaren Kurzkupplungen 72020/72021.

Länge über Puffer 26,8 cm. Gleichstromradsatz E700580.



Wiederauflage



43585 Doppelstockwagen

Vorbild: DBz 751, 2. Klasse, der Deutschen Bahn AG (DB AG).

€ 59,99 *

Modell: Vorbereitet zur Strom führenden Wagenverbindung entweder mit steckbaren Kurzkupplungsdeichseln 7319 oder trennbaren Kurzkupplungen 72020/72021.

Länge über Puffer 26,8 cm. Gleichstromradsatz E700580.



43586 Doppelstocksteuerwagen

Vorbild: DBbzf 761, 2. Klasse, der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Strom führenden Wagenverbindung entweder mit steckbaren Kurzkupplungsdeichseln 7319 oder trennbaren Kurzkupplungen 72020/72021.
Länge über Puffer 27,3 cm.

Bei schiebender Lokomotive (Steuerwagen voraus) leuchtet am Steuerwagen ein weißes Dreilicht-Spitzensignal.

Bei ziehender Lokomotive (Lok voraus) brennen am Steuerwagen zwei rote Schlusslichter.

€ 89,99 *



43586

43585

43584

37439

WIR WOLLEN WULLE



39979 Schienenbus-Motorwagen „Roter Flitzer“

Vorbild: BR 798 Motorwagen (ehem. ÖBB) der DNV Touristik GmbH, Stuttgart-Kornwestheim. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Inneneinrichtung. Spitzen- und Schlusslichter sowie Innenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Spitzensignal und Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Länge über Puffer 16 cm.

€ 299,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Spitzensignal					
Innenbeleuchtung					
Diesellok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsquietschen aus					
Spitzensignal hinten aus					
Schaffnerpfeif					
Spitzensignal vorne aus					
Türenschießen					
Schienenstoß					
Bahnhofsansage					
Umgebungsgeräusch					
Bierflasche					
Glocke					





48655 Schwerlast-Flachwagen mit Coil-Beladung

Beeindruckend anders. So wirken die Mietwaggons der Firma V & M Deutschland GmbH mit ihrer „Sonderlackierung“. Denn die weit sichtbaren Farbleckse an Front- und Rückseite bringen wahrhaft Abwechslung in den täglichen Güterverkehr.

Vorbild: Schwerlast-Flachwagen der Bauart Sgmmns 4505 der European Rail Rent (ERR), Duisburg, registriert in Deutschland. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Ladefläche aus Metall. Viele angesetzte Details. Mit 3 Coils im Ladegestell als Beladung. Länge über Puffer 16,3 cm.

€ 49,99 *

*Neukonstruktion des modernen Schwerlastwagens Sgmmns
Ideale Wagen für Ganzzüge durch unterschiedliche Beladung*



48656 Schwerlast-Flachwagen mit Coil-Beladung

Vorbild: Schwerlast-Flachwagen der Bauart Sgmmns 4505 der European Rail Rent (ERR), Duisburg, registriert in Deutschland. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Ladefläche aus Metall. Viele angesetzte Details. Mit 3 Coils im Ladegestell als Beladung. Länge über Puffer 16,3 cm.

€ 49,99 *



48657 Schwerlast-Flachwagen unbeladen

Vorbild: Schwerlast-Flachwagen der Bauart Sgmmns 4505 der European Rail Rent (ERR), Duisburg, registriert in Deutschland. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Ladefläche aus Metall. Viele angesetzte Details. Länge über Puffer 16,3 cm.

€ 39,99 *





42387 Drei Personenwagen

Vorbild: Ältere „normalisierte“ Bauart der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). AB4, 2. und 3. Klasse. C4, 3. Klasse.

Modell: Eingesetzte Dachlüfter. Austauschbare Faltenbälge. Gesamtlänge über Puffer 67,8 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Eine passende Elektrolokomotive finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37514.

