

# Amintiri Feroviare



Europeană  
nEU



Planul Național  
de Redresare și Reziliență  
„PNRR: Fonduri pentru România modernă și reformată”

211  
2400

TB 0  
TBS  
LAT

→2.56 m←

HO



# 2026



## EPOCILE FERUVIARE IN ROMANIA

<b>EPOCA I 1854-1919</b>			
<b>Inceperea constructiei si dezvoltarea cailor ferate sub administrare privata si ulterior de stat, alcatuind mare parte din reteaua din prezent.</b>			
Zona geografica Transilvania, Banat, Crisana, Bucovina		Zona geografica B Muntenia, Oltenia, Moldova, Dobrogea	
Perioada a 1860-1880	Constructia primelor linii de cale ferata de catre societati private, dezvoltare exponentiala a retelei. Material rulant divers, cu vopsire si inscriptiune individualizata.	Perioada a 1860-1880	Primele concesiuni straine in Principatele Romane si Dobrogea sub dominatie otomana, elaborarea scheletului initial de linii. Material rulant divers, cu vopsire si inscriptiune individualizata. Aparitia incriptiunii C.F.R. in 1870 pentru prima oara (concesiunea Stroussberg)
Perioada b 1880-1894	Nationalizarea majoritatii liniilor private si integrate in MÁV (Banat, Crisana, Transilvania) si kkStB (Bucovina), dezvoltare a cailor ferate de interes local. Uniformizarea materialului rulant, renumerotare si revopsire dupa standardele fiecarei companii (MÁV – 1891, kkStB – 1885).	Perioada b 1880-1894	Rascumpararea concesiunilor straine si integrarea lor in „Directiunea Princiara a Cailor Ferate Romane”. Continuarea dezvoltarii retelei de catre statul roman. Uniformizarea numerotarii, inscriptiunii si vopsirii materialului rulant (1882).
Perioada c 1894-1920	Dezvoltare incetinita a retelei pana la inceputul primului razboi mondial, lucrari pentru linii de interes strategic. Renumerotarea seriilor de locomotive MÁV, clasificare in functie de caracteristicile tehnice. Utilizare la scara larga a materialului rulant pentru transporturi militare in timpul Primului Razboi Mondial.	Perioada c 1894-1920	Continuarea dezvoltarii retelei feroviare cu linii secundare de importanta economica. Renumerotare locomotivelor (1894), clasificare pe grupe de numere in functie de caracteristicile tehnice. Realizarea legaturii feroviare cu Dobrogea prin podurile dunarene (1895). Aplicarea tablitei cu viteza maxima pe locomotive (1903). Adoptarea schemei de vopsire verde masliniu / rosu brun pentru locomotive. Administratie germana in sudul Romaniei in perioada 1916-1918; intrebuintare pe scara larga de material rulant german.
<b>EPOCA II 1920-1948</b>			
<b>Administratie CFR extinsa in noile teritorii (Romania Mare), crearea de noi legaturi, uniformizare a materialului rulant si a retelei.</b>			
Perioada a 1920-1929	Preluarea de catre CFR a cailor ferate din teritoriile obtinute dupa tratatul de pace de la Trianon si Saint Germain; dublarea numarului de km al retelei si al parcului de material rulant; refacerea temporara a infrastructurii distruse in razboi. Militarizarea personalului CFR, uniformizarea personalului (exclusiv de vorbitor de limba romana), texte numai in limba romana dupa 1924. Adoptarea sistemului de numerotare francez pentru locomotivele nou comandate incepand cu 1920. Material rulant in culorile si inmatricularile de dinainte de 1920 nou-inscriptiionate CFR. Import de material rulant din Europa Centrala, inmatriculat inca dupa schema veche. Renuntarea la clasa a IV-a pentru vagoanele de calatori in 1928.		
Perioada b 1929-1943	Introducerea unei scheme de numerotare unice pentru intregul parc de material rulant din Romania; adoptarea culorii verde fara chenare si linii de acompaniere pentru cutia vagoanelor de calatori in 1929. Incepand cu 1930, trenuri expres Pullman. Introducerea experimentală a tractiunii Diesel, extinderea utilizarii trenurilor automotoare, modernizare generala a materialului rulant. Introducerea autobuzelor interurbane si a serviciului de marfa cu autovehicole CFR. Constructia unor noi legaturi feroviare intre si in interiorul regiunilor, reorientarea si modernizarea retelei. De la jumatatea anilor 30, primele vagoane de calatori in culoarea albastru.		
Perioada c 1943-1948	Introducerea unei noi scheme de vopsire pentru locomotivele cu abur, rosu aprins/negru, dupa model sovietic (dupa 1945), renuntarea treptata la culoarea verde la locomotive. Generalizarea culorii albastru la vagoanele de calatori. Modificari in componenta parcului de material rulant in timpul razboiului (distrus, de captura sau ca despagubire de razboi). Staganarea dezvoltarii retelei, dupa 1945 refacerea infrastructurii distruse in razboi.		



