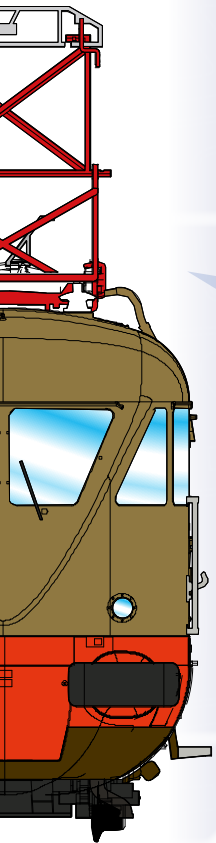




# S.KAR

*International*

**NOVITÀ ESTATE 2024**



**ALe 790 - ALe 880  
ALe 400**

**Le "semi-aerodinamiche"**

# FS ALe 880/790

## CON CABINA ANTERIORE AERODINAMICA

### Highlights

#### Elettromotrici ALe 790/880 "semiaerodinamiche"

Riproduzione in esatta scala HO

Frontale piatto e frontale aerodinamico con carenature intercambiabili aperte o chiuse per viaggiare in unità singola o multipla, secondo le esigenze del modellista, configurabili a piacere

Testata piatta con intercomunicante configurabile, con mantice esteso e porte aperte oppure chiuso

Carenature avvolgenti, riprodotte esattamente in scala, con parti apribili presso i carrelli, richiamo a molla, per circolazione fino a 42 cm di raggio

Meccanica completamente nascosta sotto l'arredo interno, con due motori che agiscono sul relativo carrello tramite giunto snodato e alberino telescopico

Telaio in metallo pressofuso; due ruote con anelli di aderenza

Impianto elettrico di nuova concezione, con illuminazione interna di serie (ambiente viaggiatori e posto di guida gestiti separatamente)

Predisposizione digitale con diffusore sonoro già installato e collegato all'interfaccia Plux22