€ 149,99 * (3 Wagen)



42387

37514



48062 Großraum-Schiebewandwagen-Set Habbiillnss

Die Vermietung von Spezialgüterwagen ist das Geschäftsmodell des Schweizer Familienunternehmens WASCOSA. Zu dem über 7.000 Exemplare umfassenden Fuhrpark gehören auch die innovativen Schiebewandwagen der Bauart Habbiillnss für den Transport von witterungsempfindlichen, großvolumigen und palettierten Ladegütern. Mit einer Ladefläche von 62,4 m², einer maximalen Zuladung von 63,5 t, zwei oder mehr verschieb- und verriegelbaren Trennwänden sowie einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h setzen sie in puncto Funktionalität und Logistik neue Standards.

Vorbild: 3 Großraum-Schiebewandwagen Bauart Habbiillnss. Privatwagen der Firma Wascosa, vermietet an die Schweizerische Post AG. Alle Wagen mit unterschiedlichen Werbe-Gestaltungen. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Alle Wagen mit verstellbaren Puffern und Drehgestellen. Je ein Wagen in deutscher, französischer und italienischer Werbe-Gestaltung. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und einzeln verpackt, mit zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 26,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Vorgesehene Lieferung im 1. Quartal 2018.

Auf einen Blick:

➤ **Aktuelles Erscheinungsbild.**

€ 149,99 * (3 Wagen)



*Attraktive und plakative Gestaltung
Im Set einzeln verpackt*





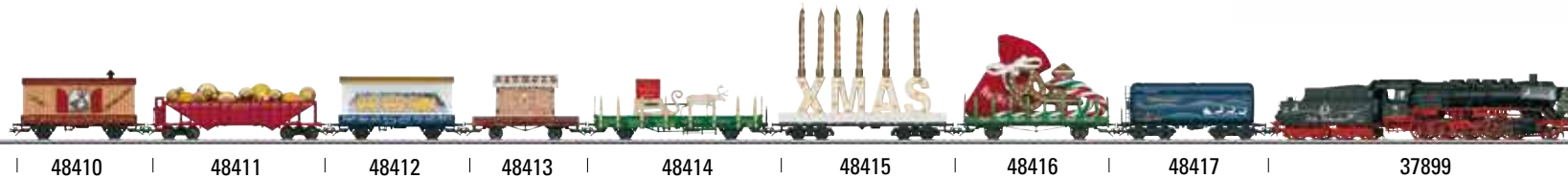
48417 Weihnachtswagen H0 2017

Vorbild: Isolierter Schwerölkesselwagen Bauart 262 der Deutschen Bundesbahn (DB).

€ 34,99 *

Modell: Kesselwagen mit weihnachtlicher Gestaltung zum Transport von Glühwein. Angesetzte Bühne und Leiter am Wagenende. Seitlich angesetzte Trittstufen und integrierte Trittmulden in der Kesselverkleidung. Länge über Puffer ca. 13,1 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.



03070 Buch „Wiedereinsteigen/Umsteigen auf die digitale Modellbahn“

Auf über 160 Seiten ausführliche Beschreibungen und Tipps für den Wiedereinstieg in das Modellbahn Hobby. Hier erhält der Leser einen verständlichen Leitfaden für den bequemen und einfachen Umstieg in die digitale Welt der Modelleisenbahn. Gedruckt in deutscher Sprache.

Auf einen Blick:

- Enthält alle wesentlichen Infos für Wiedereinsteiger und den Umstieg in die digitale Welt.

€ 19,99 *





88674 Elektrolokomotive BR 101 DB AG

Vorbild: Schnellzuglokomotive Baureihe 101 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Aktueller Betriebszustand.

Modell: Mit neuer Motorengeneration. Beide Drehgestelle angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen/roten Leuchtdioden. Stromaufnahme umschaltbar auf Oberleitung, Oberleitungsumschaltschraube unsichtbar nach innen verlegt. Länge über Puffer 86 mm.

Einmalige Produktion für die Märklin Händler-Initiative (MHI).

€ 199,99 *



Neue Motorengeneration



87756 Intercitywagen-Set mit 5 Wagen

Vorbild: 5 unterschiedliche Intercitywagen im Zustand der Epoche VI, bestehend aus 1 x Steuerwagen Bimdzf, 1 x Großraumwagen Bpmbz, 1 x Großraumwagen Bpmz, 1 x Bistrowagen ARkimbz, 1 x Abteilwagen Avmz der Deutschen Bahn AG (DB AG) im Zustand der Epoche VI.