## EPOCILE FERUVIARE IN ROMANIA

<b>EPOCA III 1948-1968</b>	<b>Reteaua de cale ferata din Republica Populara Romana si primii ani ai Republicii Socialiste Romania, nationalizarea activelor private, modernizarea retelei si a materialului rulant, trecerea la alte moduri de tractiune.</b>
Perioada a 1948-1956	Preluarea dupa 1948 a materialului rulant si infrastructurii private din Romania, inclusiv cel al CIWL. Aparitia simbolului "Roata inaripata" pe vagoane de dormit si restaurant. Adaugare placutelor cu depoul si reviziile pe locomotivele cu abur. Uniformizarea schemelor de vopsire si noua inscripsiune a vagoanelor cu simboluri grafice, conform reglementarilor UIC. Integrarea in inventarul CFR a materialului rulant ramas din perioada razboiului pe teritoriul tarii. Terminarea liniilor noi incepute inaintea razboiului.
Perioada b 1956-1968	Reconfigurarea claselor pentru vagoanele de calatori, in 1956 cu suprimarea clasei a 3-a. Revenire progresiva la vopsirea vagoanelor de calatori in culoarea verde. Eliminarea apelatiunii "Romania" din sigla C.F.R. Introducerea tractiunii diesel (1959) si electrice (1965). Primele vagoane de calatori de constructie moderna dupa norme UIC si metalizarea celor cu cutie de lemn. Modernizarea parcului de vagoane de marfa dupa normele UIC/ORE.
<b>EPOCA IV 1968-1990</b>	<b>Reteaua de cale ferata din Republica Socialista Romana, generalizarea tractiunii diesel, electrice in dauna celei cu abur, modernizare majora a infrastructurii.</b>
Perioada a 1968-1982	Trecerea la inmatricularea UIC cu 12 cifre si renuntarea la sistemul din 1929. Sigla CFR simpla restilizata pentru materialul rulant, sigla cu roata inaripata pentru majoritatea vagoanelor de calatori noi (inclusiv vagoane clasa). Culoare verde pentru vagoanele de calatori. Inlocuirea in mare parte a vagoanelor de calatori cu exceptia celor integral metalice si marfa antebelice. Retragerea in mare parte din circulatie a locomotivelor cu abur.
Perioada b 1982-1990	Revizuirea clasificarii UIC a vagoanelor, schimbare a inmatricularii a o parte dintre vagoanele de marfa. Introducerea culorii albastre la vagoanele de calatori noi (initial cele din import RDG). Scoaterea din circulatie a tuturor vagoanelor de constructie veche si casarea lor. Casarea majoritatii locomotivelor cu abur
<b>EPOCA V 1990-2007</b>	<b>Reteaua de cale ferata din Romania dupa schimbarea de regim, divizarea si privatizarea CFR, liberalizarea si declinul transportului feroviar.</b>
Perioada a 1990-1996	Reducerea traficului de marfa si calatori din cauza dificultatilor economice. Introducerea de noi categorii de trenuri (IC). Noi scheme de vopsire pentru vagoanele de calatori si modernizarea acestora. Utilizarea locomotivelor cu abur la tractiunea trenurilor nostalgice.
Perioada b 1996-2007	Divizarea CFR in diferite societati comerciale in 1998 cu logo-uri noi, aparitia operatorilor privati. Vopsirea vagoane de calatori in diferite culori functie de producator sau reparator. Modernizarea parcului de vagoane construit inainte de 1989, casarea masiva a celui nemodernizat. Import major de material rulant uzat din Germania si Elvetia. Inchidere de linii liniilor cu ecartament ingust in sa si a unora secundare sau cedarea acestora catre operatori privati.
<b>EPOCA VI 2007-prezent</b>	<b>Reteaua de cale ferata din Romania dupa liberalizarea transportului feroviar.</b>
Perioada a 2007-prezent	Introducerea numerotarii dupa criteriile TSI Modernizare a infrastructurii pe coridoarele europene. Aparitia marilor operatori europeni de marfa in Romania prin filialele lor directe Sistarea trenurilor nostalgice cu abur.



