CATALOGUE

REE MODELES

La différence...

Édition 2025

Échelle HO

HO Scale - Spur HO



REE MODELES
La différence...



Sommaire

TGV Rame 16 COLLECTION.....p.4-5

TGV RAME 5.....p.6-7

TGV RAME 112.....p.8-9

BB 9200 S4.....p.10

BB 9200 S5.....p.11

BB 16000 S2 & 3.....p.12

BB 16000 S4.....p.13

BB 25200 S1.....p.14

BB 25200 S1 COLLECTION.....p.15

CC 7100 S5.....p.17

NS 1300 S2.....p.18-19

RGP 1 TEE.....p.20-21

RGP 1 VERT.....p.22

RGP 1 ORANGE.....p.23

X-2800 S2.....p.24-25

BB 67400 S5.....p.26

BB 67400 S6.....p.27

BB 67000-67300 S6.....p.28-29

BB 63000-63500 S3 ACCESS.....p.30-31

CC 70002 COLLECTION.....p.32

BB 69001-69002 COLLECTION.....p.33

VAPEUR 050 ex-T16 by ESU.....p.34-35

VAPEUR 030 PLM S1.....p.36

VAPEUR 232-U / R / S.....p.38-39

COFFRET CAPITOLE.....p.40-41

SAUCISSON S2.....p.42-43

DEV AO COUCHETTES S1.....p.44-45

DEV AO (U52-U53) S5.....p.46-47

UIC JOUR S9.....p.48-49

UIC JOUR S10 - CAPITOLE.....p.50-51

UIC COUCHETTES S8.....p.52-53
UIC COUCHETTES S9.....p.54-55
LUDWIGSHAFEN S2.....p.58-59
TP COUVERT & PRIMEURS S3.....p.60-61
CEREALIER FRANGECO S6.....p.62
CEREALIER FRANGECO S7.....p.63
CEREALIER FAUVET GIREL S1.....p.64
CEREALIER FAUVET GIREL S2.....p.65
CITERNE PETROLE S1.....p.66
CITERNE PETROLE S2.....p.67
TREMIE EX S6.....p.68-69
PORTE-CHAR AMX-30.....p.70-71
COKE MH45 S4.....p.72-73
CITERNE ANF S9.....p.74-75
GRUE BONDY.....p.76-77
WAGON METRIQUE.....p.78-79
BB 400 S1.....p.80
DE DION S1.....p.81
FOURGON CFD S1.....p.82
CAGE A POULE S1.....p.83
CARS RENAULT R4190 S2.....p.84
RENAULT R5 S1 / S2.....p.85
PEUGEOT 205 S1.....p.86
RENAULT JUVAQUATRE S1.....p.87
RENAULT JUVAQUATRE S2.....p.88-89
CAMION BERLIET GLC 6 S1.....p.90
EN COURS DE PRÉPARATION.....p.91
CAMION WILLEME S3.....p.92-93
TRACTEUR IH S1.....p.94-95





RECORD MONDIAL DE VITESSE
380 km/h
26 FÉVRIER 1981

Rame du record mondial de vitesse sur rails

World rail speed record train
Weltrekordzug für Geschwindigkeit auf Schienen

REE Collection

Le 26 février 1981 à 15 heures 41, 26 ans après le double exploit de 1955, la SNCF établissait au terme d'une année de préparation et d'essais un nouveau record mondial de vitesse sur rails à 380 km/h après une course de 60 km.

La rame 16 du futur TGV Sud-est avait été soigneusement préparée pour accomplir cet exploit :

- Les bogies moteurs des motrices 2031 et 2032 et des remorques R1 123033 et 123001 avaient notamment été équipés de roues de 1050 mm de diamètre au lieu des 920 mm d'origine.
- Les 3 autres voitures constituant la rame réduite à 7 éléments avaient gardé leurs essieux d'origine.

La rame n°16 REE Modèles reproduit exactement à l'échelle H0 ces particularités et l'affaissement de la bande blanche latérale caractéristique de la livrée orange qui en découlait.

Le respect de la numération des remorques, la reproduction des intérieurs spécifiques des voitures laboratoire et des équipements de contrôle extérieurs viennent marquer la différence d'un modèle d'exception !

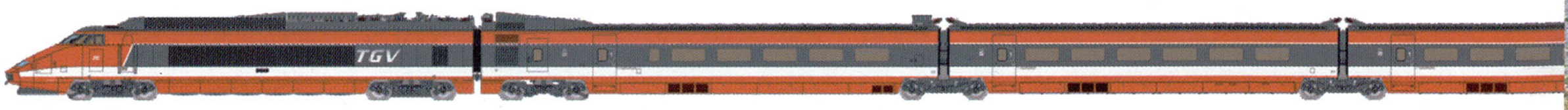
On 26 February 1981 at 3.41pm, 26 years after the double feat of 1955, the SNCF set a new world rail speed record at 380 km/h after a 60 km run, following a year of preparation and testing.16 of the future TGV Sud-Est had been carefully prepared to achieve this feat:

- *The motor bogies of the 2031 and 2032 power cars and the R1 123033 and 123001 trailers had been fitted with 1050 mm diameter wheels instead of the original 920 mm*
- *The 3 other cars making up the 7-unit trainset had kept their original axles.*

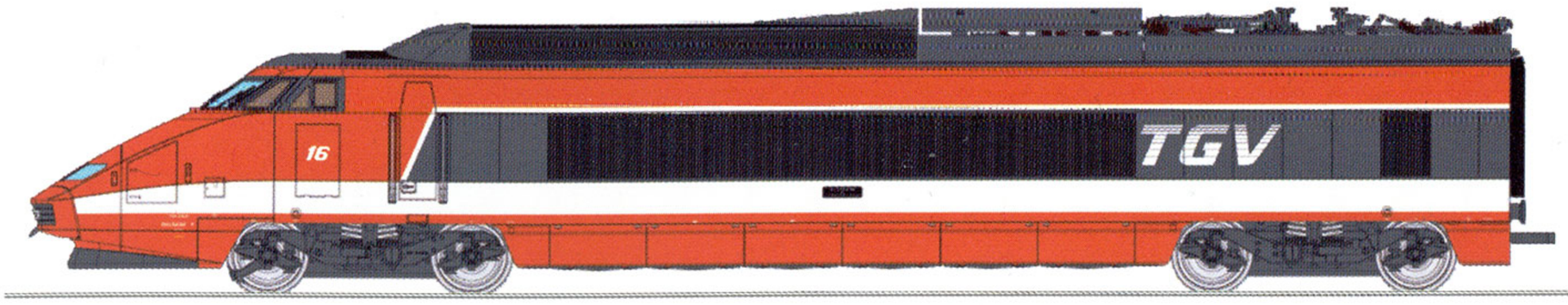
REE Modèles No. 16 is an exact H0-scale reproduction of these features and the resulting collapse of the white lateral stripe characteristic of the orange livery, while respecting the numbering of the trailers, the reproduction of the specific interiors of the laboratory cars and the external control equipment mark the difference of an exceptional model!

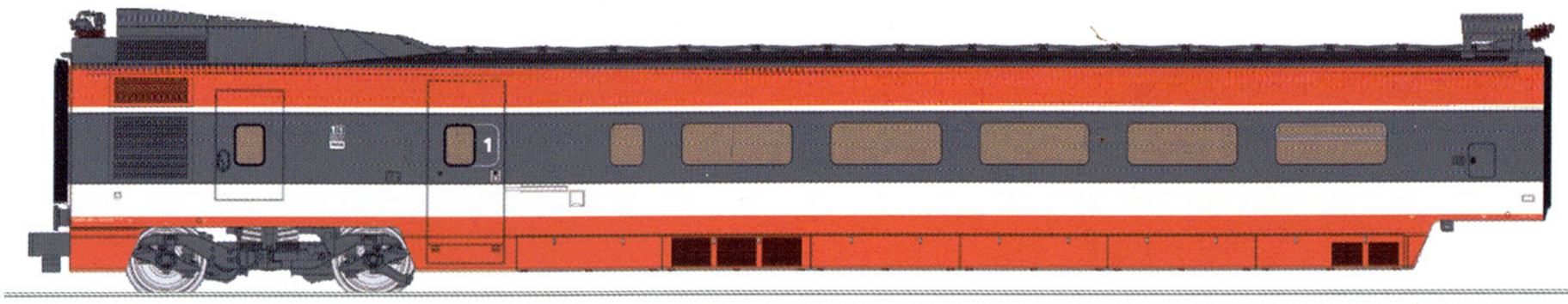
Am 26. Februar 1981 um 15.41 Uhr, 26 Jahre nach dem Doppelerfolg von 1955, stellte die SNCF nach einem Jahr Vorbereitung und Tests einen neuen Geschwindigkeitsweltrekord auf Schienen auf: 380 km/h nach einer Fahrt von 60 km.Die Garnitur 16 des zukünftigen TGV Sud-est war sorgfältig vorbereitet worden, um diese Leistung zu vollbringen: - Die Triebdrehgestelle der Triebwagen 2031 und 2032 sowie der Anhänger R1 123033 und 123001 wurden mit Rädern mit einem Durchmesser von 1050 mm anstelle der ursprünglichen 920 mm ausgestattet; die anderen drei Wagen, die den auf sieben Teile reduzierten Zug bildeten, behielten ihre ursprünglichen Achsen.

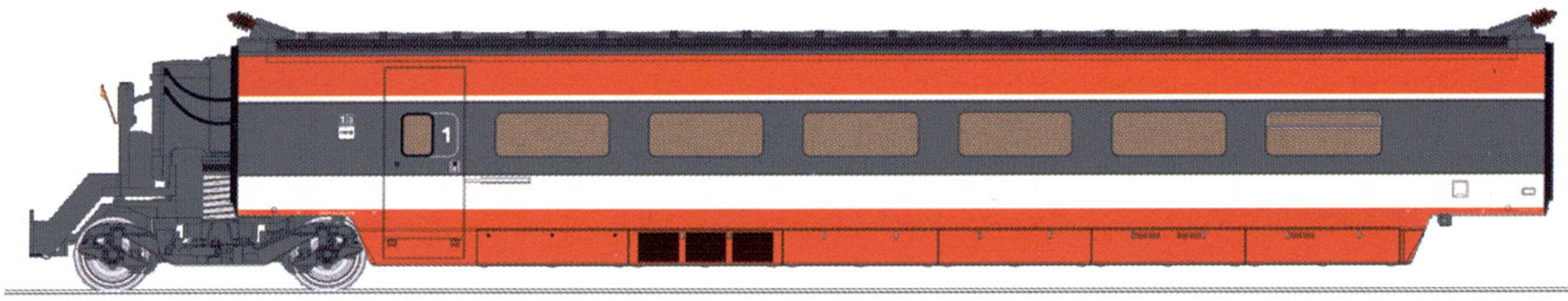
Der Zug Nr. 16 REE Modèles reproduziert im Maßstab H0 genau diese Besonderheiten und die damit verbundene Absenkung des charakteristischen weißen Seitenstreifens der orangefarbenen Lackierung.Die Einhaltung der Nummerierung der Anhänger, die Reproduktion der spezifischen Innenausstattung der Laborwagen und der Außensteuerungsanlagen markieren den Unterschied eines außergewöhnlichen Modells!

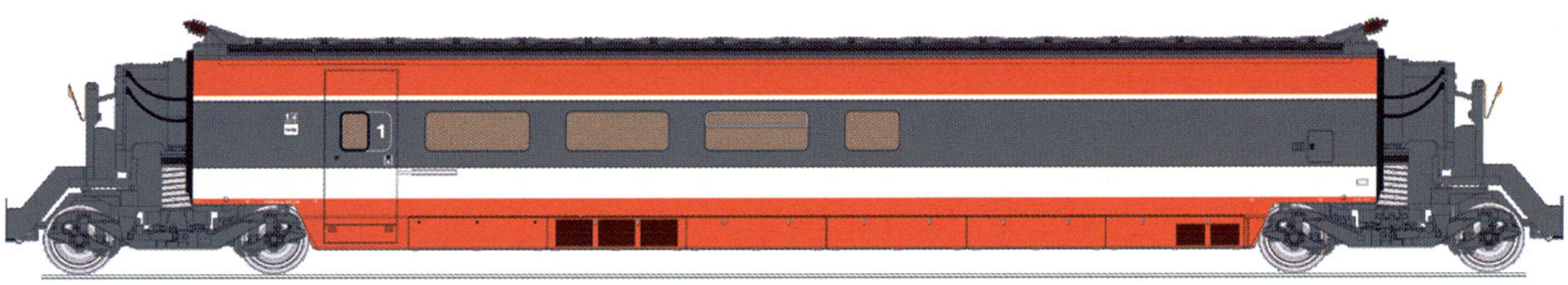


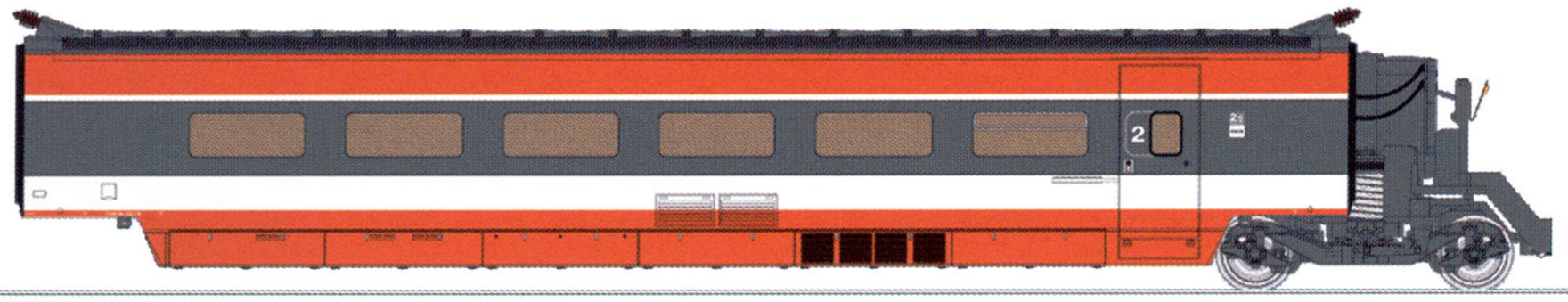
Avec la participation de Jacques RUIZ

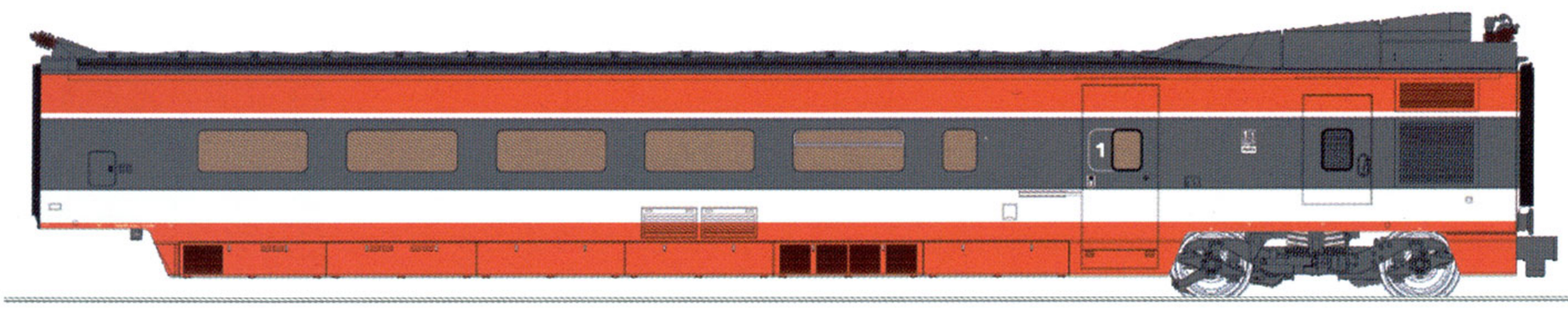


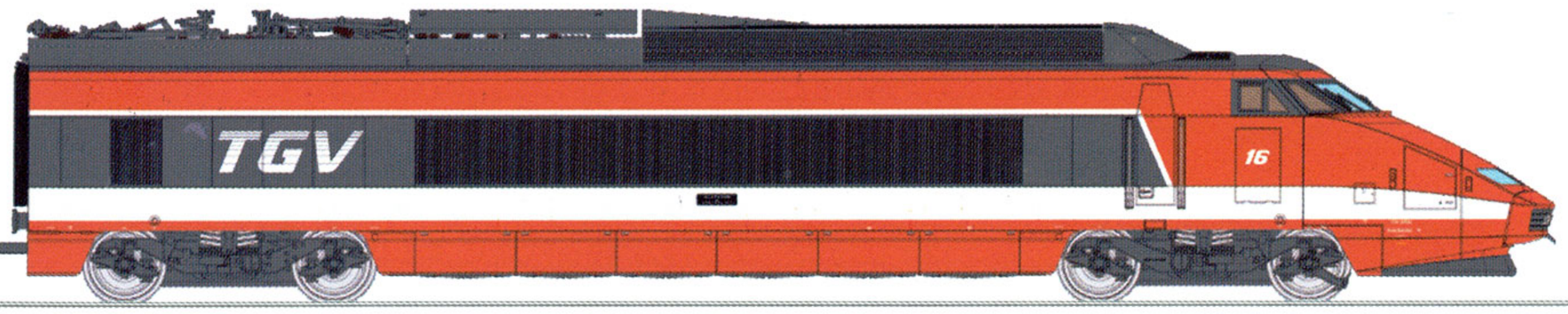










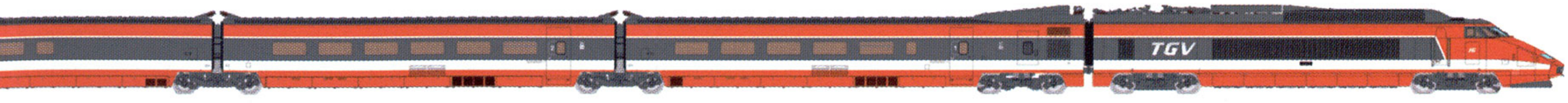


TGV PSE Rame Origine n°16 - Préparation "record du monde"`
Coffret 7 éléments : 2 motrices + remorques R1 lab + R3 + R4 Bar + R6 + R1

TGV PSE n°16 train original condition, spring suspension, SNCF Ep.IV
7 units set : engine x2 + R1lab + R3 + R4 Bar coach.+ R6 + R1

TGV PSE Triebzug in Ursprungsaus-führung Nr. 16 Stahlfederung SNCF Era IV
7.-teiliges Zugset: Triebköpfe + End-wagen R1 lab + R1 + Mittelwagen R3 + R4 Bar + R6

Réf. TGV-004 Analogique • Réf. TGV-004S DCC Sound • Réf. TGV-004SAC AC digital sonorisé 3 Rails

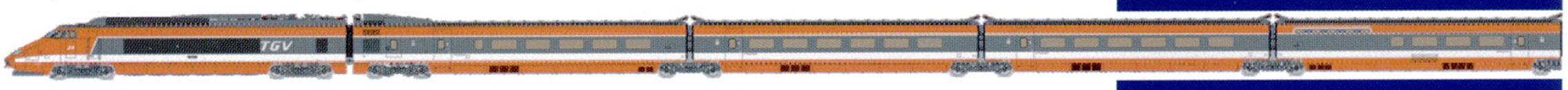


REE MODELES
La différence...

TGV Rame 5
TGV PSE Trainset • TGV PSE Triebzug



Rame avec suspensions à ressorts 1ère/2ème cl. - n° 5



Caractéristiques principales du modèle :

- rayon de courbure minimum : 360 mm
- moteur avec volants d'inertie dans chaque motrice
- bandages d'adhérence (essieux sans bandages disponibles dans la gamme accessoires REE)
- attelages à élongation entre tous les éléments de la rame
- phares blancs et feux rouges (avec inversion en fonction du sens de marche),
- 3ème phare fonctionnel
- éclairage cabine
- éclairage intérieur (commandé sur les versions DCC et AC Sound)
- pantographes fonctionnels motorisés (version DCC et AC Sound)
- aménagement intérieur réaliste et conforme
- chaque motrice est sonorisée en version digitale
- possibilité de coupler les rames en UM (rayon mini : 420 mm)

TGV

Longueur de la rame

5 éléments :	1.228 mm
7 éléments :	1.658 mm
8 éléments :	1.873 mm
10 éléments :	2.303 mm

Le coffret de base permet de réaliser une rame à 5 éléments avec le bar ; c'est la composition minimale. Avec les deux coffrets complémentaires, il est possible de réaliser une rame de 7 éléments (base + 2 voitures) ou 8 éléments (base + 3 voitures). L'ensemble des 3 coffrets permet d'obtenir la rame complète réelle.

Main spécifications :

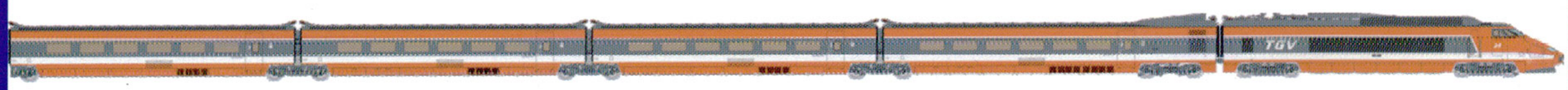
Minimum curve radius : 360 mm, each locomotive fits motor with flywheel, traction tyres (axles w/o tyres are available in REE accessories range), short coupling, white and red lights (according running direction), working top white 3rd light (remote control on DCC and AC Sound versions), driver's cab lighting, coach interiors lighting (remote control on DCC and AC Sound versions), working motorized pantographs (DCC and AC Sound versions), accurate and realistic interiors, true to the original.