Modell: 5-teiliges Wagen-Set, bestehend aus zwei 1. Klasse-Wagen zwei 2. Klasse-Wagen und einem Steuerwagen. Alle Wagen mit vorbildge-rechter Farbgebung und Beschriftung, Innenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED) und Inneneinrichtung ausgerüstet. Steuerwagen mit Spitzenlicht weiß/rot im Wechsel der Fahrtrichtung. Gesamtlänge über Puffer ca. 600 mm.

Einmalige Produktion für die Märklin Händler-Initiative (MHI).

€ 259,99 * (5 Wagen)

Inneneinrichtung



87756

88674

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 31. Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 31.



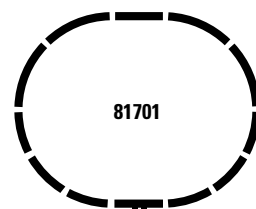
81701 Startpackung 230 Volt

Vorbild: 1 Dampflokomotive BR 89 der Deutschen Bundesbahn (DB), 1 Niederbordwagen der DB mit Plane, 1 Kühlwagen „Zirndorfer Bier“.

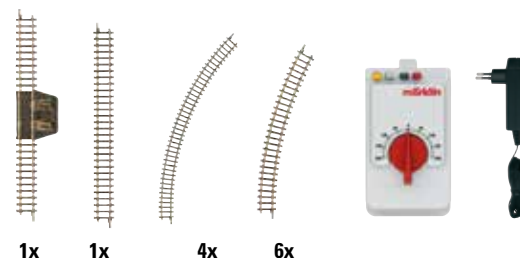
Modell: Lokomotive aus Metall. Alle Treibachsen angetrieben. Niederbordwagen mit Planenaufbau. Kühlwagen-Gestaltung der Zirndorfer Brauerei. Gleiskreis klein, bestehend aus 2 geraden Gleisen jeweils 110 mm lang, 10 gebogene Gleise davon 4 x 8520 und 6 x 8521. Aufgleisungshilfe und 230 V/12 VA-Schaltnetzteil mit passendem Fahrregler. Gleisplanbroschüre. Zuglänge ca. 160 mm. Erweiterung mit SET-Packungen 8190 bzw. 8191, 8192, 8193 und 8194 oder nach eigenen Entwürfen.

€ 149,99 *

Güterzug mit Gleisoval, Fahrgerät und entsprechender Stromversorgung



512 x 402 mm
21" x 16"



Das wünsch ich mir...



80627 Weihnachtswagen Z 2017

Vorbild: Niederbordwagen.

Modell: Niederbordwagen beladen mit einem, aus gelasertem Architekturkarton gefertigten Schriftzug „XMAS“. Länge über Puffer 54 mm.

Einmalige Serie ausschließlich 2017.

€ 35,99 *

Der Weihnachtswagen 2017 wird in einem klarsichtigen Engel präsentiert bei dem eine Hälfte transparent durchsichtig blau gehalten ist. Dieser kann mit Hilfe der beigelegten Kordel an den Weihnachtsbaum gehängt werden. Dieser Wagen setzt die beliebte Serie der festlichen Motive aus den Vorjahren fort.





55290 Elektrolokomotive E 44

Mit der E 44 war der Deutschen Reichsbahn (DRG) ein großer Wurf gelungen. Die laufradsatzlose Drehgestellmaschine entwickelte sich schnell zu einer „Allzweckwaffe“ und bewährte sich in leichten bis mittelschweren Diensten bestens. Dies änderte sich auch bei der DB bis Anfang der 1960er-Jahre nicht. So präsentiert sich auch das Modell der E 44 088 vom Bw Bamberg in der Blüte seiner Jahre, welches den Betriebszustand um 1959 in flaschengrüner Grundfarbe zeigt.

Vorbild: Personenzuglokomotive Baureihe E 44 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Betriebszustand um 1959 in flaschengrüner Grundfarbe. Betriebsnummer E 44 088, Bw Bamberg, DB Nürnberg.