HO



Locomotiva electrica Transmontana cu numarul 91 53 0 481 006-1 " Regele Carol I" apartinand operatorului de stat CFR Calatori.  
*Electric locomotive Transmontana, roadnumber 91 53 0 481 005-3 "King Carol I" of the state operator CFR Calatori.*



Locomotiva electrica Transmontana cu numarul 91 53 0 481 005-3 " Regina Maria" apartinand operatorului de stat CFR Calatori.  
*Electric locomotive Transmontana, roadnumber 91 53 0 481 005-3 "Queen Maria" of the state operator CFR Calatori.*





Locomotiva electrica Transmontana cu numarul 91 53 0 480 074-0 apartinand operatorului privat Constantin Grup.

*Electric locomotive Transmontana, roadnumber 91 53 0 480 074-0 of the private company Constantin Grup.*



Locomotiva electrica 060-EA cu numarul 060-EA-008 apartinand operatorului de stat CFR Calatori.

*Electric locomotive 060-EA, roadnumber 060-EA-008 of the state operator CFR Calatori.*



Locomotiva electrica 060-EA cu numarul 91 53 0 410 242-8 RO-SNTFC apartinand operatorului de stat CFR Calatori.

*Electric locomotive 060-EA, roadnumber 91 53 0 410 242-8 RO-SNTFC of the state operator CFR Calatori.*



HO

**HGD-11006** **NEW**



Locomotiva electrica 060-EA cu numarul 91 53 477 888-8 apartinand operatorului de stat CFR Calatori.

*Electric locomotive 060-EA, roadnumber 91 53 477 888-8 of the state operator CFR Calatori.*



HO

**10037** **NEW**



**19037** **NEW**



Locomotiva electrica clasa 46 cu numarul 91 52 0046 036-7 " apartinand operatorului de stat BDZ Cargo.

*Electric locomotive class 46, roadnumber 91 52 0046 036-7 of the state operator BDZ Cargo.*



HO

**10300** **NEW**



**19300** **NEW**



Locomotiva electrica TRAXX3 cu numarul 91 53 0 188 001-8 RO-ARF apartinand ARF, asa cum a circulat in timpul probelor si testelor in Romania si Germania

*Electric locomotive TRAXX3, roadnumber 91 53 0 188-8 RO-ARF of the ARF in the livery of the test in Romania and Germany.*



FOTO: Mircea Dorobantu



HO



Vagon de clasa I-a de tipul Y/B-70 A din seria 19-50 apartinand operatorului de stat CFR.  
*First class coach, type YA/B, series 19-50 of the state operator CFR.*



HO



Vagon de clasa II-a de tipul Y/B-70 B din seria 20-50 apartinand operatorului de stat CFR.  
*Second class coach, type YA/B, series 20-50 of the state operator CFR.*



HO



Vagon mixt de clasa 1/2 de tipul Y/B-70 AB din seria 39-50 apartinand operatorului de stat CFR.  
*Mixed coach 1/2 class, type YA/B, series 39-50 of the state operator CFR.*