The basic set makes it possible to form a 5 units train including the bar. This is the minimum configuration. The two additional sets are making possible to form either a 7 unit train (basic set + 2 coach) or a 8 units train (basic + 3 coaches). The whole 3 sets enables you to get a 10 units train true to the real TGV.

Technische daten :

Mindestradius: 360 mm, motor mit Schwungmasse in jeden Triebkopf, mit Haftreifen (Räder ohne Haftreifen sind als REE Zubehör erhältlich), kurzkupplung an allen Wagen, Lichtwechsel rot/weiß (entsprechend der Fahrtrichtung), 3. Licht (steuerbar in den DCC und AC Sound Ausführungen), Führerstandbeleuchtung, Innenbeleuchtung (steuerbar in den DCC und AC Sound Ausführungen), motorisierte Dachstromabnehmer (steuerbar in den DCC und AC Sound Ausführungen), vorbildgetreue realistische Inneneinrichtung.

Die Grundpackung erlaubt einen 5.-teiligen Triebzug mit Bar zu erstellen. Es ist die kleinste Zusammenstellung. Anhand der zwei Erweiterungsset ist es möglich einen 7.-teiligen Triebzug (Grundset + 2 Mittelwagen) oder 8.-teiligen Triebzug (Grundset + 3 Mittelwagen) zusammenzustellen.



TGV PSE Rame Origine n°5
Suspensions à ressorts
SNCF Ep. IV

Coffret 5 éléments : 2 motrices + remorques R1 + R8 + R4 Bar

TGV PSE n°5 train original condition, spring suspension, SNCF Ep.IV
5 units set : engine x2 + R1 + R8 + R4 Bar coach.

TGV PSE Triebzug in Ursprungsausführung Nr. 5 Stahlfederung SNCF Ep. IV
5.-teiliges Zugset: Triebköpfe + Endwagen R1 + R8 + Mittelwagen R4 Bar

TGV-005 : Analogique
TGV-005S : DCC Sound
TGV-005SAC : AC Sound



Coffret 3 éléments : remorques R2 + R5 + R6
TGV PSE Rame n°5 Origine suspensions à ressorts SNCF Ep. IV

TGV PSE n°5 train original condition, spring suspension, SNCF Era IV
3 units set : R2 + R5 + R6 coaches

TGV PSE Triebzug in Ursprungsausführung Stahlfederung SNCF Ep.IV
3.-teiliges Erweiterungsset: Mittelwagen R2 + R5 + R6

TGV-006 : Analogique & DCC Sound
TGV-006SAC : AC Sound

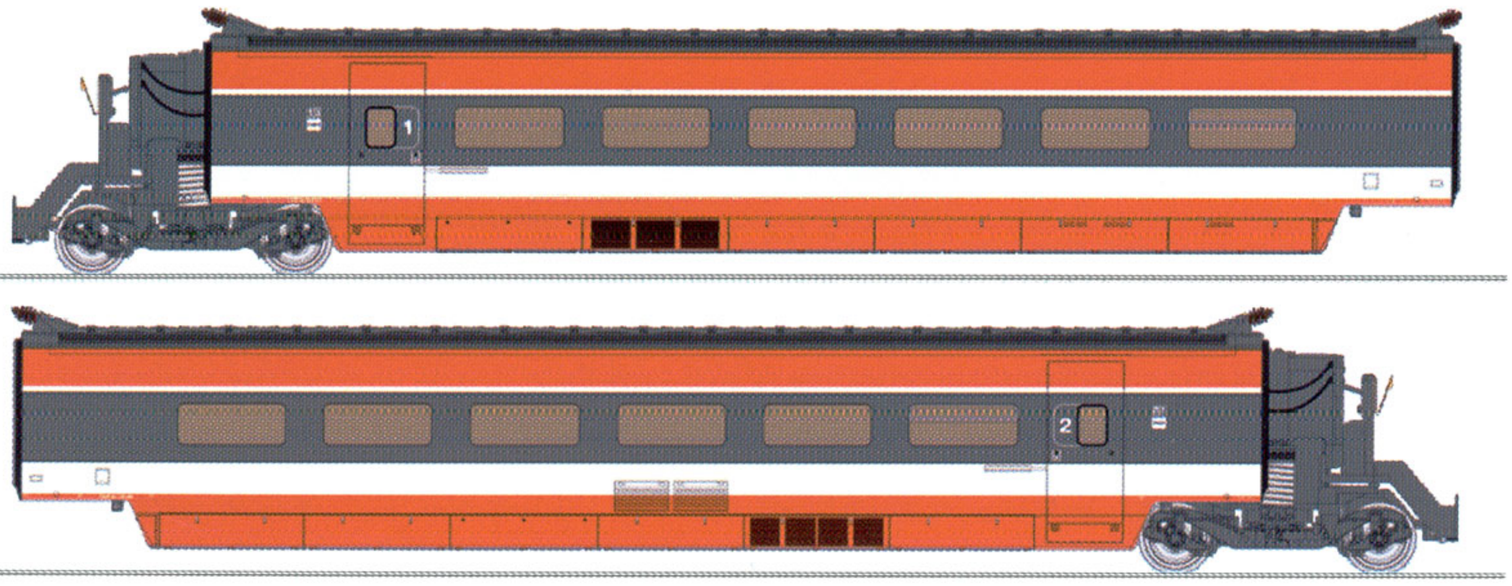


Coffret 2 éléments : remorques R3 + R7 TGV PSE Rame n°5 Origine suspensions à ressorts SNCF Ep. IV

TGV PSE n°5 train original condition, spring suspension, SNCF Era IV
2 units set : R3 + R7 coaches

TGV PSE Triebzug in Ursprungsausführung Stahlfederung SNCF Ep. IV
2.-teiliges Erweiterungsset: Mittelwagen R3 + R7

TGV-007 : Analogique & DCC Sound
TGV-007SAC : AC Sound



REE MODELES
La différence...



Rame avec suspensions à ressorts 1ère/2ème cl. - n° 112

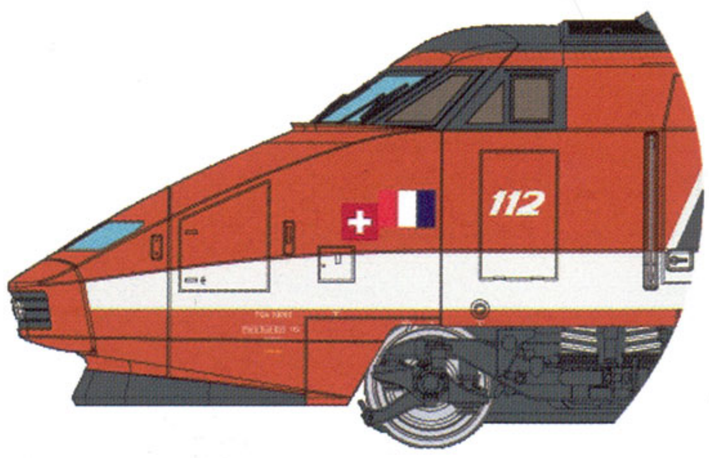
La Rame 112 est un TGV tri-courant assurant les relations France-Suisse.

The TGV no. 112 is a three-current high speed train operating on the France-Switzerland line.

Der Zug Nr: 112 ist ein dreiphasiger TGV-Zug, der auf der Strecke Frankreich-Schweiz verkehrt.

Caractéristiques principales du modèle :

- rayon de courbure minimum : 360 mm
- moteur avec volants d'inertie dans chaque motrice
- bandages d'adhérence (essieux sans bandages disponibles dans la gamme accessoires REE)
- attelages à élongation entre tous les éléments de la rame
- phares blancs et feux rouges (avec inversion en fonction du sens de marche),
- 3ème phare fonctionnel
- éclairage cabine
- éclairage intérieur (commandé sur les versions DCC et AC Sound)
- pantographes fonctionnels motorisés (version DCC et AC Sound)
- aménagement intérieur réaliste et conforme
- chaque motrice est sonorisée en version digitale
- possibilité de coupler les rames en UM (rayon mini : 420 mm)



Le coffret de base permet de réaliser une rame à 5 éléments avec le bar ; c'est la composition minimale. Avec les deux coffrets complémentaires, il est possible de réaliser une rame de 7 éléments (base + 2 voitures) ou 8 éléments (base + 3 voitures). L'ensemble des 3 coffrets permet d'obtenir la rame complète réelle.

Main spécifications :

Minimum curve radius : 360 mm, each locomotive fits motor with flywheel, traction tyres (axles w/o tyres are available in REE accessories range), short coupling, white and red lights (according running direction), working top white 3rd light (remote control on DCC and AC Sound versions), driver's cab lighting, coach interiors lighting (remote control on DCC and AC Sound versions), working motorized pantographs (DCC and AC Sound versions), accurate and realistic interiors, true to the original.

The basic set makes it possible to form a 5 units train including the bar. This is the minimum configuration. The two additional sets are making possible to form either a 7 unit train (basic set + 2 coach) or a 8 units train (basic + 3 coaches). The whole 3 sets enables you to get a 10 units train true to the real TGV.

Technische daten :

Mindestradius: 360 mm, motor mit Schwungmasse in jeden Triebkopf, mit Haftreifen (Räder ohne Haftreifen sind als REE Zubehör erhältlich), kurzkupplung an allen Wagen, Lichtwechsel rot/weiß (entsprechend der Fahrtrichtung), 3. Licht (steuerbar in den DCC und AC Sound Ausführungen), Führerstandbeleuchtung, Innenbeleuchtung (steuerbar in den DCC und AC Sound Ausführungen), motorisierte Dachstromabnehmer (steuerbar in den DCC und AC Sound Ausführungen), vorbildgetreue realistische Inneneinrichtung.

Die Grundpackung erlaubt einen 5.-teiligen Triebzug mit Bar zu erstellen. Es ist die kleinste Zusammenstellung.
Anhand der zwei Erweiterungsset ist es möglich einen 7.-teiligen Triebzug (Grundset + 2 Mittelwagen) oder 8.-teiligen Triebzug (Grundset + 3 Mittelwagen) zusammenzustellen.

TGV PSE Rame Origine n°112
Suspensions à ressorts
SNCF Ep. IV

Coffret 5 éléments : 2 motrices + remorques R1 + R8 + R4 Bar

TGV PSE n°112 train original condition, spring suspension, SNCF Ep.IV
5 units set : engine x2 + R1 + R8 + R4 Bar coach.

TGV PSE Triebzug in Ursprungsausführung Nr. 112 Stahlfederung SNCF Ep. IV
5.-teiliges Zugset: Triebköpfe + Endwagen R1 + R8 + Mittelwagen R4 Bar

TGV-008 : Analogique
TGV-008S : DCC Sound
TGV-008SAC : AC Sound



Coffret 3 éléments : remorques R2 + R5 + R6
TGV PSE Rame n° 112 Origine suspensions à ressorts SNCF Ep. IV

TGV PSE n°112 train original condition, spring suspension, SNCF Era IV
3 units set : R2 + R5 + R6 coaches

TGV PSE Triebzug in Ursprungsausführung Stahlfederung SNCF Ep. IV
3.teiliges Erweiterungsset: Mittelwagen R2 + R5 + R6

TGV-009 : Analogique & DCC Sound
TGV-009SAC : AC Sound

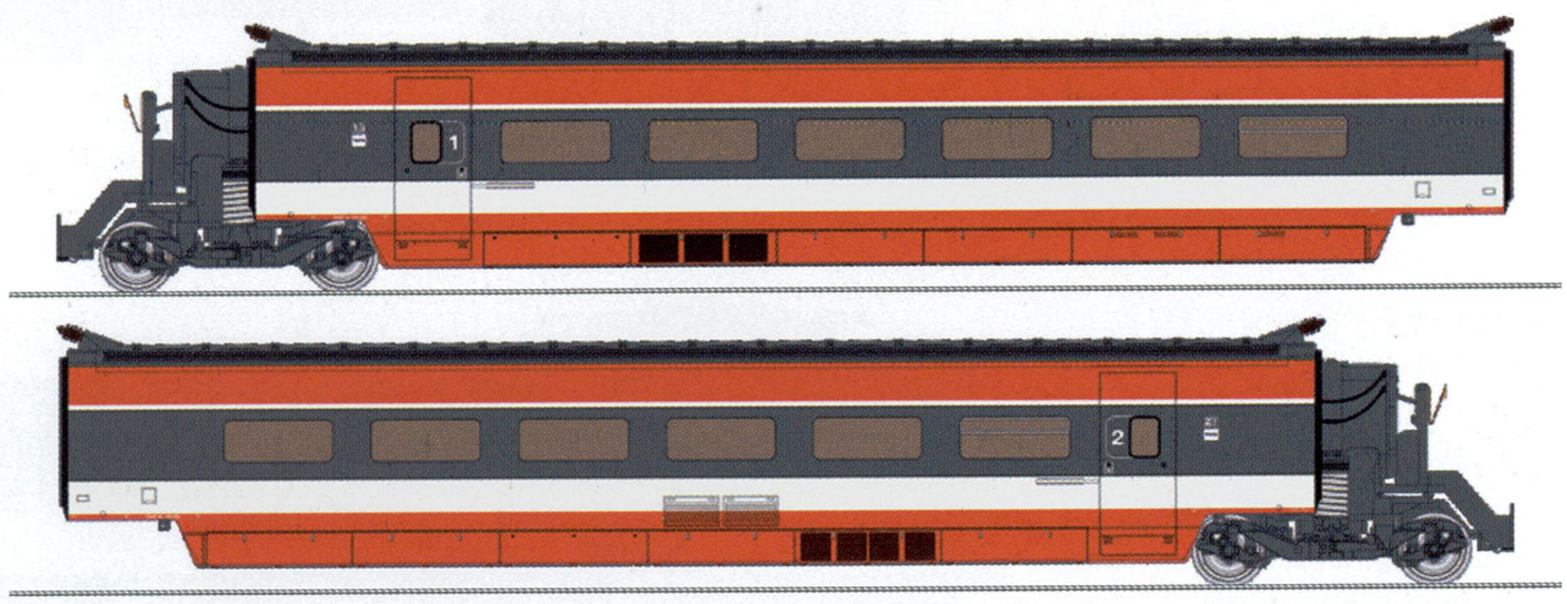


Coffret 2 éléments : remorques R3 + R7 TGV PSE Rame n° 112 Origine suspensions à ressorts SNCF Ep. IV

TGV PSE n°112 train original condition, spring suspension, SNCF Era IV
2 units set : R3 + R7 coaches

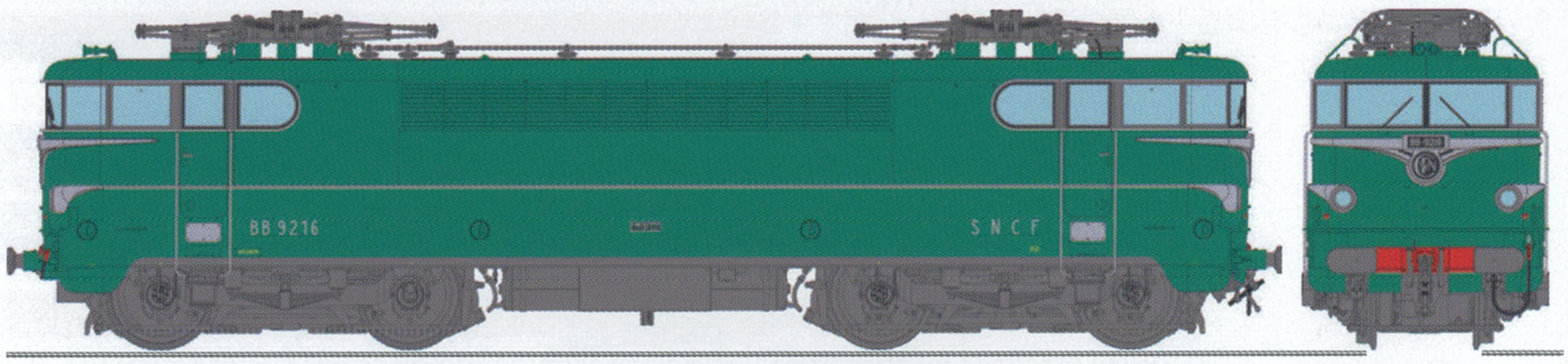
TGV PSE Triebzug in Ursprungsausführung Stahlfederung SNCF Ep. IV
2.-teiliges Erweiterungsset: Mittelwagen R3 + R7

TGV-010 : Analogique & DCC Sound
TGV-010SAC : AC Sound



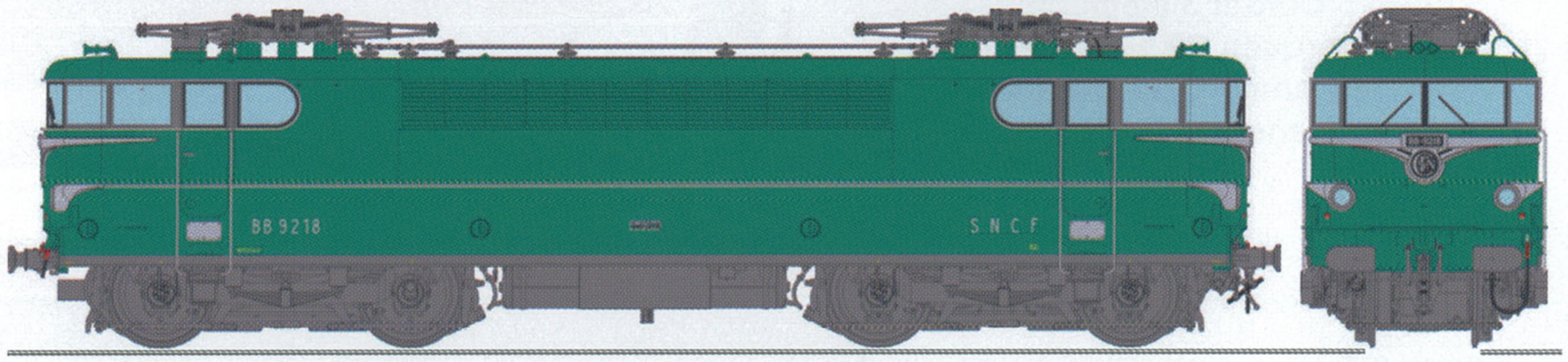


BB-9216
AVIGNON Vert,
jupes et vitres d'angle Ep.III-IV.
Version inédite : petit numéro
avec grande persienne
MB-202 : Analogique
MB-202S : DCC Sound
MB-202SAC : AC Sound



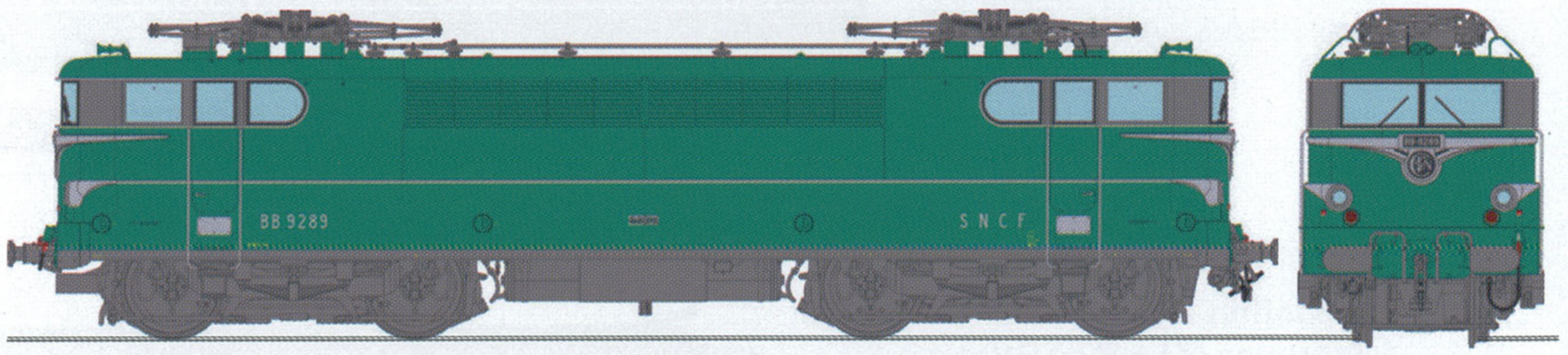
BB-9216 AVIGNON Green, with skirt and corner windows Era III-IV Never reproduced version: Small Number with Large Shutter
BB-9216 AVIGNON Grün, mit einem rock und eckfenster Ep.III-IV Nie reproduzierte version : Kleine Nummer mit großem Rollladen

BB-9218
BORDEAUX Vert,
vitres d'angle Ep.IV.
Version inédite : petit numéro
avec grande persienne
MB-203 : Analogique
MB-203S : DCC Sound
MB-203SAC : AC sound