Modell: Metallausführung mit angebauten Kunststoffteilen. Mit Digital-Decoder mfx, geregelter Hochleistungsantrieb und Geräuschgenerator. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. 2 Hochleistungsmotoren. 2 Achsen angetrieben. Warmweißes LED-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Verfeinertes Radreifenprofil. Mit digital schaltbarer Telexkupplung beidseitig, tauschbar gegen Schraubenkupplung. Schraubenkupplungen im Lieferumfang enthalten. Führerstände mit Inneneinrichtung und

schaltbarer Innenbeleuchtung, Türen zum Öffnen. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Federpuffer. Diverse Soundfunktionen wie z.B. Lokpfeif, Fahrgeäusch, Druckluft ablassen, Schaltwerk klackern. Gleisbogen befahrbar ab Mindestradius 600 mm. Länge über Puffer 47,8 cm.

€ 1.399,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Pantograph 1					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Sanden					
Führerstandsbeleuchtung					
Telex-Kupplung vorn					
Spitzensignal vorne aus					
Telex-Kupplung hinten					
Spitzensignal hinten aus					
Bremsenquietschen aus					
Direktsteuerung					
Hauptschalter					
Lokpfeif					
Druckluft ablassen					
Kompressor					
Schaltwerk-Klacken					

Digital bedienbare Telex-Kupplung
Diverse Soundfunktionen



Großer Auftritt bis ins Detail



58514 Muldenkippwagen F-v-51

Vorbild: Muldenkippwagen F-v-51 der Deutschen Bundesbahn (DB) ohne Handbremse, vorgesehen zum Transport von Schüttgut. Betriebsnummer 618 095.

Modell: Hauptrahmen und oberer Längsträger mit Abstützung aus Metall. Restliche Teile aus hochwertigem Kunststoff. Vorbildgerecht nachgebildetes Gitterwerk und Schienenzangen. Schraubkupplungen im Lieferumfang enthalten. Befahrbarer Mindestradius 600 mm. Länge über Puffer 28,5 cm.

€ 299,99 *



Wahre Größe und absolut detailverliebt, so präsentieren sich unsere Spur 1-Wagen der neuesten Generation

*Neu aufgelegt, neue Wagennummer
4 unterschiedliche Muldenkippwagen für
eindrucksvolle Ganzzüge*



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 31.



58511 Muldenkippwagen F-z-51

Vorbild: Muldenkippwagen F-z-51 der Deutschen Bundesbahn (DB) ohne Handbremse, vorgesehen zum Transport von Schüttgut. Betriebsnummer 618 041.

Modell: Hauptrahmen und oberer Längsträger mit Abstützung aus Metall. Restliche Teile aus hochwertigem Kunststoff. Vorbildgerecht nachgebildetes Gitterwerk und Schienenzangen. Schraubenkupplungen im Lieferumfang enthalten. Befahrbarer Mindestradius 600 mm. Länge über Puffer 28,5 cm.

€ 299,99 *



58517 Muldenkippwagen F-v-51 Betriebsnummer 618 278

€ 299,99 *



Mit Bremserbühne und Handbremse



58518 Muldenkippwagen F-v-51 Betriebsnummer 618 182

€ 299,99 *



Mit Bremserbühne und Handbremse



58518

58517

58514

58511

55288



55759 Weihnachts-Tenderlokomotive BR 75 2412

Vorbild: Tender-Dampflokomotive BR 75.4 10-11 der Deutschen Bundesbahn (DB) ehemalige badische Vlc. in der Gestaltung als Weihnachtslokomotive.