HO



Set de doua vagoane, unul de tipul Y/B-70 B, CFR din seria 20-50 de clasa a doua si unul de tipul Halberstadt BDZ, din seria 31-43 mixt clasa 1/2. Ideal pentru trenul international Bucuresti-Dimitrovgrad  
*Set with two cars, one type YA/B CFR, series 20-50, second class, and one type Halberstadt, BDZ, series 31-43, mixed class 1/2. Ideal for the international train Bucuresti-Dimitrovgrad.*





# 30 de ani de vagoane AVA200

30 de ani mai tarziu de la data fabricarii primului vagon, calatoria vagoanelor AVA200 continua. Intr-un amplu proiect de modernizare prin fonduri PNRR un numar de 27 de vagoane din seria 21-90 B11 vor primi un interior de tip salon alaturi de multe alte dotari moderne devenind astfel 21-91 Bmpz, primind deasemeni si o schema inedita de vopsire.

*Thirty years after the manufacture of the first car, the journey of the AVA200 coaches continues. Through an extensive modernization project funded by PNRR, 27 coaches from the 21-90 B11 series will be upgraded with a salon-type interior alongside many other modern features. They will be reclassified as 21-91 Bmpz and will also feature a brand-new, unique livery.*

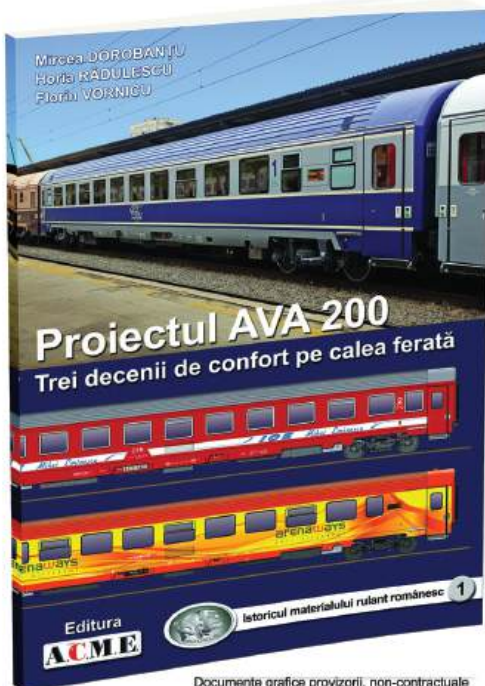


Set de doua vagoane de tipul AVA200, din seria 21-91 Bmpz, in schema de vopsire PNRR, apartinand operatorului de stat CFR Calatori  
Set with two cars type AVA200, series 21-91 Bmpz in the PNRR livery of the state operator CFR Calatori.

FOTO: Alin Piftor

80017 NEW

## O noua aparitie editoriala de la Amintiri Feroviare



Documenta grafica provizorii, non-contractuale

Anul 2026 marcheaza trecerea a trei decenii de la iesirea primelor vagoane de calatori de tip AVA 200 de pe portile uzinei din Arad. Cu aceasta ocazie trei cunoscatori ai materialului rulant romanesc veniti din orizonturi profesionale diferite, inasa animati de aceeaasi pasiune comuna, si-au reunit eforturile pentru a realiza o monografie de exceptie de peste 200 de pagini care acopera integralitatea tipurilor produse din 1996 si pana astazi in cadrul celei mai importante familii de vagoane de calatori romanesti din epoca contemporana.



# 30 de ani de vagoane AVA200



FOTO: Mircea Dorobantu



25010 NEW  
CFR 606  
← → NE M  
E CW R.450 VI

Set de doua vagoane de tipul AVA200, din seria 21-91 Bmpz, in schema de vopsire gri/rosu, apartinand operatorului de stat CFR Calatori.  
Set with two cars type AVA200, series 21-91 Bmpz in the red/grey livery of the state operator CFR Calatori.

HO



20018 NEW  
CFR 303  
← → NE M  
E CW R.450 VI

Vagon de tipul AVA200 modernizat, din seria 21-90, in schema de vopsire EXPRESS, apartinand operatorului de stat CFR Calatori.  
Refurbished coach type AVA200, series 21-90 in the EXPRESS livery of the state operator CFR Calatori.