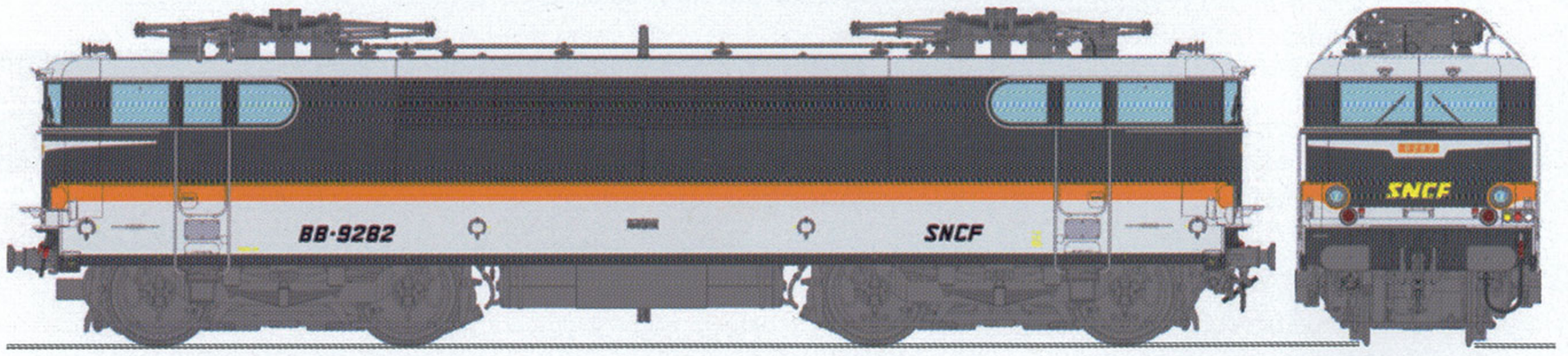
BB 9218 BORDEAUX Green, with corner windows Era IV Never reproduced version: Small Number with Large Shutter BB 9218
BORDEAUX Grün, mit eckfenster Ep.IV Nie reproduzierte version : Kleine Nummer mit großem Rollladen

BB-9289
PARIS SO Vert, traverses
renforcées Ep.IV.
Version inédite à traverses
renforcées
MB-204 : Analogique
MB-204S : DCC Sound
MB-204SAC : AC Sound

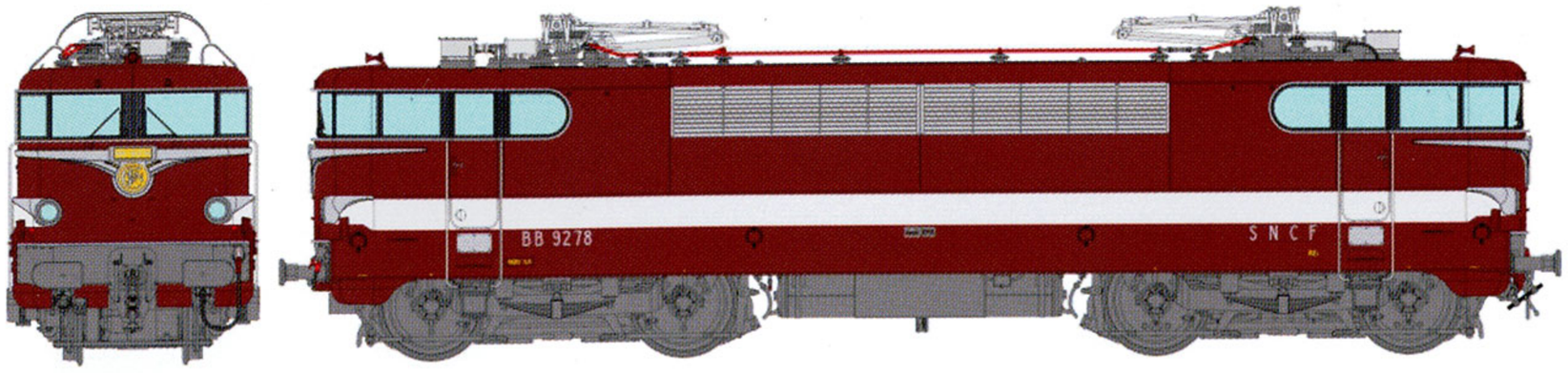


BB 9289 PARIS SO Green, reinforced crossbeams Era IV Never reproduced version: reinforced crossbeams
BB 9289 PARIS SO, verstärkte querträger Ep.IV Nie reproduzierte version : verstärkte querträger

BB-9282
PARIS S.O.
"Corail"moderne Ep.IV
Version inédite :
décoration "Corail" sans
enjoliveurs
MB-205 : Analogique
MB-205S : DCC Sound
MB-205SAC : AC Sound

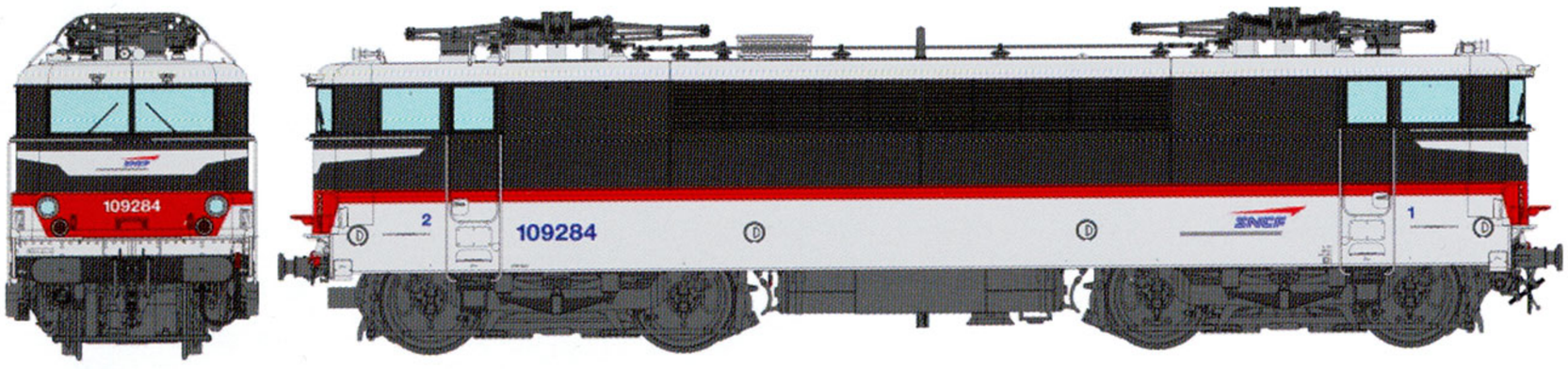


BB 9282 PARIS SO "Corail" modern Era IV Never reproduced version: "Corail" decoration without hubcaps
BB 9282 PARIS SO, "Corail" modern Ep.IV Nie reproduzierte version : "Corail" dekoration ohne radzierblenden



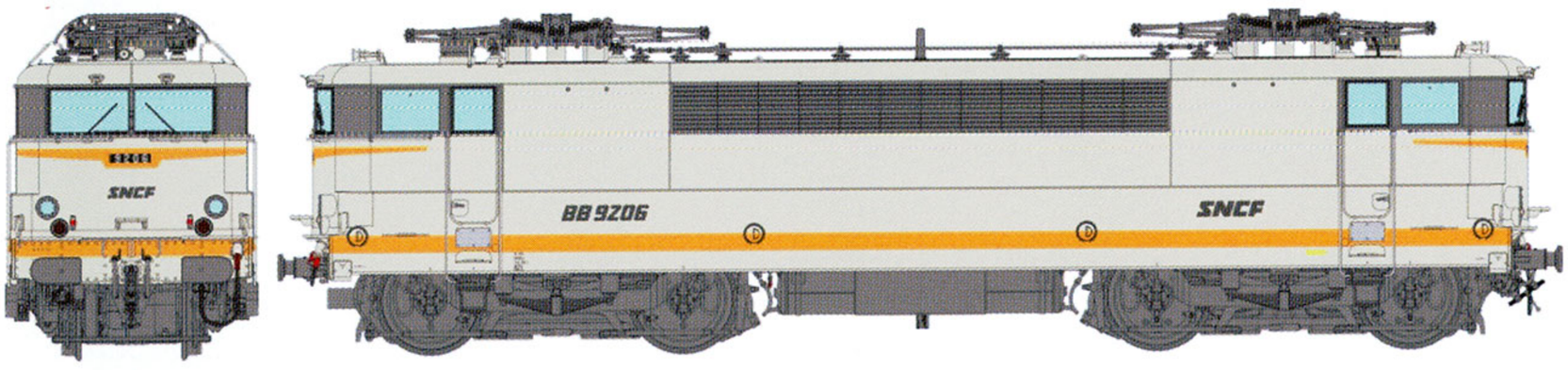
BB 9278
Livrée CAPITOLE, PARIS S.O.
jupes et vitres d'angle Ep.III-IV
BB 9278 CAPITOLE, PARIS S.O. with skirt and corner windows Era III-IV
BB 9278 CAPITOLE, PARIS S.O., mit einem rock und eckfenster Ep.III-IV

MB-176 : Analogique
MB-176S : DCC Sound
MB-176SAC : AC Sound



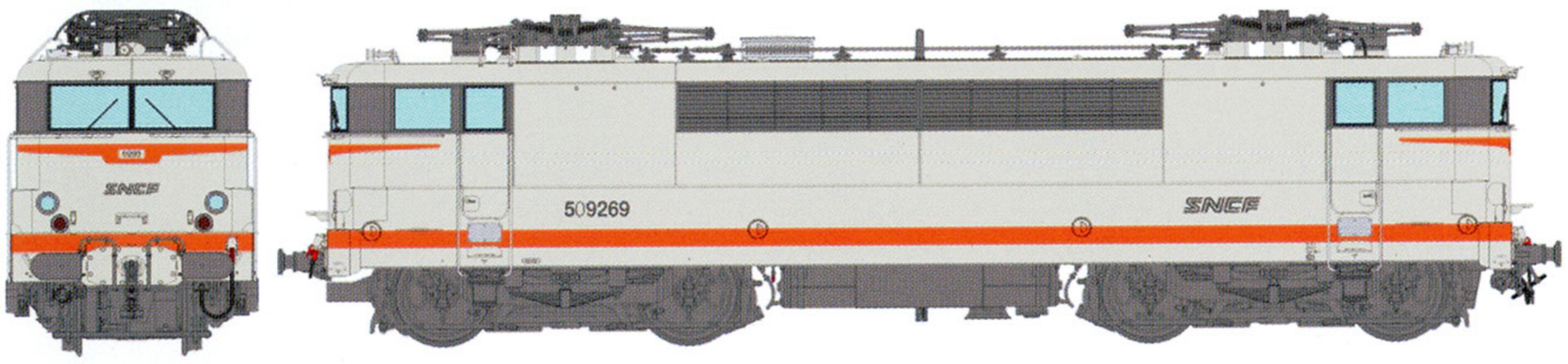
BB 9284
TOURS-SAINT-PIERRE Livrée "Multiservice", logo casquette Ep.V-VI
BB 9284 TOURS-SAINT-PIERRE "Multiservice" livery, Era V-VI
BB 9284 TOURS-SAINT-PIERRE "Multiservice" lackierung, Ep.V-VI

MB-177 : Analogique
MB-177S : DCC Sound
MB-177SAC : AC Sound



BB 9206
BORDEAUX Béton,
logo Beffara Ep.IV-V
BB 9206 BORDEAUX "beton" grey livery, "beffara" logo Era IV-V
BB 9206 BORDEAUX, grau Lackierung, "beffara" SNCF Zeichnung Ep.IV-V

MB-178 : Analogique
MB-178S : DCC Sound
MB-178SAC : AC Sound



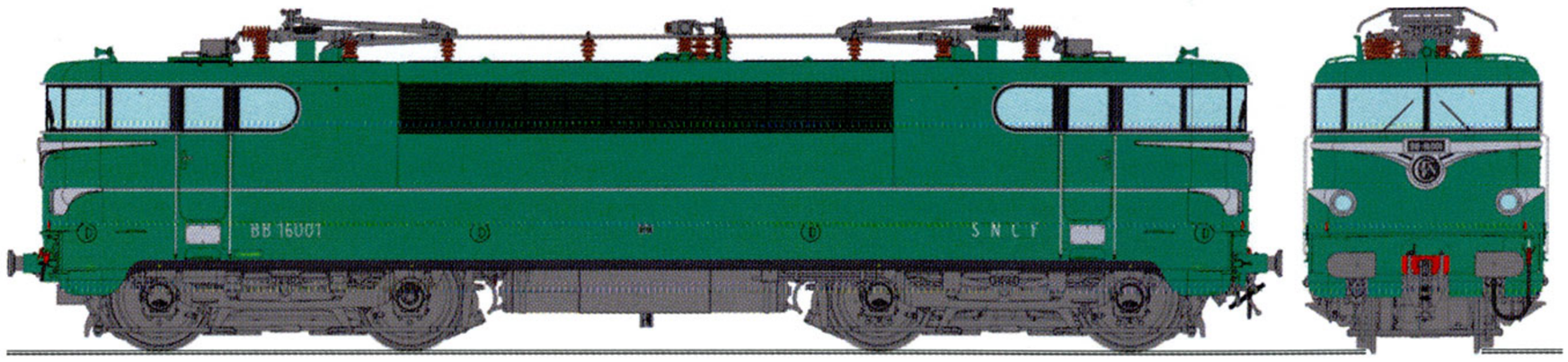
BB 9269
DIJON-PERRIGNY Béton,
logo nouille Ep.IV-V
BB 9269 DIJON-PERRIGNY "beton" grey livery, "noodle" logo Era IV-V
BB 9269 DIJON-PERRIGNY, grau Lackierung, Nudel SNCF Zeichnung Ep.IV-V

MB-179 : Analogique
MB-179S : DCC Sound
MB-179SAC : AC Sound



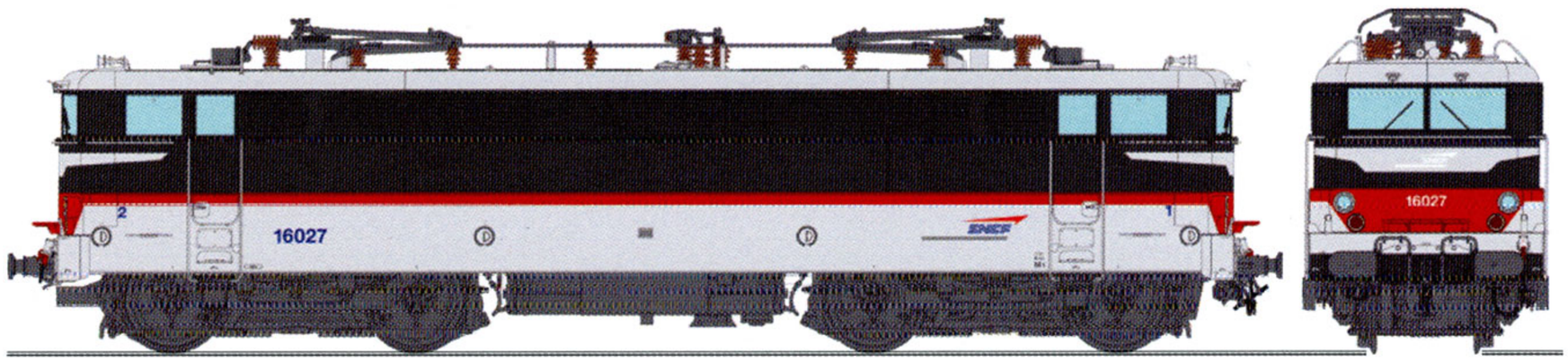
EN STOCK Disponible

BB-16001
STRASBOURG Vert,
jupes et vitres d'angle
Ep.III-IV
MB-165 : Analogique
MB-165S : DCC Sound
MB-165SAC : AC Sound



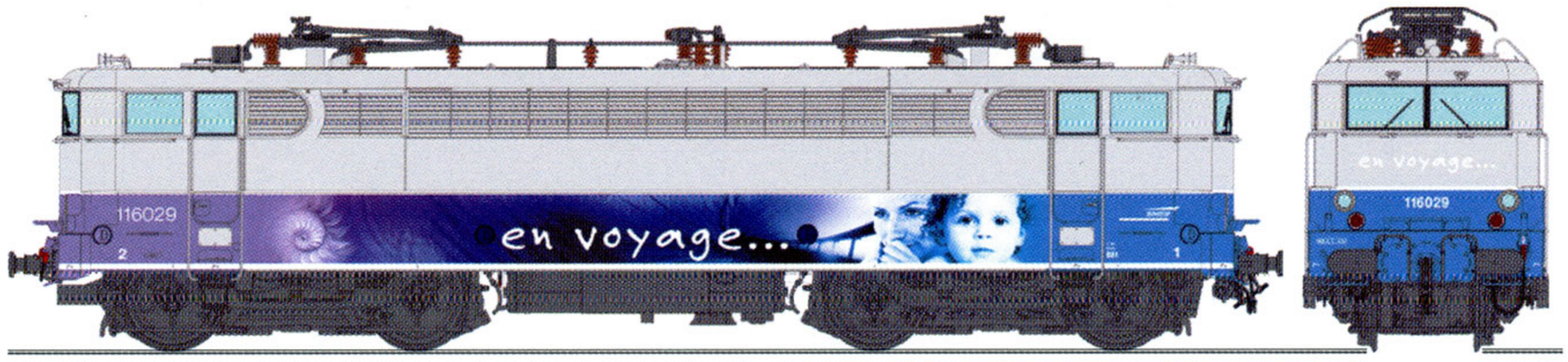
BB-16001 STRASBOURG Green Livery Era III-IV
BB-16001 STRASBOURG Grün Lackierung Ep.III-IV

BB-16027
ACHÈRES
Livrée "Multiservice" Ep.V
MB-200 : Analogique
MB-200S : DCC Sound
MB-200SAC : AC Sound



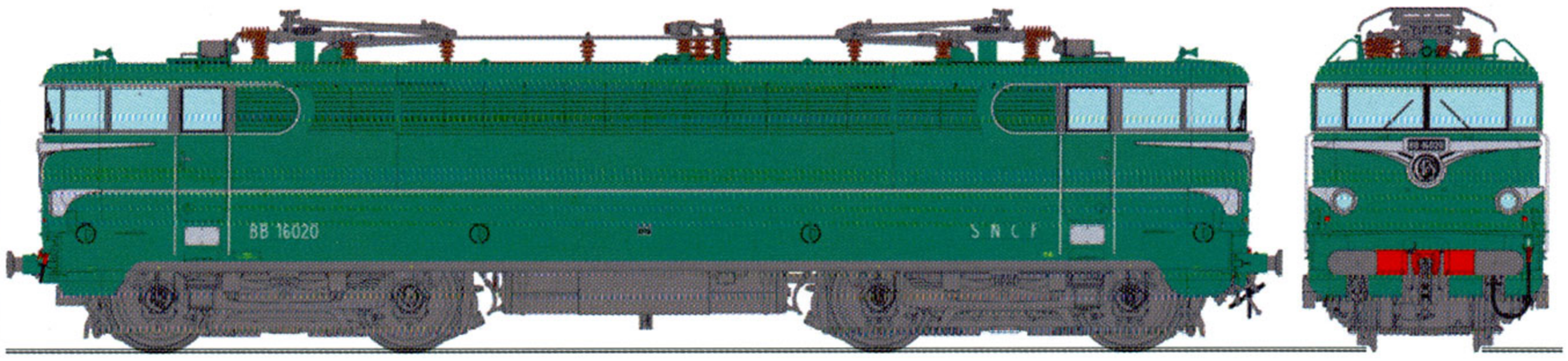
BB-16027 ACHERES "Multiservice" Livery Era V
BB-16027 ACHERES "Multiservice" Ep.V

BB-16029
ACHÈRES Livrée
"En Voyage" Ep.V
MB-201 : Analogique
MB-201S : DCC Sound
MB-201SAC : AC Sound



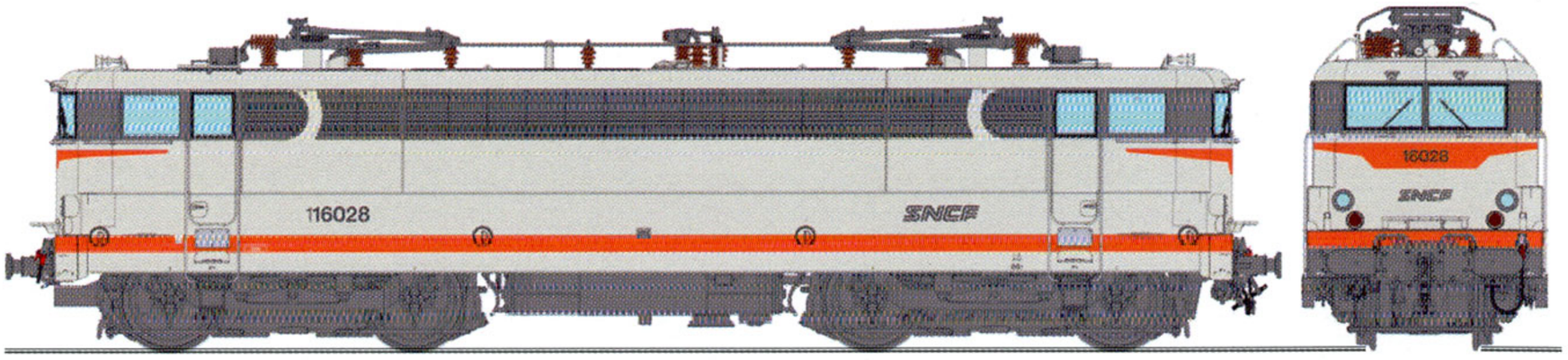
BB-16029 ACHERES "En Voyage" Livery Era V
BB-16029 ACHERES "En Voyage" Ep.V