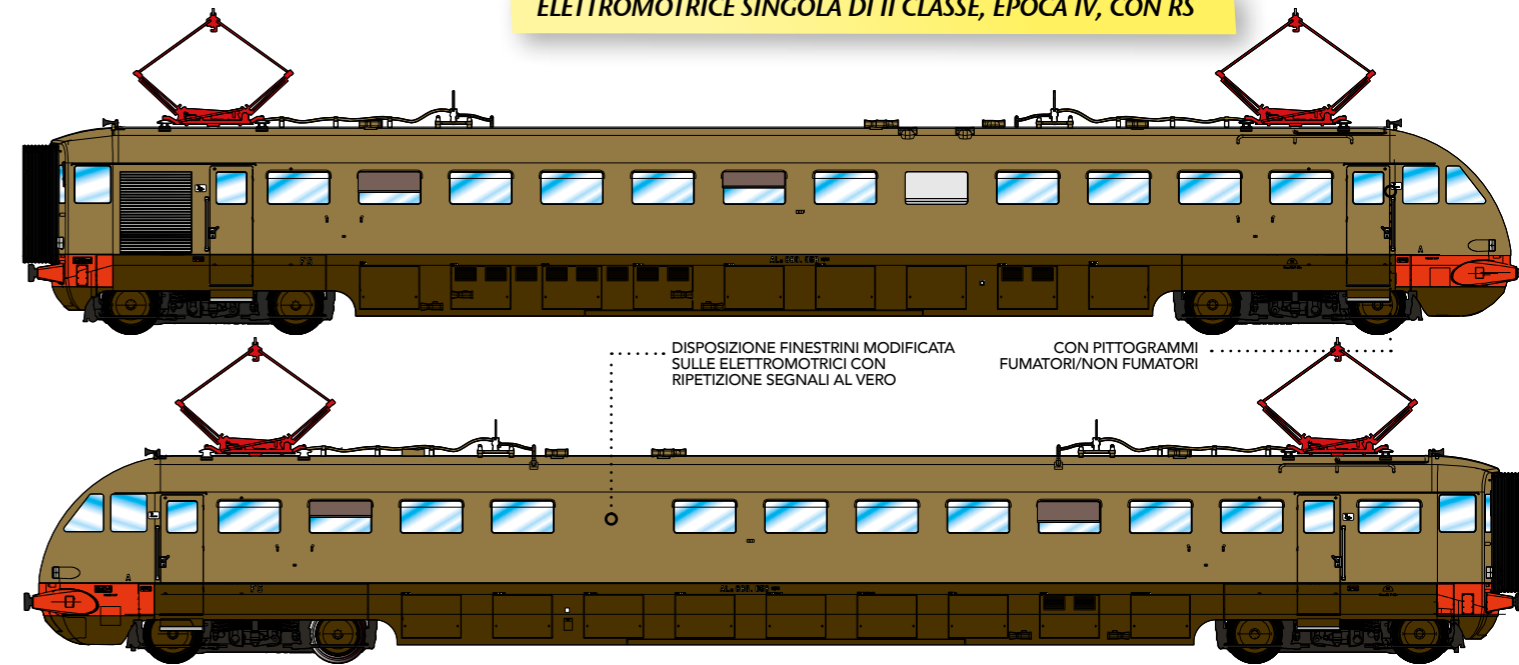


#### os2101 DC

#### SET 2 UNITÀ MOTORIZZATA+FOLLE

Confezione con una coppia di elettromotrici semi-aerodinamiche ALe 790.054 (motorizzata) e ALe 880.062 (folle) nel loro aspetto dell'epoca IV. Fanali con ghiera piccole di origine, trombe lunghe, pantografi tipo FS 42LR. Telaio in metallo, cassa e sottocassa in ABS. Respingenti molleggiati. Cabina posteriore tronca fornita in configurazione aperta, con mantice esteso; possibilità variare la configurazione di tutti i frontali grazie agli aggiuntivi forniti in dotazione. Dotato di doppia motorizzazione cardanica a 5 poli e trasmissione su entrambi i carrelli con giunti telescopici, timoni di allontanamento e porta gancio a norma NEM su entrambe le testate. Inversione delle luci in base al senso di marcia bianco/rosso. Illuminazione interna di serie con capacità tampone. Luci configurabili in analogico tramite micro interruttori e in digitale tramite tasti funzioni (luci di testa, luci di coda, vano viaggiatori, cabina anteriore e posteriore). Modello predisposto per installazione di decoder PLUX-22 e con altoparlante installato e cablato di serie. Raggio minimo suggerito 420 mm.

#### ELETTROMOTRICE SINGOLA DI II CLASSE, EPOCA IV, CON RS



DISPOSIZIONE FINESTRINI MODIFICATA  
SULLE ELETTROMOTRICI CON  
RIPETIZIONE SEGNALI AL VERO

CON PITTOGRAMMI  
FUMATORI/NON FUMATORI

L'ELETTROMOTRICE VIENE MOSTRATA DA ENTRAMBE LE FIANCATE  
PER EVIDENZIARE LE DIFFERENZE CORRETTAMENTE RIPRODOTTE

#### os2103 DC

#### UNITÀ SINGOLA MOTORIZZATA

Elettromotrice semi-aerodinamica di seconda classe ALe 880.058. Modello motorizzato, ambientato in epoca IV, con fanali di moderni di tipo automobilistico e trombe corte, dotata di interruttore extrarapido e dispositivi della Ripetizione Segnali (finestrino accecato sul lato sinistro), pantografi tipo FS 42LR. Pittogrammi fumatori/non fumatori. Telaio in metallo, cassa e sottocassa in ABS. Respingenti molleggiati. Cabina con intercomunicante in configurazione aperta, con mantice esteso, possibilità di variare la configurazione a scelta grazie agli aggiuntivi in dotazione. Dotato di doppia motorizzazione cardanica a 5 poli e trasmissione su entrambi i carrelli con giunti telescopici, timoni di allontanamento e porta gancio a norma NEM su entrambe le testate. Inversione delle luci in base al senso di marcia bianco/rosso. Illuminazione interna di serie con capacità tampone. Luci configurabili in analogico tramite micro interruttori ed in digitale tramite funzioni (luci di testa, luci di coda, vano viaggiatori, cabina anteriore e posteriore). Modello predisposto per installazione di decoder PLUX-22 e con altoparlante installato e cablato di serie. Raggio minimo suggerito 420 mm.

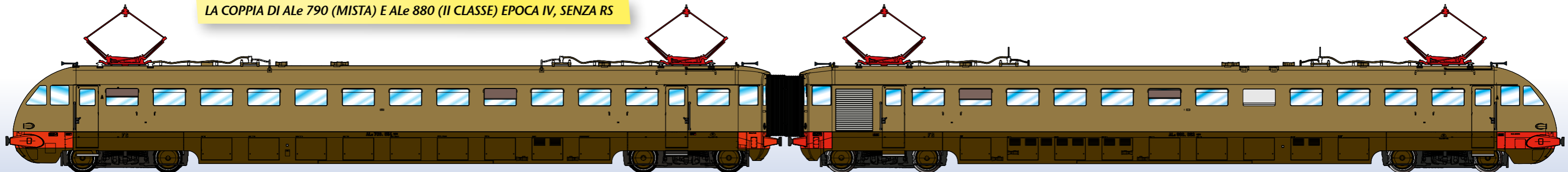
#### IN RETTILINEO OPPURE CURVE DI AMPIO RAGGIO...