In cadrul unui alt program de reparare si modernizare ce include 6 vagoane AVA200 cu compartimente, la cel putin doua din acestea le-au fost eliminate geamurile mici de pe partea coridorului si geamurile de baie si au primit la fel ca celelalte afisaj digital. Pana la data redactarii prezentului erau documentate fotografic vagoanele 022 si 036. Amintiri Feroviare le va produce pe ambele ca articole diferite.

As part of another repair and modernization program involving six AVA200 compartment coaches, at least two of them had the small windows on the corridor side and the bathroom windows removed, receiving digital displays like the others. At the time of writing, coaches 022 and 036 had been photographically documented. Amintiri Feroviare will produce both models as diferent article.



# 30 de ani de vagoane AVA200

HO

20017 NEW



Vagon de tipul AVA200, modernizat, din seria 21-90, in schema de vopsire prototip, apartinand operatorului de stat CFR Calatori.

*Refurbished coach type AVA200, series 21-90 in the prototype livery of the state operator CFR Calatori.*



HO

20029 NEW



Vagon de tipul AVA200 salon, din seria 10-70 100, in schema de vopsire EXPRESS, apartinand operatorului de stat CFR Calatori.  
AVA200 saloon car, series 10-70 100  
in the EXPRESS livery of the state operator CFR Calatori.



HO

20030 NEW



Vagon de tipul AVA200 salon, din seria 21-76, in schema de vopsire EXPRESS, apartinand operatorului de stat CFR Calatori.  
AVA200 saloon car, series 21-76  
in the EXPRESS livery of the state operator CFR Calatori.



HO

20031 NEW



Vagon de tipul AVA200 salon, din seria 21-76, in schema de vopsire EXPRESS, apartinand operatorului de stat CFR Calatori.  
AVA200 saloon car, series 21-76  
in the EXPRESS livery of the state operator CFR Calatori.



# 30 de ani de vagoane AVA200



HO

20007 NEW



Vagon de tipul AVA200 salon, din seria 84-87, cu compartiment pentru persoane cu dizabilitati locomotorii in schema de vopsire EXPRESS, apartinand operatorului de stat CFR Calatori.

*AVA200 type lounge coach, 84-87 series, featuring a compartment for passengers with reduced mobility, in the EXPRESS livery, belonging to the state operator CFR Călători*



HO

20061 NEW



Vagon de tipul AVA200 salon, din seria 89-87 BISTRO, in schema de vopsire EXPRESS, apartinand operatorului de stat CFR Calatori.

*AVA200 saloon car, series 89-87 BISTRO in the EXPRESS livery of the state operator CFR Calatori.*



HO

20103 NEW



Vagon Bord Restaurant de tipul WRmz, seria 88-96, apartinand operatorului de stat CFR Calatori.

*Bord Restaurant car, type WRmz series 88-96 of the state operator CFR Calatori.*



HO

25009 NEW



Set de doua vagoane de tipul Bpmz si Bpmbz in schema de vopsire albastra, apartinand operatorului de stat BDZ.

*Set with two cars type Bpmz and Bpmbz, in blue livery of the state operator BDZ.*



Foto: Facebook



# 30 de ani de vagoane AVA200

HO

22001



Set de doua vagoane de dormit de tipul UIC- Y, din seria WLA 60-41cu logo ROMVARED, in schema de vopsire de origine asa cum au fost livrate de fabrica Gornitz la inceputul anilor 70.

*Set with two sleeping car, type Y, WLA60-41 series, with ROMVARED logoin the original livery, as delivered by Gornitz in the early 70s.*



HO

25008

NEW



Set de doua vagoane cuseta, ex Bcm DB, din seria AcBcmee 40-31 modernizate la atelierele Grivita apartinand operatorului de stat CFR Calatori.

*Set with two couchette car, ex Bcm DB, series AcBcmee 40-31 refurbished by Grivita of the state operator CFR Calatori.*



HO

20052

NEW



Vagon de dormit de tipul T2s, din seria initiala WLABmee 71-31, apartinand operatorului de stat CFR Calatori.