BB-16020
La CHAPELLE Vert,
jupes et vitres d'angle
Ep.III-IV
MB-206 : Analogique
MB-206S : DCC Sound
MB-206SAC : AC Sound



BB-16020 LA CHAPELLE Green Livery Era III-IV
BB-16020 LA CHAPELLE Grün Lackierung Ep.III-IV

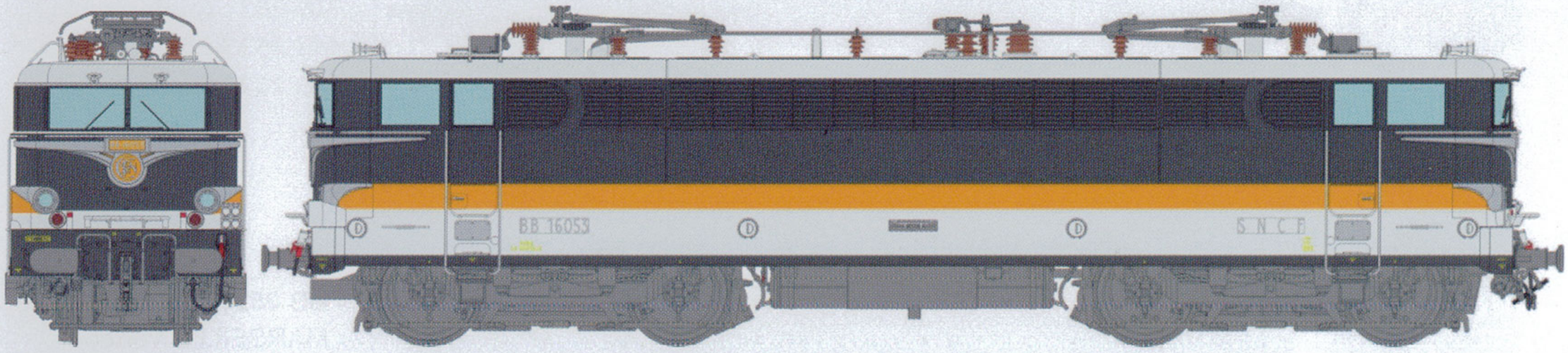
BB-16028
ACHÈRES Livrée
gris et béton Ep.V
MB-207 : Analogique
MB-207S : DCC Sound
MB-207SAC : AC Sound



BB-16028 ACHERES Concrete gray Livery Era V
BB-16028 ACHERES Betongrau Ep.V

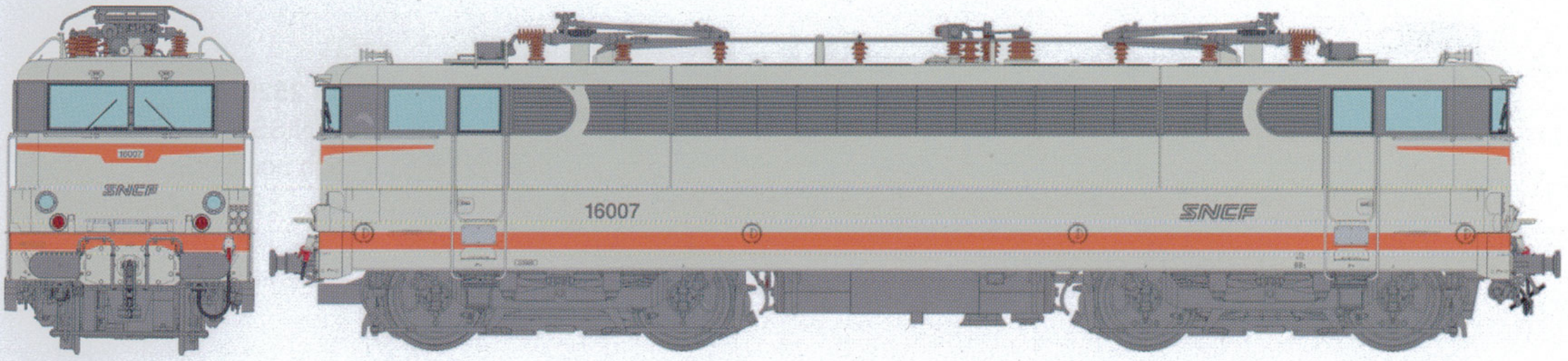


LIVRAISON
T4 2025



BB 16053
PARIS-LA CHAPELLE Livrée CORAIL réversibilité **Modèle inédit** Ep.IV-V
MB-180 : Analogique
MB-180S : DCC Sound
MB-180SAC : AC Sound

BB 16053 PARIS-LA CHAPELLE "Corail" livery - reversibility Era V-VI
BB 16053 PARIS-LA CHAPELLE "Corail" Lackierung, - Reversibilität Ep.V-VI



BB 16007
LA CHAPELLE Béton, logo nouille Ep.IV-V
MB-181 : Analogique
MB-181S : DCC Sound
MB-181SAC : AC Sound

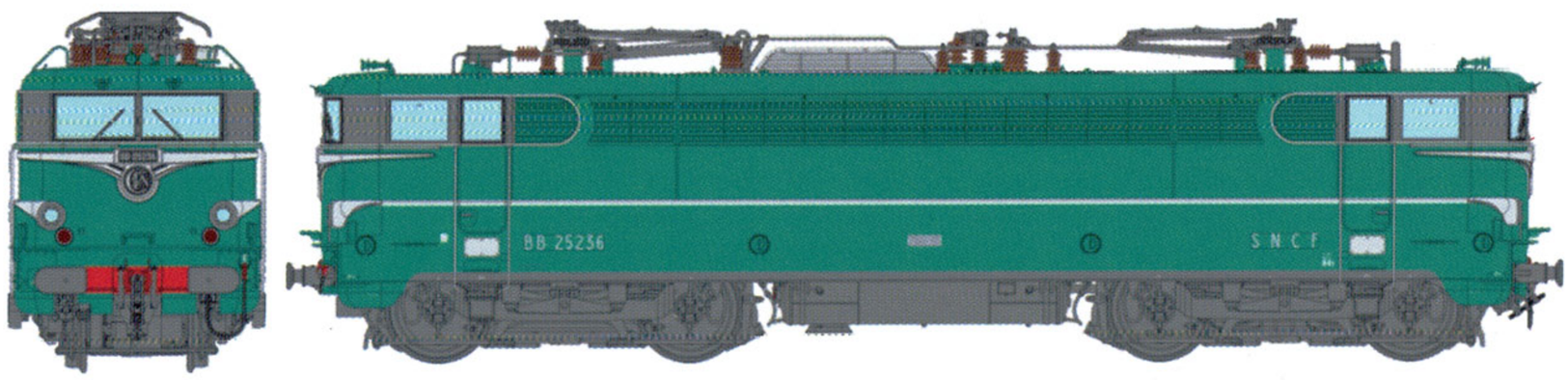
BB 16007 LA CHAPELLE "beton" grey livery, "noodle" logo Era IV-V
BB 16007 LA CHAPELLE, grau Lackierung, Nudel SNCF Zeichnung Ep.IV-V

* tous les modèles DCC Sound et AC 3 rails ont des pantographes fonctionnels.
**all DCC Sound and AC 3-rail models have functional pantographs.*
**Alle DCC Sound- und AC-3-Schienen-Modelle verfügen über funktionsfähige Stromabnehmer.*

REE MODELES
La différence...



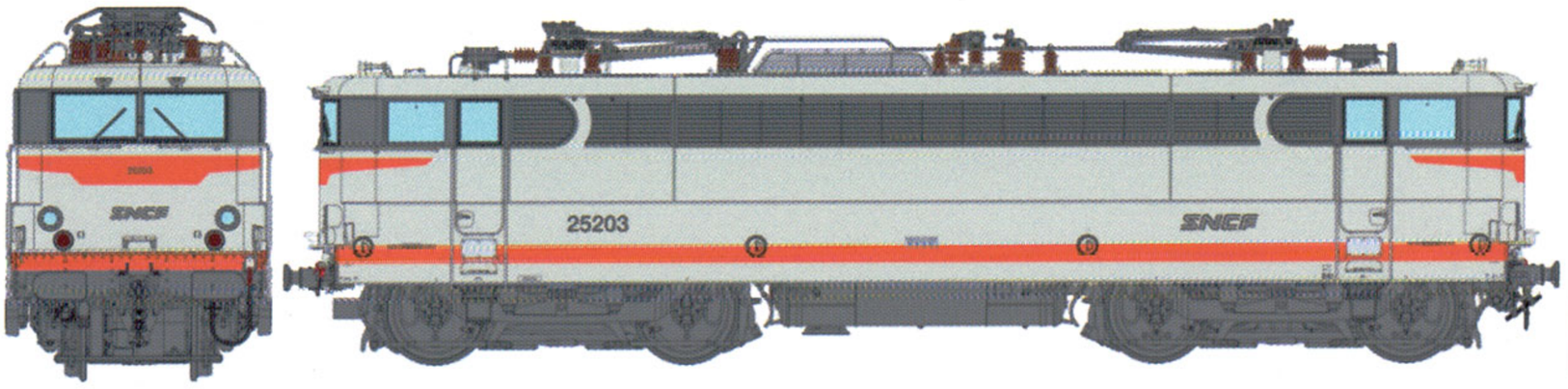
LIVRAISON
T4 2025



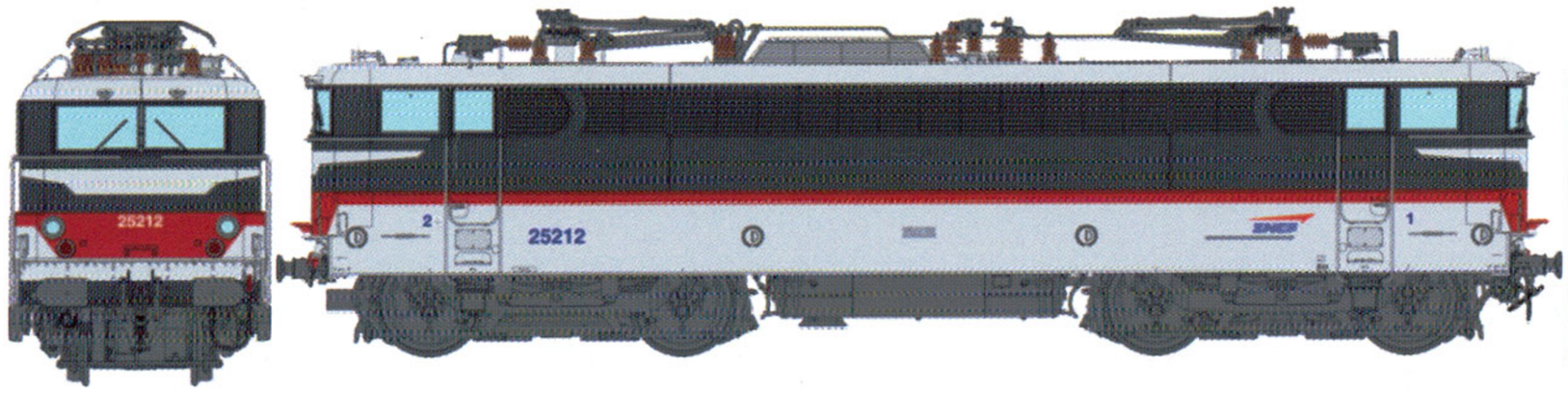
BB 25236
VENISSIEUX Verte, jupes
Ep.IV-V
MB-252 : Analogique
MB-252S : DCC Sound
MB-252SAC : AC Sound



BB 25243
MARSEILLE Verte,
jupes et vitres d'angle
Ep.IV
MB-253 : Analogique
MB-253S : DCC Sound
MB-253SAC : AC Sound

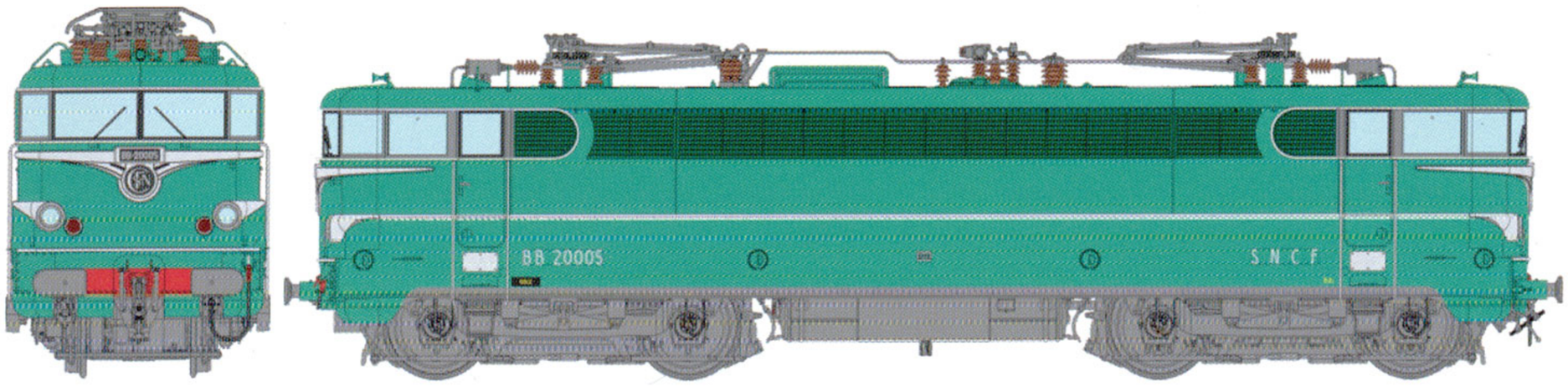


BB 25203
VENISSIEUX Livrée béton,
logo nouille Ep.V
MB-254 : Analogique
MB-254S : DCC Sound
MB-254SAC : AC Sound



BB 25212
RENNES Livrée "Multiservice"
Ep.V
MB-255 : Analogique
MB-255S : DCC Sound
MB-255SAC : AC Sound

La BB 20005



BB 20005 DOLE, *Prototype Verte, avec jupes et vitres d'angle Ep.III-IV*

MB-256 : Analogique
MB-256S : DCC Sound
MB-256SAC : AC Sound

REE reproduit la BB 20005, modèle inédit et réaliste, prototype des BB-MTE polycourant.
REE reproduces the locomotive BB 20005, which is the prototype of multi current BB MTE. This model is brand-new and realistic.
REE reproduziert die Lokomotive BB 20005, die der Prototyp der Mehrstromlokomotive BB MTE ist. Dieses Modell ist brandneu und realistisch.

Le modèle réel est issu de la transformation de la BB-16028 en 1961.
Elle a circulé sur de nombreuses lignes (Paris-Le Mans, Jura, Savoie).
Elle sera affectée à DOLE puis à CHAMBERY.
Le modèle REE respecte les particularités de la machine réelle, comme par exemple :
- Toiture spécifique avec lanterneau particulier, nécessitant un nouveau moule de toiture.
- Feux rouges placés plus haut et moins écartés, nécessitant un nouveau moule de carrosserie.

The actual model was derived from the conversion of BB BB 16028 in 1961.
This locomotive operated on many routes (such as Paris Le Mans, in Jura, in Savoie) and was assigned to Dole and, then, Chambery railway depots.
The REE model respects the characteristics of actual machines, such as:
-A specific roof with a special lantern which requires a new roof mold.
-The red lights are placed higher and with a smaller spacing, requiring a new body mold.

Das eigentliche Modell wurde aus dem Umbau von BB BB 16028 im Jahr 1961 abgeleitet.
Diese Lokomotive wurde auf vielen Strecken eingesetzt (z. B. Paris-Le Mans, im Jura, in Savoyen) und wurde den Bahndepots von Dôle und später von Chambéry zugeteilt.

Das REE-Modell berücksichtigt die Eigenschaften tatsächlicher Maschinen, wie zum Beispiel:
-Ein spezielles Dach mit einer speziellen Laterne, die eine neue Dachform erfordert.
-Die roten Lichter sind höher und mit einem kleineren Abstand platziert, was eine neue Karosserieform erfordert.




CC 7158

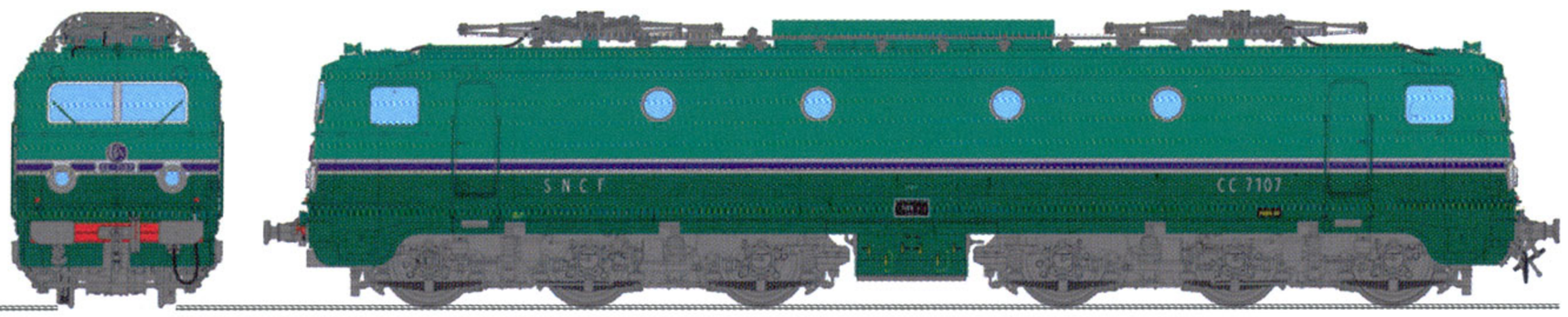

SNCF




en voyage...
509282
509282
en voyage...
409201



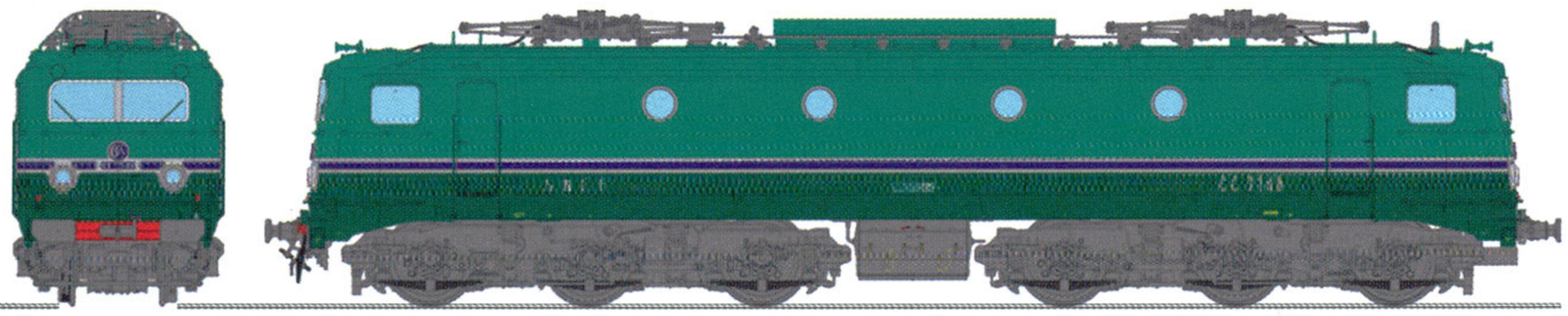
LIVRAISON 2026



CC-7107
Jupes échancrées, fanaux obturés, PARIS-SO Ep.III-IV

MB-193 : Analogique
MB-193S : DCC Sound
MB-193SAC : AC Sound

CC-7107 Cut skirts, closed top lights, PARIS-SO Era III-IV
CC-7107 Geschnittene Schürzen, geschlossene Oberlichter, PARIS-SO Ep.III-IV



CC-7149
Déjupée, fanaux obturés, marquages blancs, AVIGNON Ep.IV • **Modèle Inédit**

MB-194 : Analogique
MB-194S : DCC Sound
MB-194SAC : AC Sound

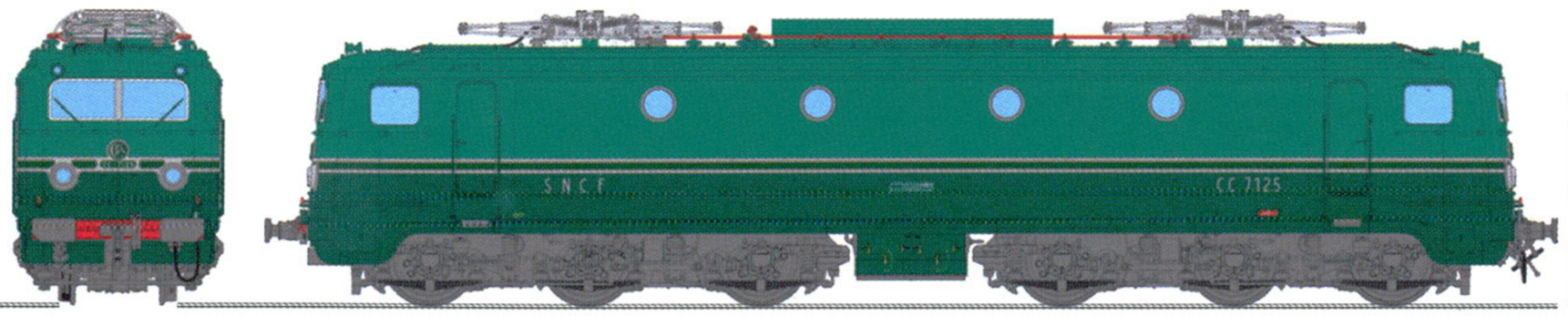
CC 7149 - Without skirts, closed top lights, white markings, AVIGNON Era IV
CC 7149 - Ohne Schürzen, geschlossene Oberlichter, weiße Markierungen, AVIGNON Ep.IV



CC-7106
GRG, marquages jaunes, AVIGNON Ep.IV-V

MB-195 : Analogique
MB-195S : DCC Sound
MB-195SAC : AC Sound

CC-7106 - GRG, yellow markings, AVIGNON Era IV-V
CC 7106 - GRG, gelbe Markierungen, AVIGNON Ep.IV-V



CC-7125
Origine, pantographes gris clair, LYON-MOUCHE Ep.III

MB-208 : Analogique
MB-208S : DCC Sound
MB-208SAC : AC Sound

CC-7125 - Origin version, light grey pantographs, LYON-MOUCHE Era III
CC 7125 - Originalversion, hellgraue Stromabnehmer, LYON-MOUCHE Ep.III

* tous les modèles DCC Sound et AC 3 rails ont des pantographes fonctionnels.
**all DCC Sound and AC 3-rail models have functional pantographs.*
**Alle DCC Sound- und AC-3-Schienen-Modelle verfügen über funktionsfähige Stromabnehmer.*

REE MODELES
La différence...