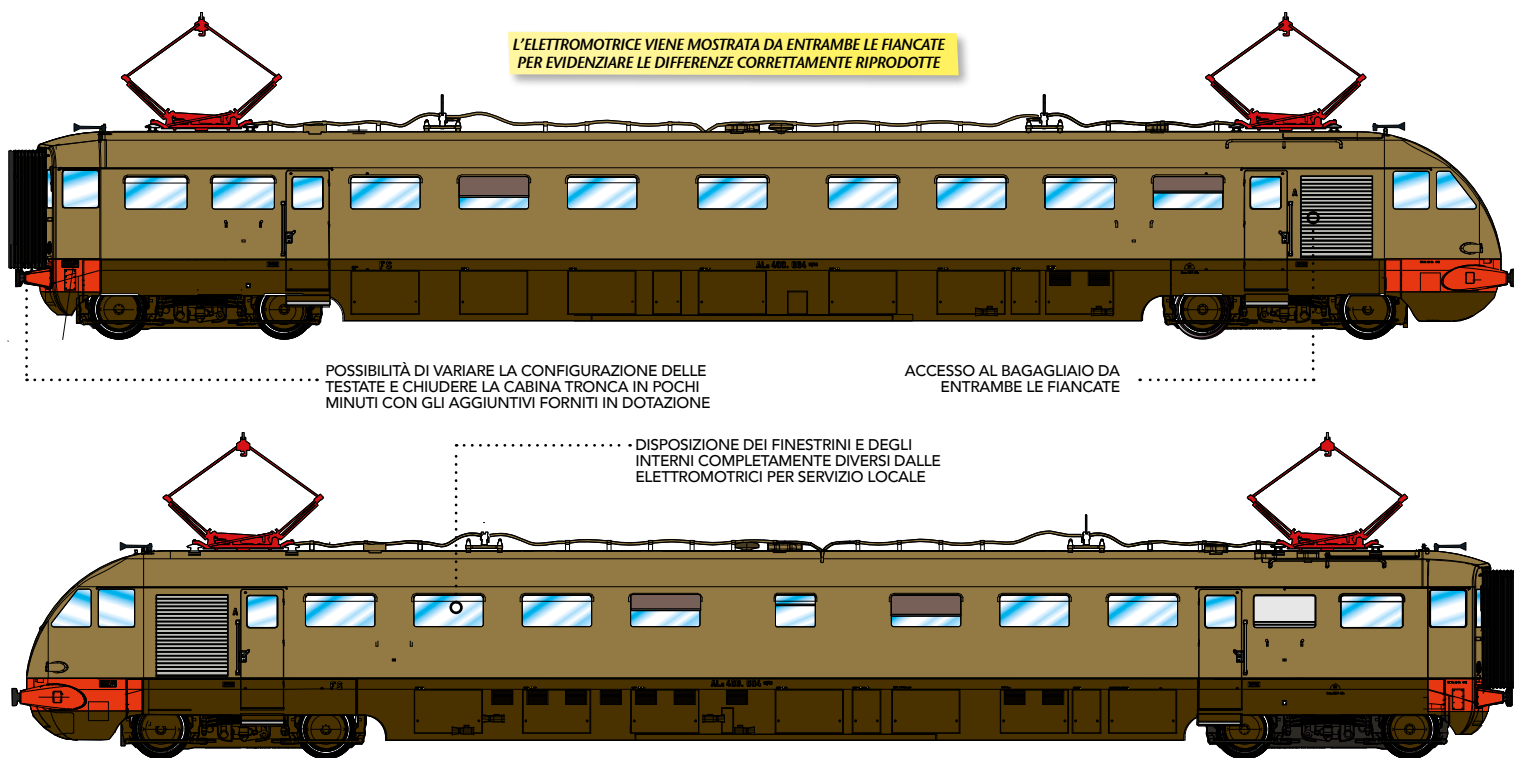


#### ... E NELLE CURVE DI RAGGIO PIÙ STRETTO



#### LA COPPIA DI ALe 790 (MISTA) E ALe 880 (II CLASSE) EPOCA IV, SENZA RS





L'ELETTROMOTRICE PER SERVIZI A LUNGA PERCORRENZA

OS2104 DC

UNITÀ SINGOLA  
MOTORIZZATA

Elettromotrice con servizio ristorante per treni rapidi ALe 400.004. Modello motorizzato, ambientato in epoca III, con fanali di origine piccoli e trombe lunghe, pantografi tipo FS 42LR. Telaio in metallo, cassa e sottocassa in ABS. Respingenti molleggiati. Interni correttamente differenziati rispetto alle elettromotrici di seconda classe (ALe 880) o miste di prima e seconda (ALe 790) Cabina tronca con intercomunicante in configurazione aperta, con mantice esteso (possibilità di configurare a scelta i frontali grazie agli aggiuntivi forniti in dotazione, anche per marcia in unità singola). Modello dotato di doppia motorizzazione cardanica a 5 poli e trasmissione su entrambi i carrelli con giunti telescopici, timoni di allontanamento e porta gancio a norma NEM su entrambe le testate. Inversione delle luci in base al senso di marcia bianco/rosso. Illuminazione interna di serie. Luci configurabili in analogico tramite micro interruttori ed in digitale tramite funzioni (luci di testa, luci di coda, vano viaggiatori, cabina anteriore e posteriore). Modello predisposto per installazione di decoder PLUX-22 e con altoparlante installato e cablato di serie. Raggio minimo suggerito 420 mm.

LE ELETTROMOTRICI ALe 790/880 FS SI AGGIUNGONO AL PROGRAMMA NOVITÀ OS.KAR 2024 GIÀ COMUNICATO

PER MAGGIORI INFORMAZIONI E DETTAGLI CONSULTATE LE PRECEDENTI PUBBLICAZIONI OS.KAR O CHIEDETE AL VOSTRO PUNTO VENDITA DI FIDUCIA