Modell: Fahrgestell, Lokaufbau mit Kessel aus Zinkdruckguss. Sonstige Ansetzteile weitestgehend aus Metall (MS). Hochdetailliertes Modell mit vielen angesetzten Details und detailliertem Führerstand. Läutewerk hinter dem Schornstein angebracht, Nachbildung der Kohlenkastenerhöhung aus Metall, gekürzter Schornsteinaufsatz, Rauchkammertür ohne Zentralverschluss, bewegliche Wasserkastendeckel, Sanddom zum Öffnen, bewegliche Führerstandtüren u. v. m. Mit Digital-Decoder mfx, geregeltm Hochleistungsantrieb und Geräuschgenerator mit radsynchronem Fahrgeräusch sowie umfangreichen Geräuschfunktionen. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. 3 Achsen angetrieben. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfstoß, Zylinderdampf und Dampfpeife. Dreilicht-Spitzensignal mit epochengerechter Lichtfärbung mit der Fahrrichtung wechselnd. Stirnbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Mit Führerstands- und Feuerbüchsenbeleuchtung bzw. Triebwerksbeleuchtung. Die besondere Lichtfunktion ist ein Weihnachtsbaum mit LED-Beleuchtung, digital schaltbar. Als

besondere Soundfunktionen pfeift die Lok „O Tannenbaum“ und „Jingle Bells“. Lokmodell vorn mit Schraubenkupplung, hinten mit Systemkupplung, jeweils gegen den anderen Kupplungstyp tauschbar. Zum Lieferumfang des Modells gehört ein Ausstattungspaket mit Schrauben- und Klauenkupplung, Dampföl sowie eine Lokführer- und Heizerfigur. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 39,7 cm.

Auf einen Blick:

- **Weihnachtsbaum mit LED-Beleuchtung digital schaltbar.**
- **„O Tannenbaum“ und Jingle Bells“ Dampflok-Komposition.**
- **Weihnachtliche Gestaltung.**
- **Inklusive Ausstattungspaket.**

€ 1.999,99 *

Pfeift „O Tannenbaum“ und „Jingle Bells“

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Raucheinsatz					
Dampflok-Fahrgeräusch					
Lokpfeif					
Direktsteuerung					
Führerstandsbeleuchtung					
Kohle schaufeln					
Glocke					
Rangierpfeif					
Bremsenquietschen aus					
Dampf ablassen					
Triebwerksbeleuchtung					
Generatorgeräusch					
Besondere Lichtfunktion					
Besondere Soundfunktion					
Besondere Soundfunktion					



Artikel	Seite	Artikel	Seite
03070	24	48417	24
26607	14	48655	21
36187	3	48656	21
36626	8	48657	21
37212	6	55290	27
39034	4	55759	30
39979	20	58511	29
42387	22	58514	28
43279	5	58517	29
43584	19	58518	29
43585	19	80627	26
43586	19	81701	26
43907	16	87756	25
43908	16	88674	25
43909	16		
43913	17		
43933	17		
43946	12		
43947	13		
43948	10		
43952	17		
47424	18		
47425	18		
47426	18		
47427	18		
47428	18		
48062	23		

- Fahrgestell der Lokomotive aus Metall.
- Fahrgestell und vorwiegender Aufbau der Lokomotive aus Metall.
- Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall.
- Fahrgestell des Wagens aus Metall.
- Fahrgestell und Aufbau des Wagens aus Metall.
- Kurzkupplungen mit Drehpunkt.
- Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Drehpunkt.
- Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Kulissenführung.
- Digital-Decoder mit bis zu 32 digital schaltbaren Funktionen. Die jeweilige Anzahl ist abhängig vom verwendeten Steuergerät.
- Digital-Decoder mfx+. Funktionen wie mfx-Decoder, ergänzt um „Spielewelt“-Funktionen.
- Decoder DCC.
- Geräuschelektronik eingebaut.
- Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.

- Zwei rote Schlusslichter.
- Innenbeleuchtung eingebaut.
- LED Innenbeleuchtung eingebaut.
- Längenmaßstab bei Reisezugwagen 1:87.
- Längenmaßstab bei Reisezugwagen 1:93,5.
- Längenmaßstab bei Reisezugwagen 1:100.

Exklusive Sondermodelle der Märklin Händler-Initiative – in einmaliger Serie gefertigt. Die Märklin Händler-Initiative ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler (MHI INTERNATIONAL). Diese Modelle werden in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. **5 Jahre Garantie** auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012.

- Epoche II (1925-1945)
- Epoche III (1945-1970)
- Epoche IV (1970-1990)
- Epoche V (1990-2006)
- Epoche VI (2006 bis heute)

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.

Altersangaben und Warnhinweise.