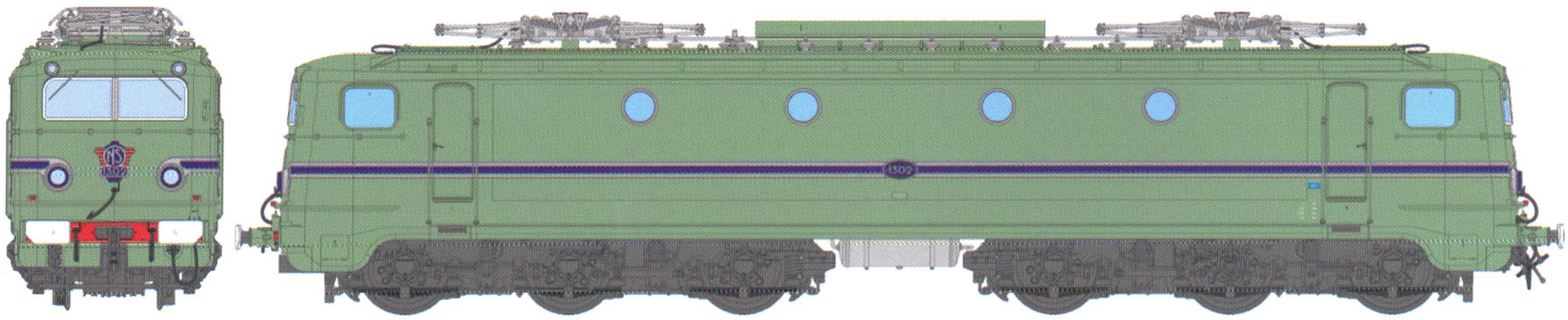
NS 1300 Série 2

Locomotive électrique • Electric locomotive • Elektrolok



LIVRAISON 2026

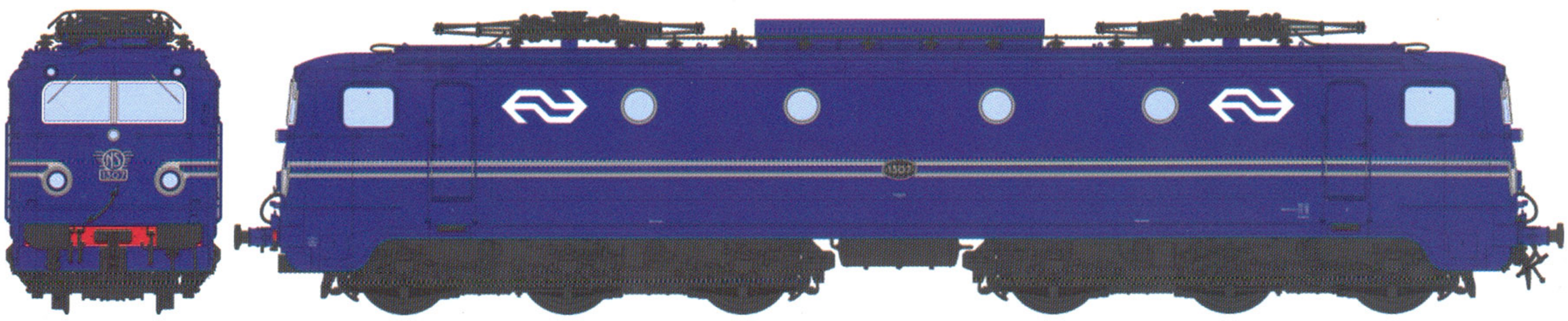
* tous les modèles DCC Sound et AC 3 rails ont des pantographes fonctionnels.
**all DCC Sound and AC 3-rail models have functional pantographs.*
**Alle DCC Sound- und AC-3-Schienen-Modelle verfügen über funktionsfähige Stromabnehmer.*



Série 1300 N°1302 ORIGINE Vert Turquoise Ep.III

Série 1300 N°1302 Original turquoise green livery Era III
Série 1300 N°1302 Original Türkisgrün Fassung, Ep.III

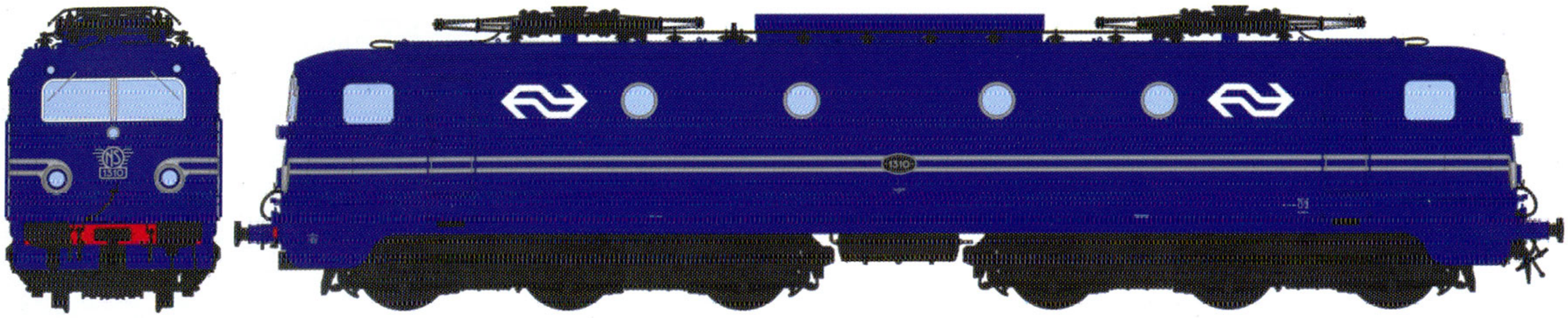
NS1300-1 : Analogique
NS1300-1S : DCC Sound
NS1300-1 SAC : AC Sound



Série 1300 N°1307 Bleu de Berlin, 3 Phares, Logo NS blanc Ep.IV

Série 1300 N°1307 Berlin blue livery Era IV
Série 1300 N°1307 Berlin Blau Fassung Ep.I

NS1300-2 : Analogique
NS1300-2S : DCC Sound
NS1300-2SAC : AC Sound



Série 1300 N°1310 Bleu de Berlin, 3 Phares, Logo NS blanc Ep.IV

Série 1300 N°1310 Berlin blue livery Era IV
Série 1300 N°1310 Berlin Blau Fassung Ep.IV

NS1300-3 : Analogique
NS1300-3S : DCC Sound
NS1300-3SAC : AC Sound



Série 1300 N°1316 Gris et Jaune, 3 Phares, Logo NS noir, Ep.IV

Série 1300 N°1316 Grey and yellow livery with 3 front lights Era IV
Série 1300 N°1316 Grau und gelb Fassung mit 3 Frontleuchten, Ep.IV

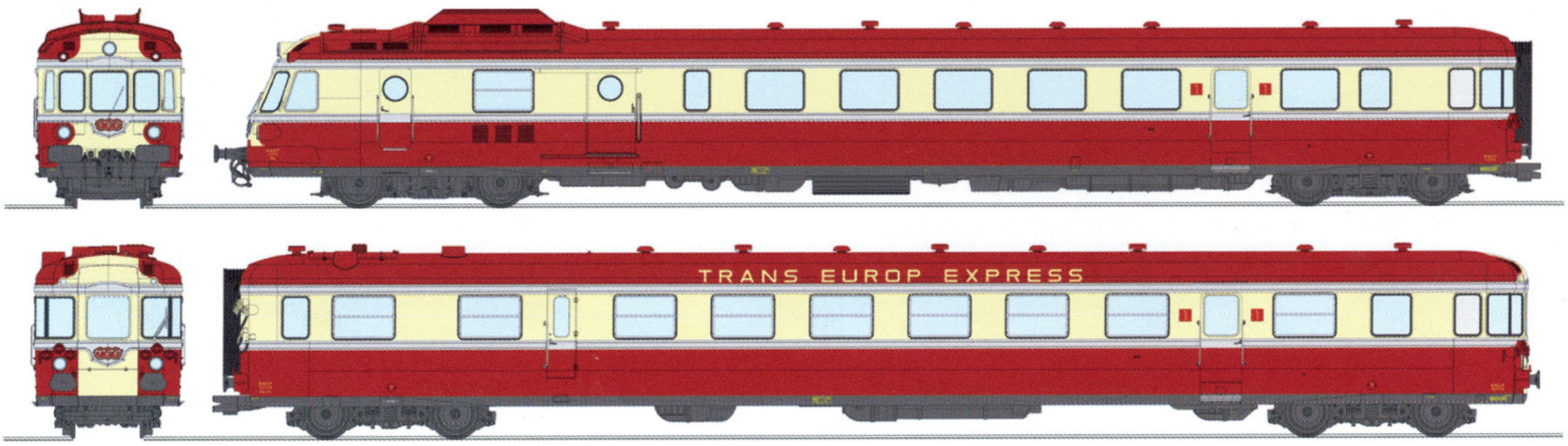
NS1300-4 : Analogique
NS1300-4S : DCC Sound
NS1300-4SAC : AC Sound



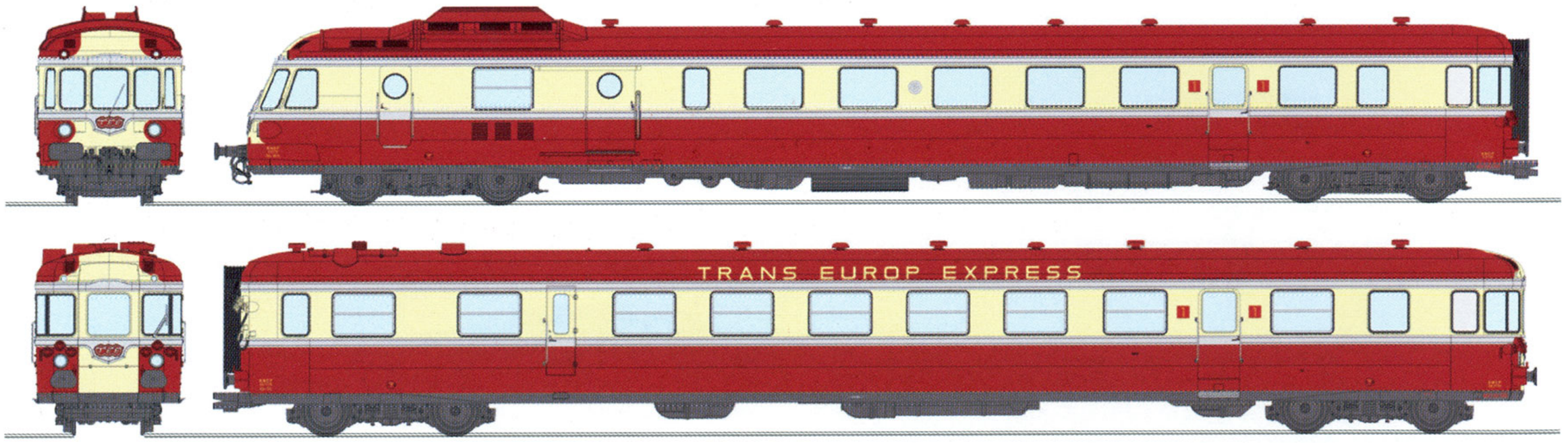
RGP-1 TEE

Autorail • Railcar • Dieseltriebwagen





Rame RGP1 X-2774 - NOISY, Rouge TEE, 3 feux, Ep.III-IV
MB-257 Analogique - MB-257S : DCC Sound - MB-257SAC : AC digital sonorisé 3 rails
RGP 1 train set – X-2774, NOISY, Red TEE, 3 lights, Era III-IV
RGP 1 triebwagenzug – X-2774, NOISY, Rot TEE, 3 lichter, Ep.III-IV



Rame RGP1 X-2779 - LYON-VAISE, Rouge TEE, Ep.III-IV
MB-258 Analogique - MB-258S : DCC Sound - MB-258SAC : AC digital sonorisé 3 rails
RGP 1 train set – X-2779, LYON-VAISE, Red TEE, Era III-IV
RGP 1 triebwagenzug – X-2779, LYON-VAISE, Rot TEE, Ep.III-IV





Les Rames à Grand Parcours monomoteur, dites "RGP1" furent mises en service entre mars 1955 et février 1956 dans la série X-2721 à X-2738 décorées en vert et crème. Dotées de remorques similaires aux précédentes RGP2, elles s'en distinguaient par leur face avant profilée et leur moteur unique MGO de 825cv. À partir de mai 1956 apparurent les 11 rames de la série X-2771 à 2781.

Revêtues d'une robe rouge bordeaux et crème, elles portaient le sigle prestigieux des Trans-Europ-Express (TEE) et comportaient une cuisine. Elles offraient - uniquement en 1ère classe - un confort exceptionnel sur les liaisons internationales vers le Benelux, la Suisse, l'Italie et l'Espagne.

À partir de 1972 les RGP1 connurent une première modernisation et revêtirent une livrée orange et gris.

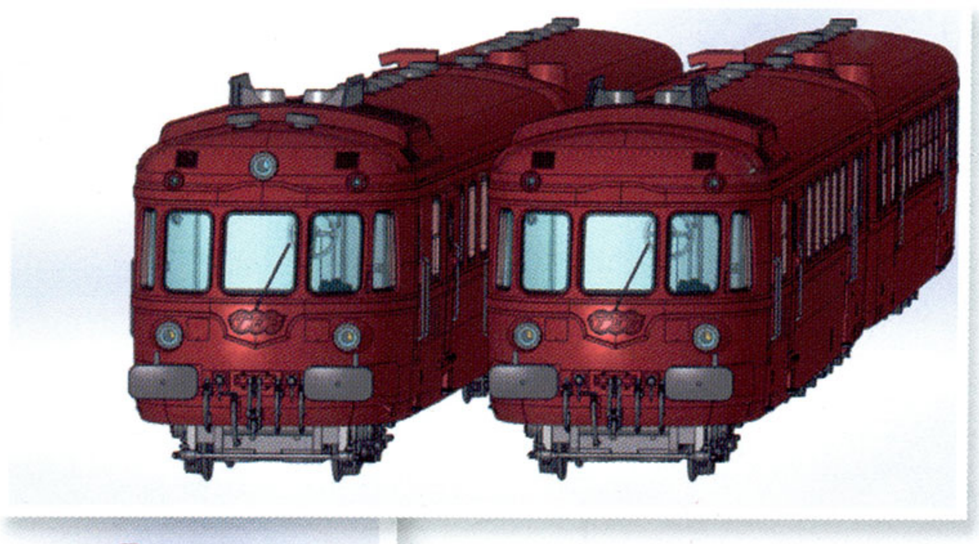
REE Modèles vous propose une reproduction hautement détaillée des différentes variantes de ces rames qui marquèrent le paysage ferroviaire français. L'intérieur intégralement reproduit des motrices et remorques et la livrée orange inédite à l'échelle H0 font encore une fois la différence.

Die einmotorigen RGP1 wurden zwischen März 1955 und Februar 1956 in den Serien X-2721 bis 2-738 in Betrieb genommen und waren grün und cremefarben lackiert. Sie hatten ähnliche Anhänger wie die vorherigen RGP 2, unterschieden sich aber durch ihre stromlinienförmige Vorderseite und ihren einzigartigen 825-PS-MGO-Motor von diesen. Ab Mai 1956 erschienen die 11 Züge der Serie X-2771 bis 2781. Sie waren karminrot und cremefarben, trugen das prestigeträchtige Zeichen Trans-Europ-Express (TEE) und hatten eine Küche. Sie boten nur in der ersten Klasse einen außergewöhnlichen Komfort auf den internationalen Verbindungen in die Beneluxländer, die Schweiz, Italien und Spanien. 1972 wurden die RGP 1 zum ersten Mal modernisiert und erhielten eine orange-graue Lackierung.

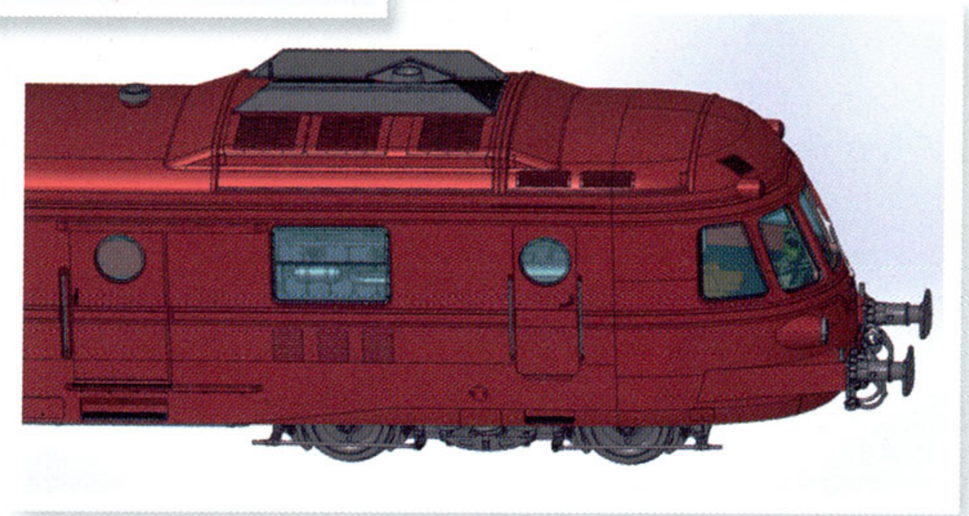
REE Modèles bietet Ihnen eine sehr detaillierte Nachbildung der verschiedenen Varianten dieser Züge, die die französische Eisenbahnlandschaft prägten. Die vollständig nachgebildeten Innenräume der Triebwagen und Anhänger und die einzigartige orangefarbene Lackierung im Maßstab H0 machen wieder einmal den Unterschied.

The single-engine RGP1s, known as Rames à Grand Parcours, were put into service between March 1955 and February 1956 in the X-2721 to 2-738 series, decorated in green and cream. Equipped with trailers similar to the earlier RGP2s, they were distinguished by their streamlined front end and their single 825hp MGO engine. From May 1956 onwards, the 11 trains in the X-2771 to 2781 series appeared, dressed in carmine red and cream, bearing the prestigious Trans-Europ-Express (TEE) logo and featuring a galley, they offered exceptional comfort in 1st class only on international routes to the Benelux countries, Switzerland, Italy and Spain. 1972 saw the first modernisation of the RGP 1s, which were given an orange and grey livery.

REE Modèles offers you a highly detailed reproduction of the different variants of these trainsets that left their mark on the French railway landscape. The fully reproduced interiors of the locomotives and trailers and the original orange livery in H0 scale once again make all the difference.