*Sleep wagon type T2s, series WLABmee 71-31of the state operator CFR Calatori.*



HO

20053

NEW



Vagon de dormit de tipul T2s, din seria initiala WLABmee 71-31, apartinand operatorului de stat CFR Calatori.

*Sleep wagon type T2s, series WLABmee 71-31of the state operator CFR Calatori.*





HO



Vagon de marfa pe doua osii,  
Bremen, CFR Romania  
*Bremen two axle freight wagon,  
CFR Romania.*



HO



Vagon de marfa pe doua osii,  
Linz, CFR Romania  
*Linz two axle freight wagon,  
CFR Romania.*



HO



Vagon de marfa pe doua osii,  
Villach, CFR Romania  
*Villach two axle freight wagon,  
CFR Romania.*



HO



Vagon de marfa pe doua osii,  
Klagenfurt, CFR Romania  
*Klagenfurt two axle freight wagon,  
CFR Romania.*



HO



Set de trei vagoane Eaos  
BDZ Cargo.  
*Set with three Eaos wagon  
BDZ Cargo.*





HO

22100		NEW
CFR Marfa	163	R <sub>min</sub> 360
← →	NEW	V

Vagon de marfa cu sase osii de tipul Salmmp, incarcata cu rulouri de tabla apartinand operatorului de stat CFR Marfa.

*Six axle freight wagon type Salmmp with load metal coils, of the state operator CFR Marfa.*



HO

22101		NEW
CFR Marfa	163	R <sub>min</sub> 360
← →	NEW	V

Vagon de marfa cu sase osii de tipul Salmmp, incarcata cu laminata din otel apartinand operatorului de stat CFR Marfa.

*Six axle freight wagon type Salmmp with load steel laminate, of the state operator CFR Marfa.*



HO

22002	
P	471
← →	R <sub>min</sub> VI

Set de trei vagoane cisterna de tipul Zas, PETROM.

*Set with three tank wagon type Zas, Petrom*



HO

30050	
CFR Marfa	227
← →	R <sub>min</sub> 450
	VI

Vagon transport containere de tipul Sgns, cu un container 40ft CAPITAL apartinand operatorului de stat CFR Marfa.

*Container wagon type Sgns, with 40ft CAPITAL container, of the state operator CFR Marfa.*





HO

**30051**



Vagon transport containere de tipul Sgns, cu un container 40ft Yang Ming apartinand operatorului de stat CFR Marfa.

*Container wagon type Sgns, with 40ft Yang Ming container, of the state operator CFR Marfa.*



HO

**30052**



Vagon transport containere de tipul Sgns, cu un container 40ft EVERGREEN apartinand operatorului de stat CFR Marfa.

*Container wagon type Sgns, with 40ft EVERGREEN container.*



HO

**30006**



Vagon cisterna de tipul Zagkks, pentru transport Amoniac anhidru, apartinand operatorului de stat CFR Marfa.

*Tank wagon type Zagkks, of the state operator CFR Marfa.*



HO

**30013**



Vagon cisterna de tipul Zagkks, Bulromgas, apartinand operatorului de stat CFR Marfa.

*Tank wagon type Zagkks, Bulromgas of the state operator CFR Marfa.*





HO

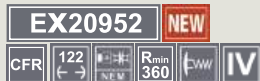


Set de doua vagoane de tipul Ggs cu pereti de scandura a operatorului de stat CFR.

*Set with two Ggs wagon with plank wood walls of the state operator CFR*



HO

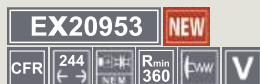


Vagon de tipul Ggs cu pereti de scandura a operatorului de stat CFR.

*Ggs freight wagon with plank wood walls of the state operator CFR.*



HO



Set de doua vagoane de tipul Ggs cu pereti de scandura a operatorului de stat CFR MARFA.

*Set with two Ggs wagon with plank wood walls of the state operator CFR MARFA.*



HO



Vagon de tipul Ggs cu pereti de scandura a operatorului de stat CFR MARFA.

*Ggs freight wagon with plank wood walls of the state operator CFR MARFA.*