ACHTUNG! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstückungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.



Nur für Erwachsene.

Update CS2 4.2

Funktionalität nach Update der CS2-Version 4.2

Märklin MHI Garantiebedingungen

Unabhängig von den Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechten gegenüber Ihrem Märklin MHI-Fachhändler als Ihrem Vertragspartner oder Ihren Rechten aus Produkthaftung gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH Ihnen beim Kauf dieser Märklin MHI-Produkte (diese Produkte sind mit dem Piktogramm ausgezeichnet) zusätzlich eine Hersteller-Garantie von 60 Monaten ab Kaufdatum zu den nachfolgend aufgeführten Konditionen. Damit haben Sie unabhängig vom Kaufort die Möglichkeit, auch direkt bei der Firma Märklin als Hersteller des Produktes aufgetretene Mängel oder Störungen zu reklamieren. Die Märklin Herstellergarantie gilt nur für die Technik der Modelle. Optische Mängel oder unvollständige Produkte können im Rahmen der Gewährleistungspflicht beim Verkäufer der Ware reklamiert werden.

Garantiebedingungen

Diese Garantie gilt für Märklin – Sortimentsprodukte und Einzelteile, die bei einem Märklin Fachhändler weltweit gekauft wurden. Als Kaufnachweis dient entweder die vom Märklin Fachhändler komplett ausgefüllte Garantie-Urkunde oder die Kaufquittung. Daher empfehlen wir unbedingt, diese Garantie-Urkunde zusammen mit der Kaufquittung aufzubewahren. Inhalt der Garantie/Ausschlüsse: Diese Garantie umfasst nach Wahl des Herstellers die kostenlose Beseitigung eventueller Störungen oder den kostenlosen Ersatz schadhafter Teile, die nachweislich auf Konstruktions-, Herstellungs- oder Materialfehler beruhen, inklusive der damit verbundenen Service-Leistungen. Weitergehende Ansprüche aus dieser Herstellergarantie sind ausgeschlossen.

Die Garantieansprüche erforschen

- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronikteile entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendung in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremdteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden verursacht wurden. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die widerlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremdteile bzw. Umbauten sind.

- Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des reklamierten Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei Reparaturannahme keine Haftung für eventuell auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de

Ein Highlight das es in sich hat!

Was wären Eisenbahnmodelle ohne ihre versteckten Raffinessen?

Wie aus Zauberhand hebt sich bei einer Elok der Stromabnehmer an die Oberleitung oder eine anfahrende Dampflok zischt und dampft ganz wie das Original.

Ein solches Spielvergnügen garantiert neben dem handwerklichen Können auch die bestmögliche und auf einander abgestimmte technische Ausstattung. Deswegen produzieren wir für Sie unsere Lokomotiven überwiegend direkt mit einer serienmäßigen Vollausstattung. Und das ab Werk!

Die Vorteile für den Kunden liegen dabei klar auf der Hand.

Modelle mit Vollausstattung:

- verursachen keine Zusatzkosten
- sind auf der Modellbahnanlage direkt einsetzbar
- entsprechen allen sicherheitsrelevanten Vorgaben
- bieten höchste Kundenzufriedenheit
- müssen nicht aufwendig umgebaut und erweitert werden

aber vor allem bieten sie die volle Herstellergarantie.

Gerade deshalb geht von Märklin-Produkten diese Faszination aus, da sie in höchster Qualität für die Zufriedenheit des Kunden sorgen.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten.
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Deutschland gedruckt.

294487 – 08 2017



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/maerklin



Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd durch Überwachungsprüfungen kontrolliert und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein geprüftes Qualitätsprodukt zu kaufen.



Tag der Modelleisenbahn

2. Dezember

Am 2. Dezember 2017 – Internationaler Tag der Modelleisenbahn

Informieren Sie sich über Aktionen und Veranstaltungen auch in Ihrer Nähe unter www.tag-der-modelleisenbahn.de



15.–17. September 2017

34. Internationale Modellbahnausstellung und 11. Märklin Tage 2017

Das MEGA-Familieevent in Göppingen
15. bis 17. September 2017
www.maerklin.de