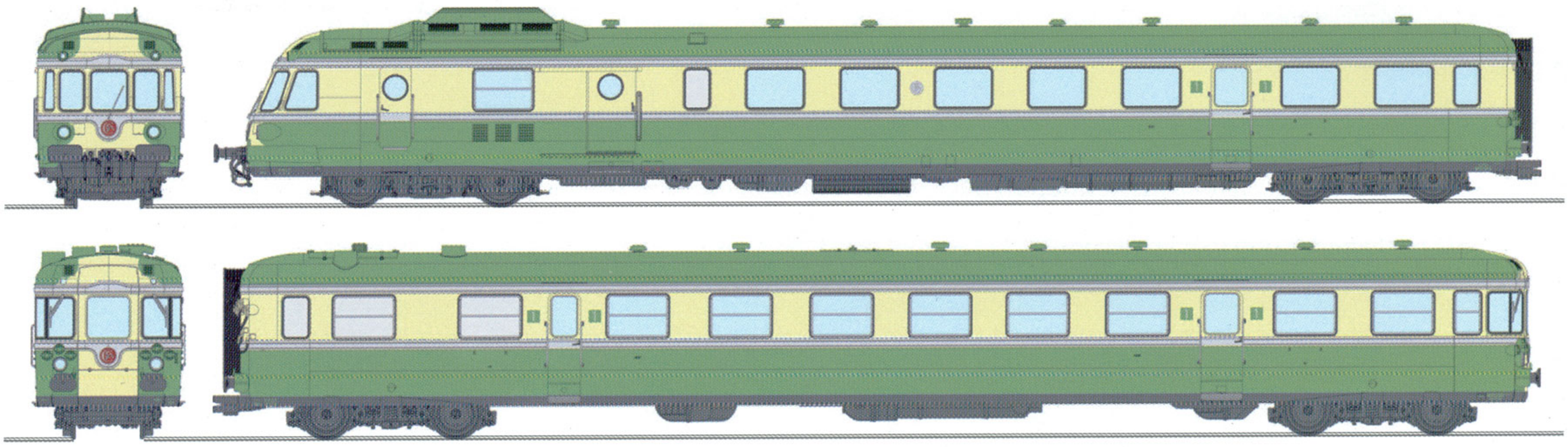






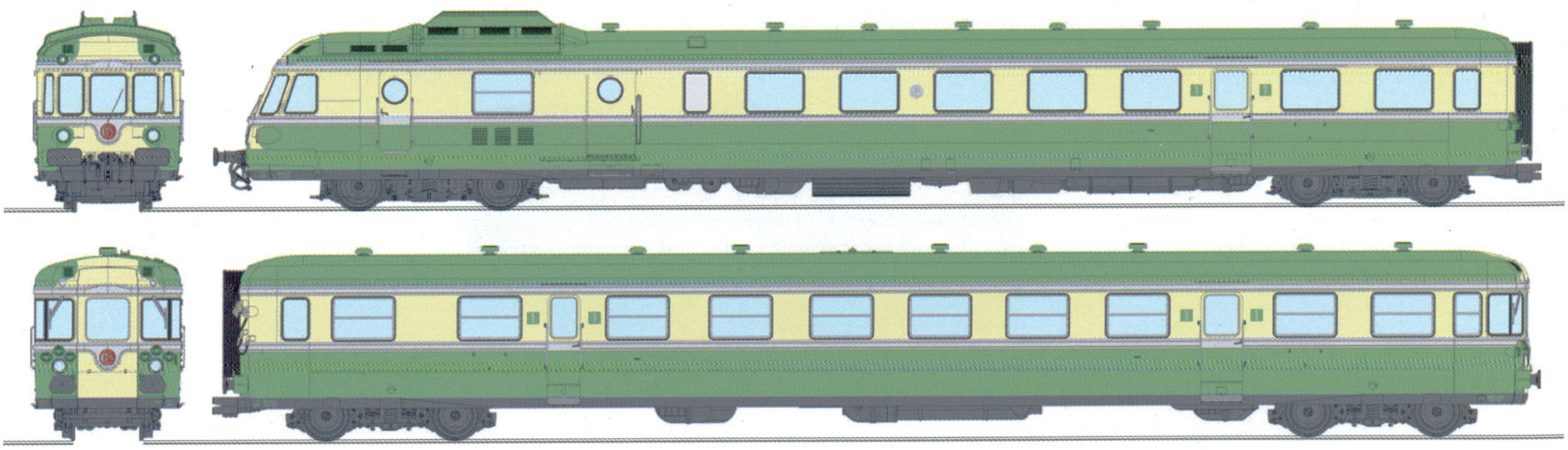


LIVRAISON T4 2025



Rame RGP1 X-2728 - NOISY, Vert, avec cuisine, Ep.III-IV
MB-259 Analogique - MB-259S : DCC Sound - MB-259SAC : AC Sound

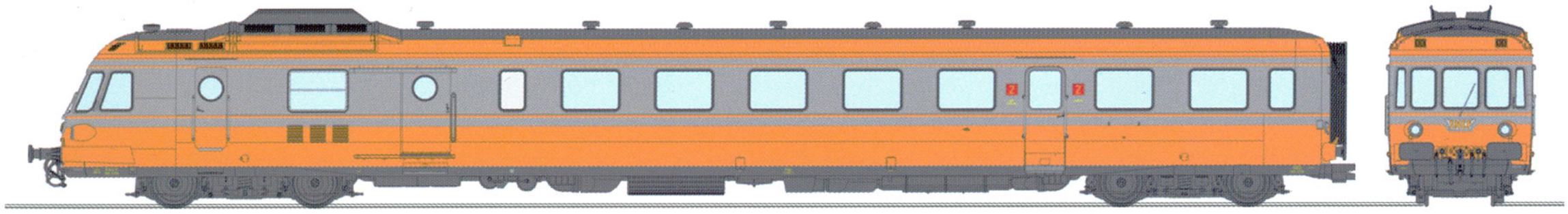
RGP 1 train set – X 2728, NOISY, Green, with kitchen Era III-IV
RGP 1 triebwagenzug – X 2728, NOISY, Grün, mit Küche, Ep.III-IV

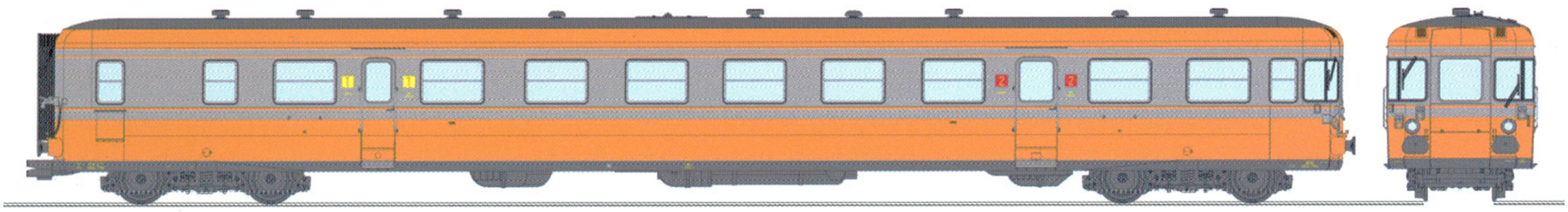


Rame RGP1 X-2737 - BATIGNOLLES, Vert, sans cuisine, Ep.III-IV
MB-260 Analogique - MB-260S : DCC Sound - MB-260SAC : AC Sound

RGP 1 train set – X-2737, BATIGNOLLES, Green, without kitchen Era III-IV
RGP 1 triebwagenzug – X-2737, BATIGNOLLES, Grün, ohne Küche, Ep.III-IV

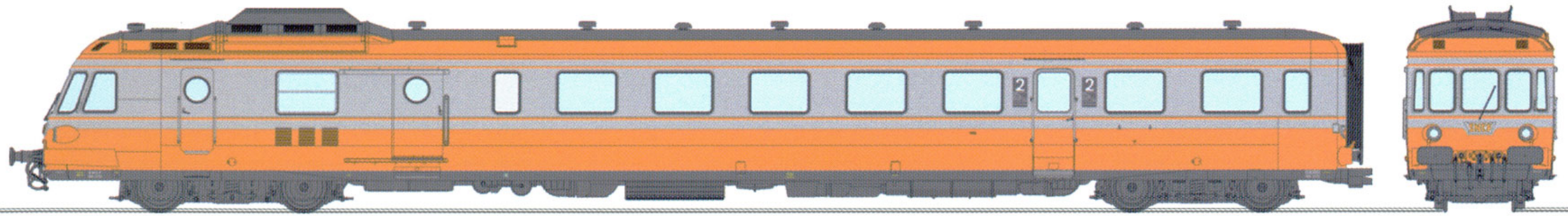


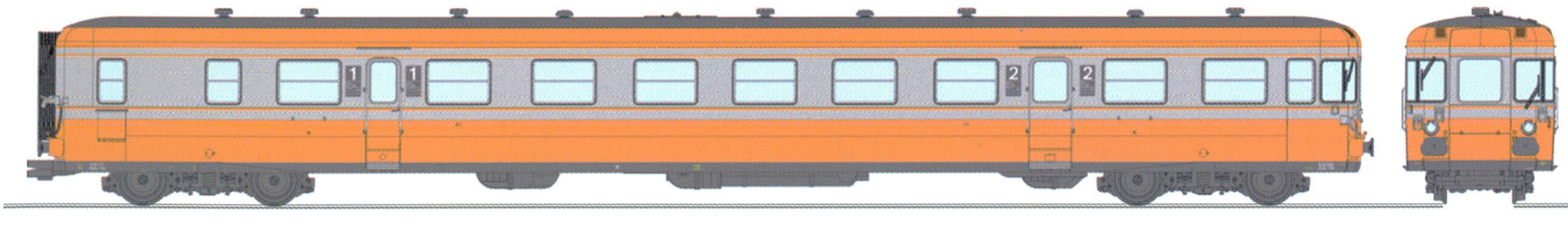




Rame RGP1 X-2726 - METZ, Orange Alu, Ep.IV
MB-261 Analogique - MB-261S : DCC Sound - MB-261SAC : AC Sound

RGP 1 train set – X 2726, METZ, Orange Alu Era IV
RGP 1 triebwagenzug – X 2726, METZ, Oranges Alu, Ep.IV





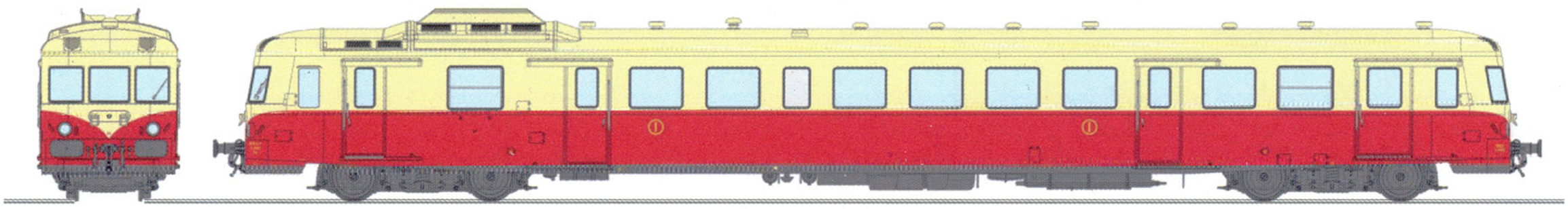
Rame RGP1 X-2732 - LYON-VAISE, Orange Béton, Ep.IV
MB-262 Analogique - MB-262S : DCC Sound - MB-262SAC : AC Sound

RGP 1 train set – X 2732, LYON-VAISE, Orange concrete gray, Era IV
RGP 1 triebwagenzug – X 2732, LYON-VAISE, Oranges betongrau, Ep.IV



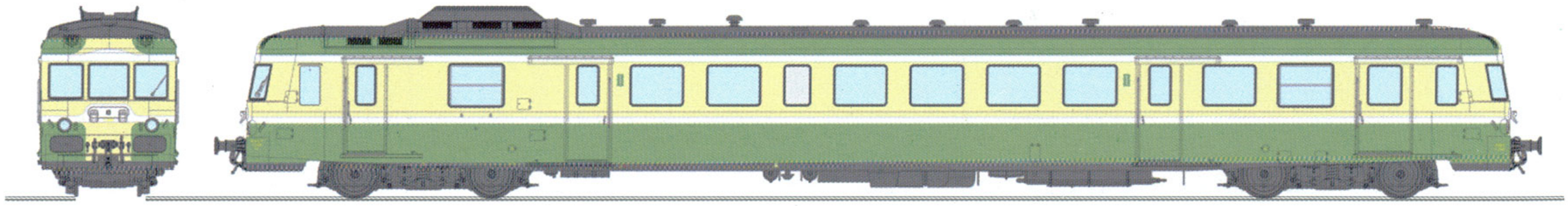
EN STOCK
Disponible

VERSIONS INÉDITES !
Nouveaux moules et nouvelle gravure.
Brand new version! New molds and new engraving. • Brandneue Version! Neue Formen und neue Gravur.



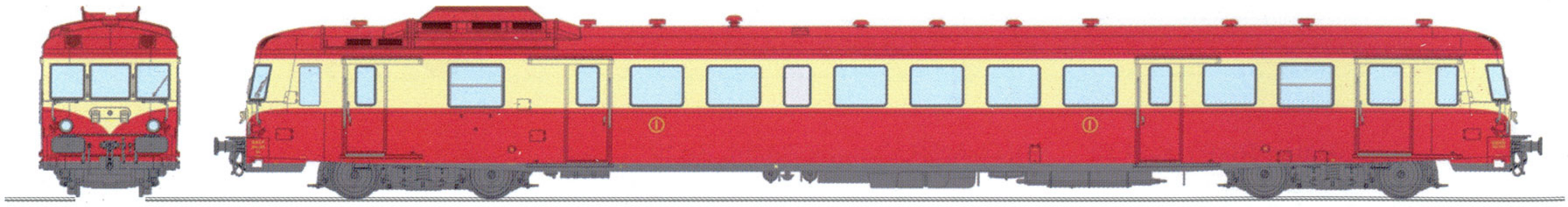
Autorail X-2902 - Jupé, 1ère classe Origine, Rouge 605 et Crème 407, NANCY, SNCF Ep.III
MB-227 Analogique - MB-227S : DCC Sound - MB-227SAC : AC digital sonorisé 3 rails

Railcar X -902 with Skirt, 1st class Origin, Red 605 and Cream 407, NANCY, SNCF Era III
Triebwagen X-2902 mit Schürze, 1. Klasse Origin, Rot 605 und Creme 407, NANCY, SNCF Ep.III.



Autorail X-2899 - Jupé, 1ère classe Origine, Vert olive 314 et Jaune paille 410, RENNES, SNCF Ep.III
MB-228 Analogique - MB-228S : DCC Sound - MB-228SAC : AC digital sonorisé 3 rails

Railcar X 2899 with Skirt, 1st class Origin, Olive green 314 and Straw yellow 410, RENNES, SNCF Era III
Triebwagen X 2899 mit Schürze, 1. Klasse Origin, Olivgrün 314 und Strohgelb 410, RENNES, SNCF Ep.III.

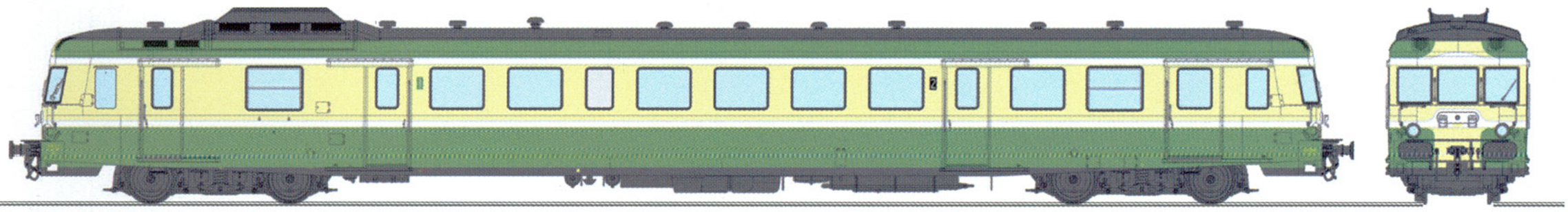


Autorail X-2913 - Jupé, 1ère classe, Rouge 605 et Crème 407, Toit rouge, LYON-VAISE, SNCF Ep.IV
MB-229 Analogique - MB-229S : DCC Sound - MB-229SAC : AC digital sonorisé 3 rails

Railcar X-2913 with Skirt, 1st class, Red 605 and Cream 407, Red roof, VAISE, SNCF Era IV
Riebwagen X-2913 mit Schürze, 1. Klasse, Rot 605 und Creme 407, rotes Dach, VAISE, SNCF Ep.IV

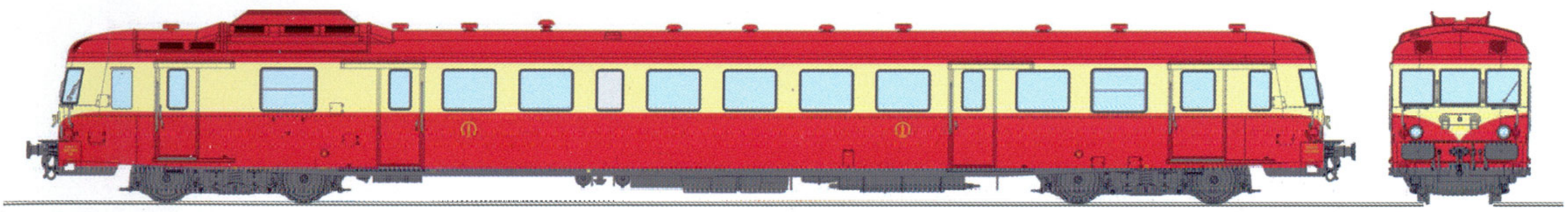


VERSIONS INÉDITES !
Nouveaux moules et nouvelle gravure.
Brand new version! New molds and new engraving. • Brandneue Version! Neue Formen und neue Gravur.



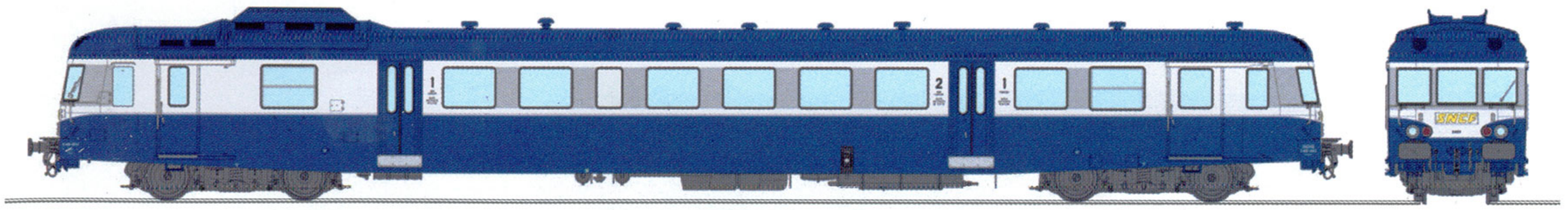
Autorail X-2898 - Jupé, Déclassé 1ère/2nde classe, Vert olive 314 et Jaune 410, LYON-VAISE, SNCF Ep.IV
MB-230 Analogique - MB-230S : DCC Sound - MB-230SAC : AC digital sonorisé 3 rails

Railcar X 2898 with Skirt, Declassified 1st/2nd classes, Olive green 314 and Yellow 410, VAISE, SNCF Era IV
Triebwagen X 2898 mit Schürze, freigegeben 1./2. Klasse, Olivgrün 314 und Gelb 410, VAISE, SNCF Ep.IV



Autorail X-2900 - Jupé, 1ère classe, Rouge 605 et Crème 407, Toit rouge, TOULOUSE, SNCF Ep.IV
Autorail de 1ère classe assurant la correspondance du Capitole pour desservir Aurillac et Rodez.
MB-231 Analogique - MB-231S : DCC Sound - MB-231SAC : AC digital sonorisé 3 rails

X-2900 Skirted railcar, 1st class, Red 605 and Cream 407, Red roof, TOULOUSE, SNCF Era IV
1st class railcar providing connections to the Capitole to serve Aurillac and Rodez.
Triebwagen X 2900 mit Schürze, 1. Klasse, Rot 605 und Creme 407, rotes Dach, TOULOUSE, SNCF Ep.IV
Triebwagen der 1. Klasse für Verbindungen zum Capitole nach Aurillac und Rodez.



Autorail X-2853 - modernisé, Bleu 202, Blanc 708 et Gris 804, Logo relief, TOULOUSE, SNCF Ep.IV-V
MB-232 Analogique - MB-232S : DCC Sound - MB-232SAC : AC digital sonorisé 3 rails

Modernized X-2853 railcar, Blue 202, White 708 and Gray 804, Steel logo, TOULOUSE, SNCF Era IV-V
Modernisierter Triebwagen X 2853, Blau 202, Weiß 708 und Grau 804, geprägtes Logo, TOULOUSE, SNCF Ep.IV-V



LIVRAISON T2 2025



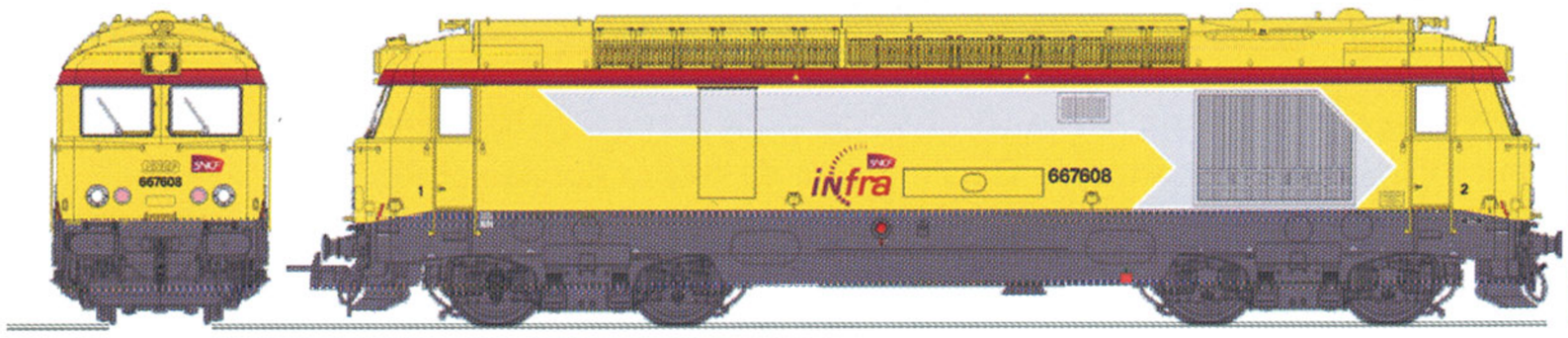
BB 67424 ISABELLE Livery, Flitch Logo BORDEAUX Era VI
BB 67424 ISABELLE-Lackierung, Flitch-Logo BORDEAUX, Ep.VI

BB 67424
Livrée "Isabelle" Logo Casquette
BORDEAUX Ep.VI
MB-240 : Analogique
MB-240S : DCC Sound
MB-240SAC : AC Sound



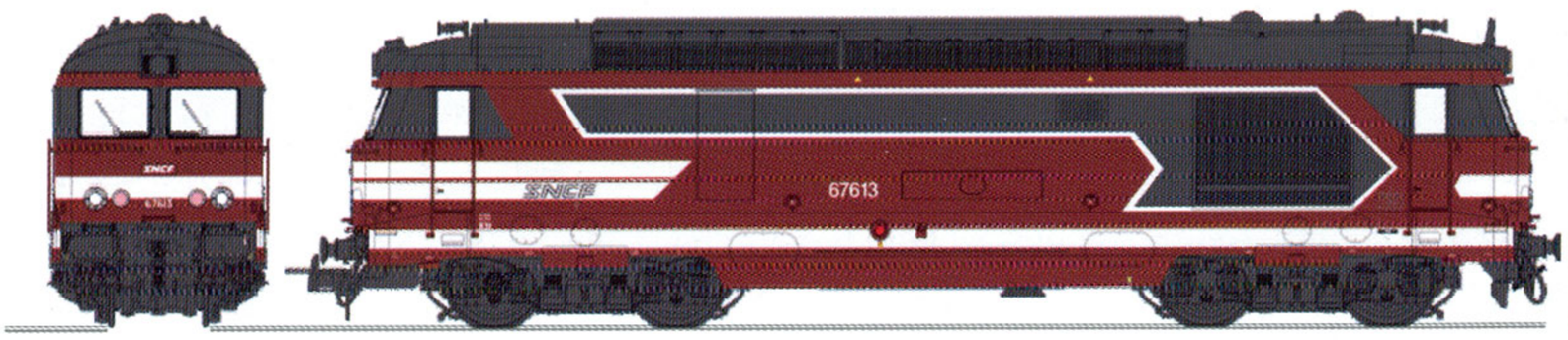
BB 67471 FRET Green Livery, without grid, grey roof, LONGUEAU Era V
BB 67471 FRET ohne Gitter, graues Dach, LONGUEAU Ep.V

BB 67471
FRET sans persienne et toit Gris
LONGUEAU Ep.V
MB-241 : Analogique
MB-241S : DCC Sound
MB-241SAC : AC Sound



BB 67608 INFRA Yellow Livery, NEVERS Era VI
BB 67608 INFRA gelbe-Lackierung, NEVERS Ep.VI

BB 67608
Livrée INFRA
NEVERS Ep.VI
MB-242 : Analogique
MB-242S : DCC Sound
MB-242SAC : AC Sound



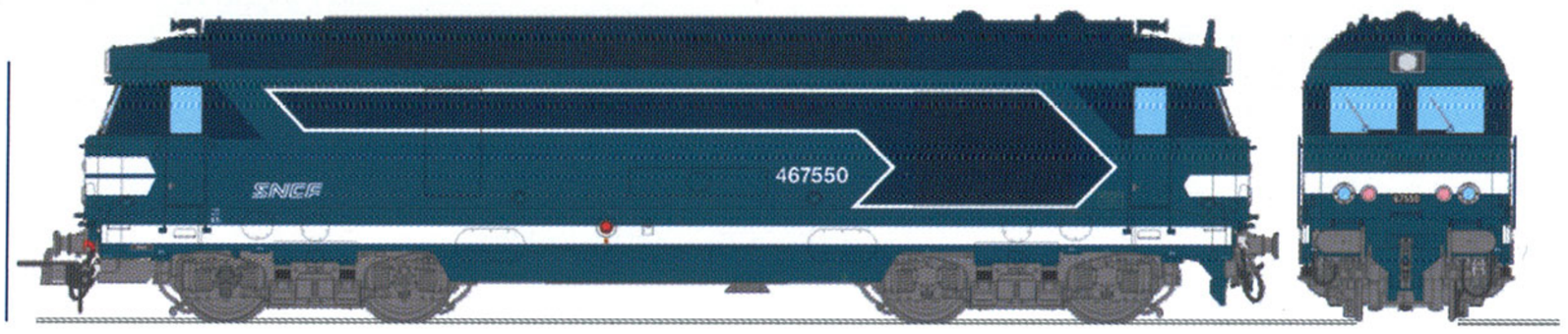
BB 67613 RED CAPITOLE Livery, CMR Era VI
BB 67613 CAPITOLE Rot-Lackierung, CMR Ep.VI

BB 67613
Livrée Rouge Capitole
CMR Ep.VI
MB-243 : Analogique
MB-243S : DCC Sound
MB-243SAC : AC Sound



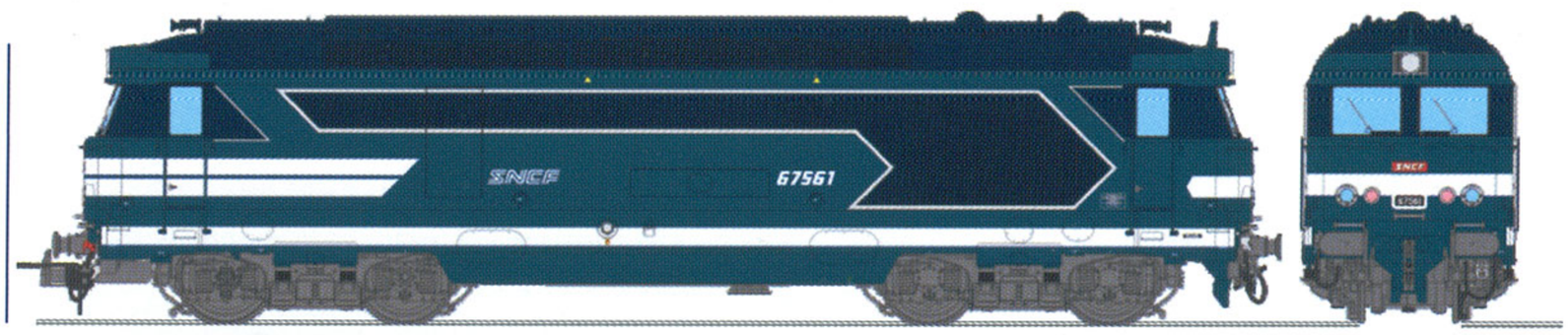
LIVRAISON T2 2025

BB 67550
Logo Nouille
Moustache courte NEVERS Ep.V
MB-248 : Analogique
MB-248S : DCC Sound
MB-248SAC : AC Sound



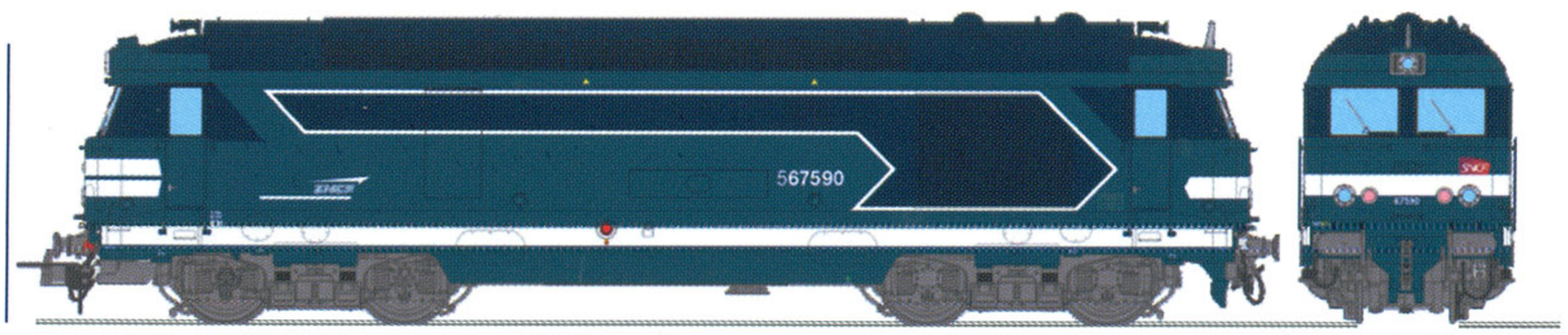
BB-67550 Blue Livery, spaghetti logo NEVERS, Era V
BB-67550 Blau-Lackierung, spaghetti logo, NEVERS, Ep.V

BB 67561
Logo Nouille
avec persiennes MARSEILLE Ep.V
MB-249 : Analogique
MB-249S : DCC Sound
MB-249SAC : AC Sound



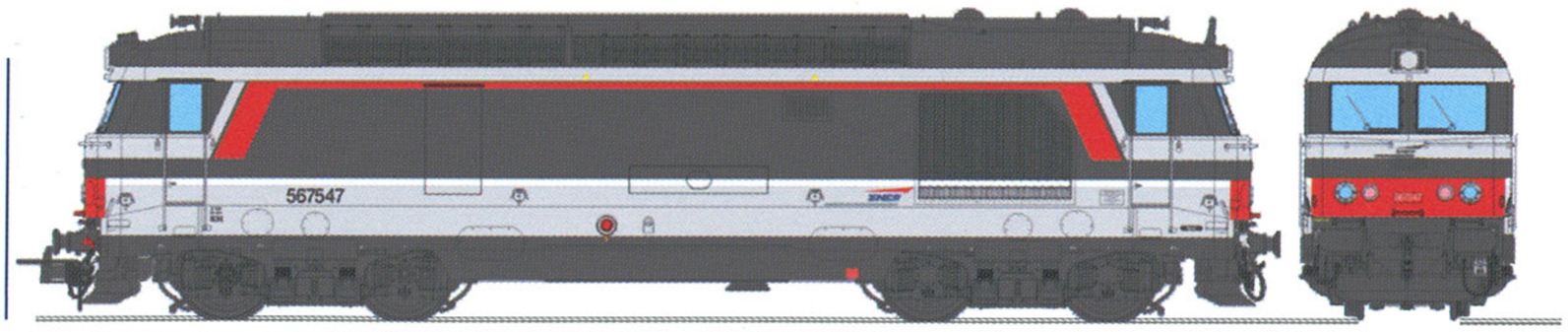
BB-67561 Blue Livery, spaghetti logo with grid, MARSEILLE, Era V
BB-67561 Blau-Lackierung, spaghetti logo mit Gitter, MARSEILLE, Ep.V

BB 67590
Logos Casquette/Carmillon
Sans nom de dépôt Ep.V-VI
MB-250 : Analogique
MB-250S : DCC Sound
MB-250SAC : AC Sound



BB-67590 Blue Livery, flitch and carmillon Logo (without assignment name) Era V-VI
BB-67590 Blau-Lackierung, flitch und carmillon Logo (ohne Aufgabenname) Ep.V-VI

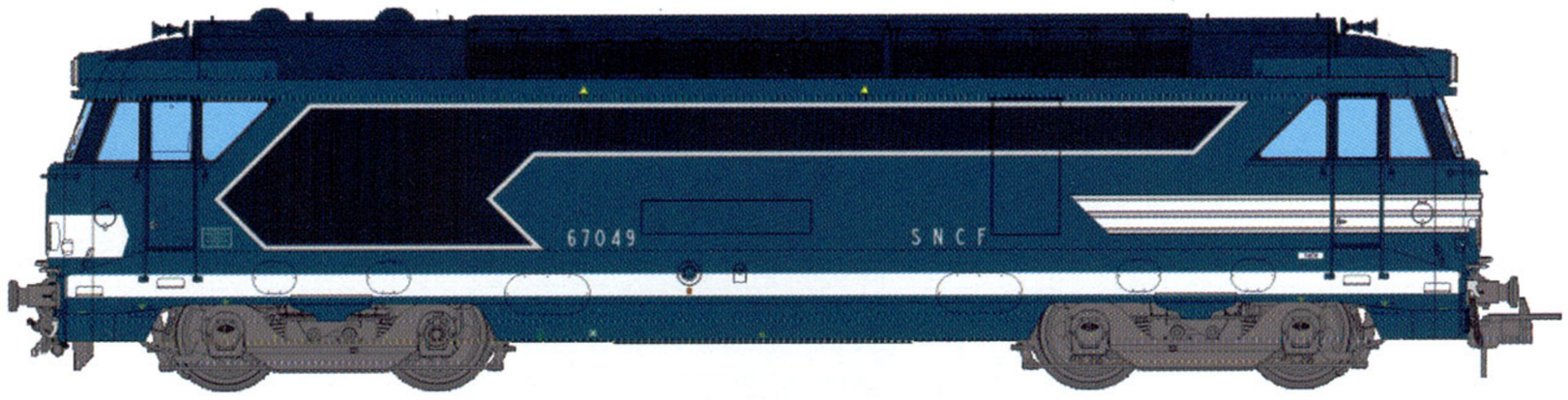
BB 67547
Livrée Multiservices
Dépôt de NEVERS Ep.V-VI
MB-251 : Analogique
MB-251S : DCC Sound
MB-251SAC : AC Sound



BB-67547 MULTISERVICE Livery, NEVERS, Era V-VI
BB-67547 MULTISERVICE Lackierung, NEVERS, Ep.V-VI



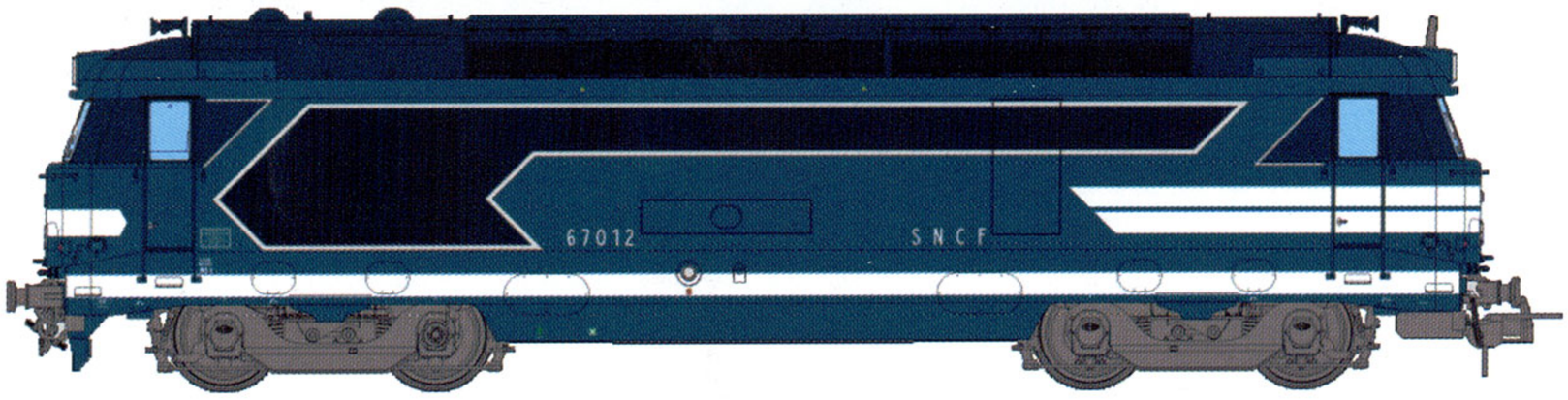




BB 67049 BLEUE, Origine, CAEN Ep.III
BB 67049 BLUE Livery, Origin, CAEN, Era III
BB 67049 BLUE-Lackierung, Urzustand, CAEN, Ep.III

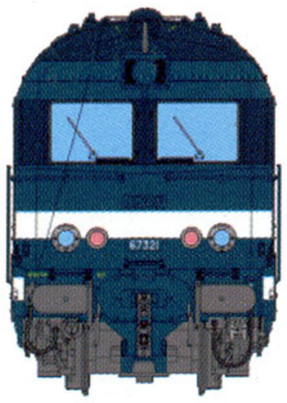
MB-244 : Analogique
MB-244S : DCC Sound & Smoke
MB-244SAC : AC Sound & Smoke

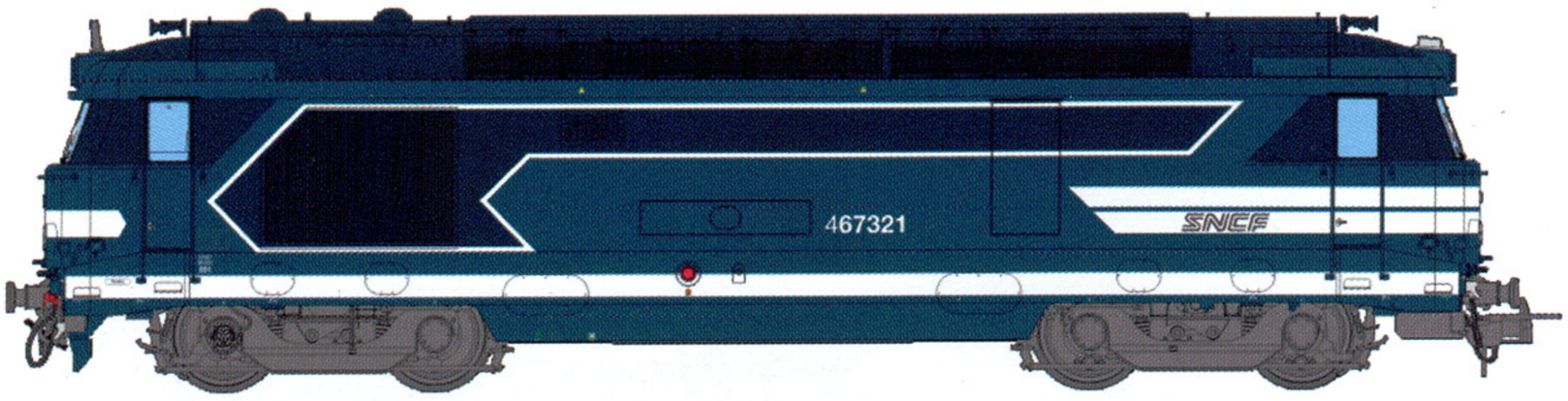




BB 67012 BLEUE persiennes, plaques NEVERS Ep.IV
BB 67012 BLUE Livery, plates with grid, NEVERS, Era IV
BB 67012 BLUE-Lackierung, platte, mit Gitter, NEVERS, Ep.IV

MB-245 : Analogique
MB-245S : DCC Sound & Smoke
MB-245SAC : AC Sound & Smoke

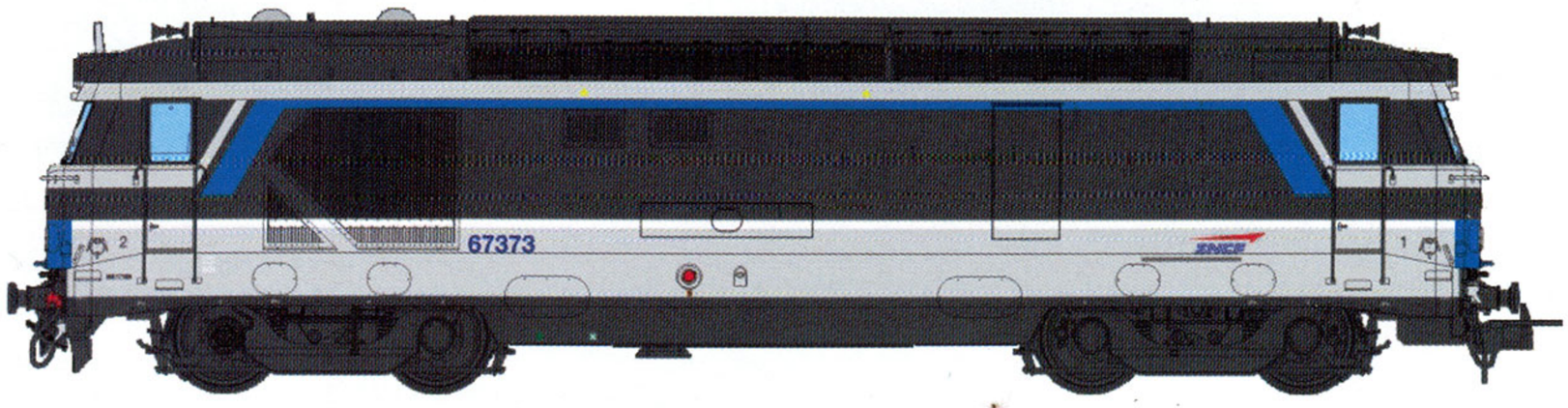




BB 67321 BLEUE Logo Nouille CHAMBERY Ep.V
BB 67321 BLUE Livery, spaghetti logo, CHAMBERY, Era V
BB 67321 BLUE-Lackierung, spaghetti logo, CHAMBERY, Ep.V

MB-246 : Analogique
MB-246S : DCC Sound & Smoke
MB-246SAC : AC Sound & Smoke

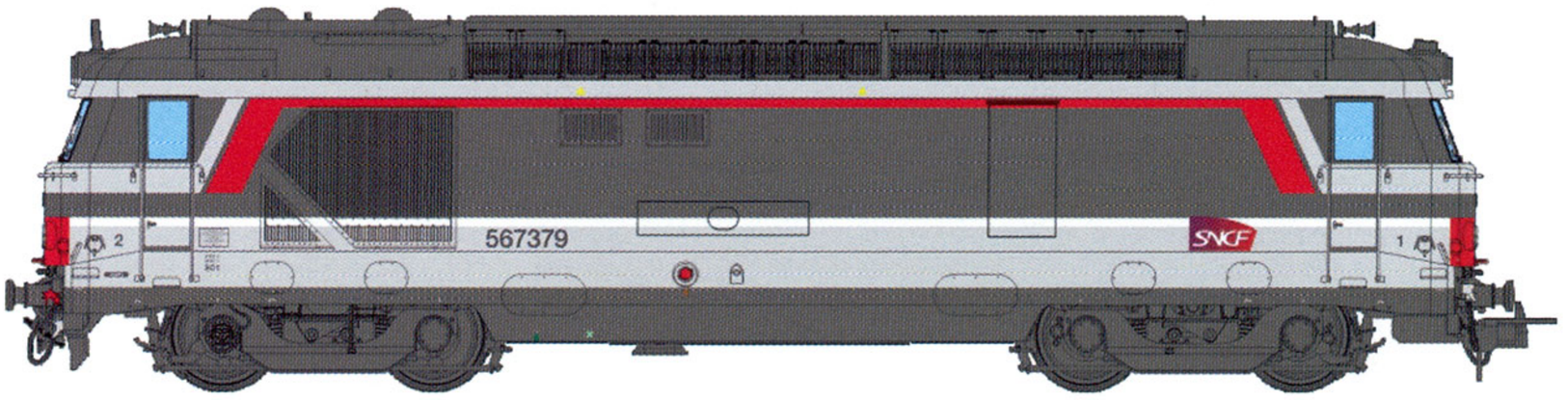




BB 67373 ISABELLE RENNES Ep.V
BB 67373 ISABELLE Livery, RENNES, Era V
BB 67373 ISABELLE Lackierung, RENNES, Ep.V

MB-154 : Analogique
MB-154S : DCC Sound & Smoke
MB-154SAC : AC Sound & Smoke





BB 67379 MULTISERVICE CHAMBERY Ep.VI
BB 67379 MULTISERVICE Livery, CHAMBERY, Era VI
BB 67379 MULTISERVICE Lackierung, CHAMBERY, Ep.VI

MB-247 : Analogique
MB-247S : DCC Sound & Smoke
MB-247SAC : AC Sound & Smoke

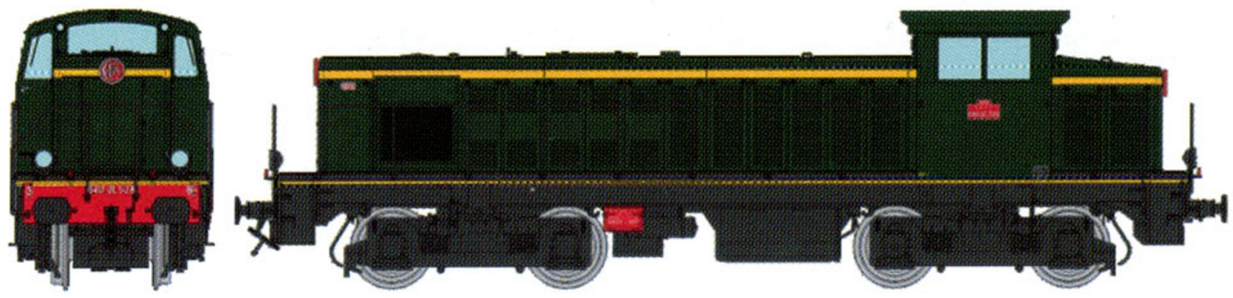
REE MODELES
La différence...

BB 63000 - 63500 Série 3 ACCESS

Locomotive diesel • Diesel locomotive • Diesellok

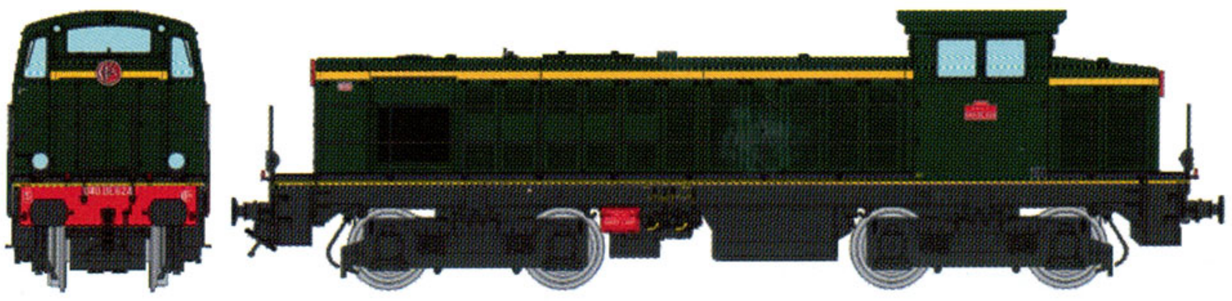


LIVRAISON
T4 2025



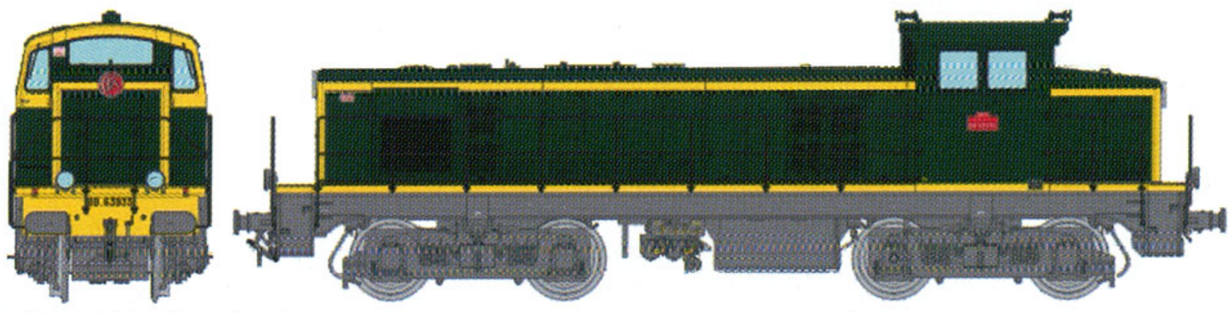
JM-017 : Analogique
JM-017S : DCC Sound
JM-017SAC : AC Sound

040 DE 528
Livrée d'origine, plaques en relief, ROUEN – LE HAVRE Ouest SNCF Ep. III
Diesel Locomotive 040 DE 528, Origin livery, embossed number plates, SNCF Era III
Diesellok 040 DE 528, Grün mit gelben Streifen, geprägte Nummernschilder, SNCF Ep.III



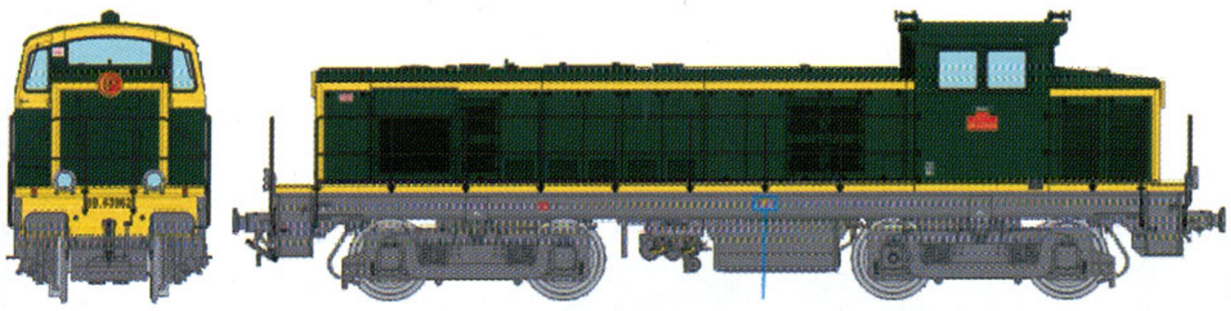
JM-018 : Analogique
JM-018S : DCC Sound
JM-018SAC : AC Sound

040 DE 624
Livrée d'origine, plaques en relief, CLERMONT – LAROCHE Sud-Est SNCF Ep. III
Diesel Locomotive 040 DE 624, Origin livery, embossed number plates, SNCF Era III
Diesellok 040 DE 624, Grün mit gelben Streifen, geprägte Nummernschilder, SNCF Ep.III



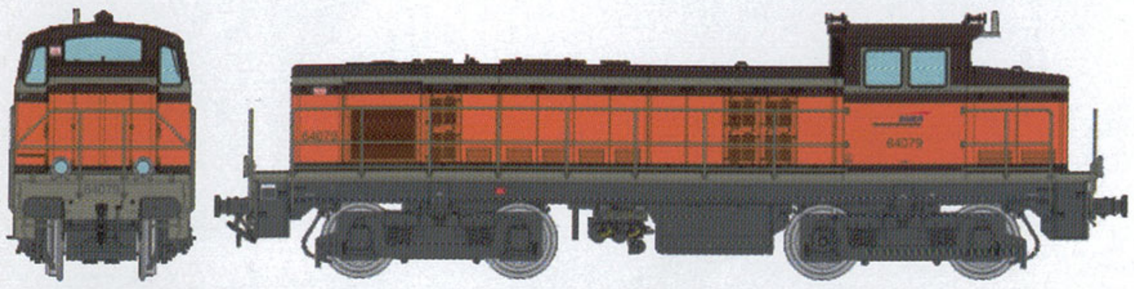
JM-019 : Analogique
JM-019S : DCC Sound
JM-019SAC : AC Sound

BB 63933
Livrée vert 301, châssis gris, plaques en relief, NANTES SNCF Ep. IV
Diesel Locomotive BB 63933, green 301 livery, grey frame, embossed number plates, SNCF Era IV
Diesellok BB 63933, Grün 301 mit gelben Streifen, graues Fahrgestell, geprägte Nummernschilder, SNCF Ep.IV



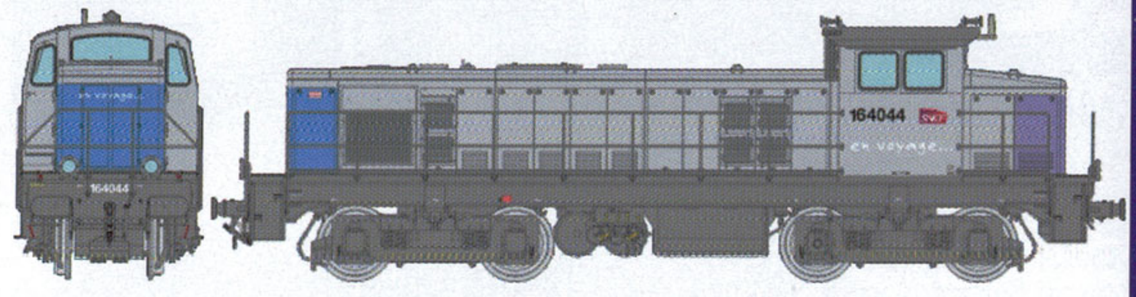
BB 63962
Livrée vert 301, châssis gris, plaques en relief, VILLENEUVE, SNCF Ep. IV
Diesel Locomotive BB 63962, green 301 livery, grey frame, embossed number plates, SNCF Era IV
Diesellok BB 63962, Grün 301, gelbe Streifen, graues Fahrgestell, geprägte Nummernschilder, SNCF Ep.IV

JM-020 : Analogique
JM-020S : DCC Sound
JM-020SAC : AC Sound



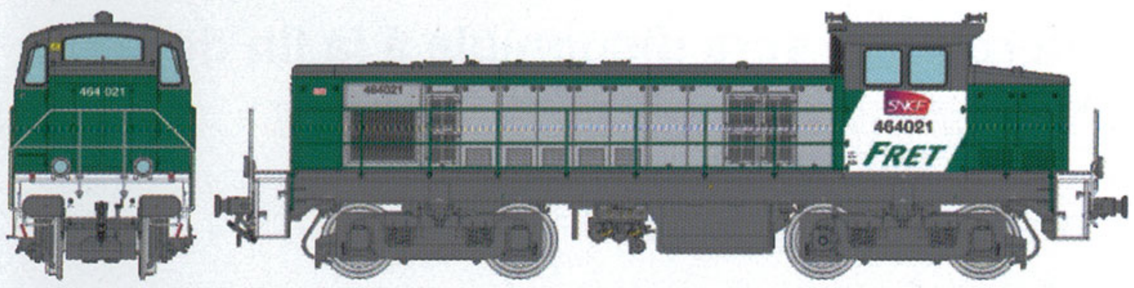
BB 64079
Livrée Arzens Orange 435, sigle "casquette", SNCF Ep. V
Diesel Locomotive BB 64079, Orange 435 Arzens livery, « casquette » logo, SNCF Era V
Diesellok BB 64079, Orange 435 « Arzens » Lackierung, "casquette" Logo, SNCF Ep.V

JM-021 : Analogique
JM-021S : DCC Sound
JM-021SAC : AC Sound



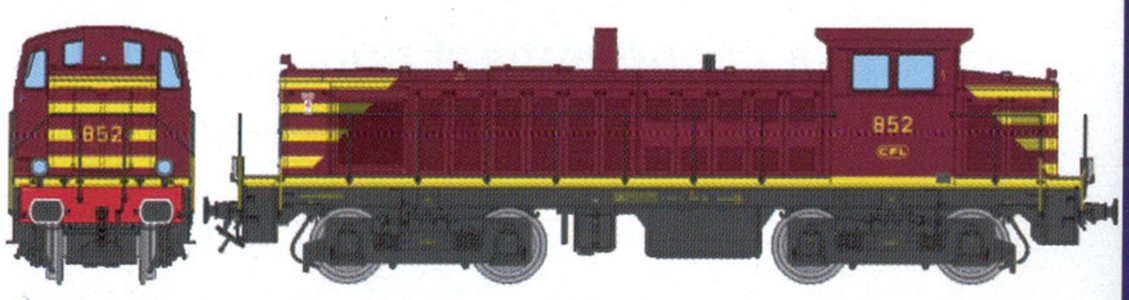
BB 164044
Livrée « en voyage », sigle "carmillon", SNCF Ep.VI
Diesel Locomotive BB 164044, « en voyage » livery, « carmillon » logo, SNCF Era VI
Diesellok BB 164044, « en voyage » Lackierung, « carmillon » Logo, SNCF Ep.VI

JM-023 : Analogique
JM-023S : DCC Sound
JM-023SAC : AC Sound



BB 464021
Livrée FRET, sigle "carmillon", SNCF Ep.VI
Diesel Locomotive BB 464021, Green FRET livery, "carmillon" logo, SNCF Era VI
Diesellok BB 464021, "FRET" Grün Lackierung, "carmillon" Logo, SNCF Ep.VI

JM-022 : Analogique
JM-022S : DCC Sound
JM-022SAC : AC Sound



Locomotive Diesel 852
Livrée rouge CFL, Logo encadré, Ep.IV
Diesel Locomotive 852, Red CFL with yellow stripes, CFL Frame logo, Era IV
Diesellok 852, Rot CFL mit gelben Streifen, CFL gerahmtes Logo, Ep.IV

JM-024 : Analogique
JM-024S : DCC Sound
JM-024SAC : AC Sound





Diesel Prototype CC-70002

A RESERVER

Suite à l'engouement pour cette machine, un retirage sera disponible à la fin de cette année.

Pour acquérir cette superbe locomotive :

Il faut réserver chez votre détaillant ou sur notre site www.ree-store.com avant le 30 juillet 2025.

CC-70002 : Modèle analogique 499 € : Réservation 120 €
CC-70002S : Modèle DCC Sound 649 € : Réservation 180 €
CC-70002SAC : Modèle AC Sound 659 € : Réservation 180 €

Le solde sera payable avant livraison.

PURCHASE INSTRUCTIONS

Further to the enthusiasm for this machine, a rerun production will be available by the end of this year.

*To get this iconic locomotive, reservations must be made at your retailer or on our website www.ree-store.com **before July 30, 2025**.*

CC 70002 Analog model : 499 € (Reservation deposit 120 euros)

CC 70002 DCC sound model : 649 € (Reservation deposit 180 euros)

CC 70002 AC Sound model : 659 € (Reservation deposit 180 euros)

The balance will be paid before delivery.

KAUFANLEITUNG

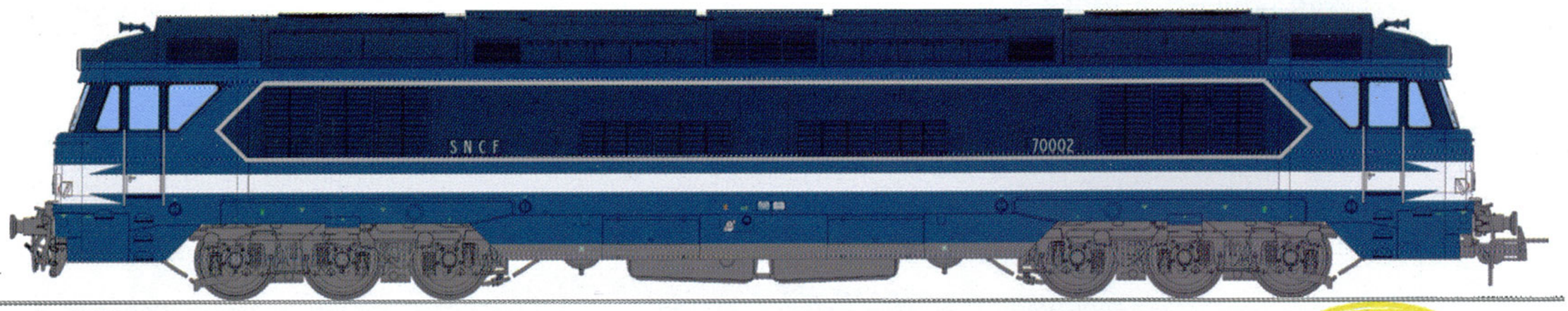
Aufgrund der Begeisterung für diese Maschine wird eine Wiederholungsproduktion bis Ende dieses Jahres verfügbar sein.
Um diese ikonische Lokomotive zu erhalten, müssen Reservierungen bei Ihrem Händler oder auf unserer :
*Website www.ree-store.com **vor dem 30. Juli 2025** vorgenommen werden.*

CC 70002 Analoges Modell: 499 € (Anzahlung 120 Euro)

CC 70002 DCC Soundmodell : 649 € (Anzahlung 180 Euro)

CC 70002 AC Sound Modell : 659 € (Anzahlung 180 Euro)

Der Restbetrag wird vor der Lieferung bezahlt.





CC-70002
Dépôt de CHALINDREY Epoque III-IV
CC-70002 Analogique
CC-70002S : DCC Sound avec fumée
CC-70002SAC : AC digital sonorisé 3 rails avec fumée



REE Collection

Diesel Prototype BB-69001 & 2

Il faut réserver chez votre détaillant ou sur notre site www.ree-store.com avant le 31 décembre 2025.

To get this iconic locomotive, reservations must be made at your retailer or on our website www.ree-store.com before Décember 31, 2025.

Um diese ikonische Lokomotive zu erhalten, müssen Reservierungen bei Ihrem Händler oder auf unserer : Website www.ree-store.com vor dem 31, dezember 2025 vorgenommen werden.

Diesel BB 69001
Livrée d'origine, plaques en relief, SNCF Ep.III
Diesel Locomotive BB 69001, Origin livery, number plates, CHALINDREY SNCF Era III
Diesellokomotive BB 69001, Originallackierung, Nummernschilder, CHALINDREY SNCF, Ep.III

BB69001-III : Analogique
BB69001-IIIS : DCC Sound & Smoke
BB69001-IIISAC : AC Sound & Smoke

Diesel BB 69002
Livrée d'origine, plaques en relief, SNCF Ep.III
Diesel Locomotive BB 69002, Origin livery, number plates, CHALINDREY SNCF Era III
Diesellokomotive BB 69002, Originallackierung, Nummernschilder, CHALINDREY SNCF, Ep.III

BB69002-III : Analogique
BB69002-IIIS : DCC Sound & Smoke
BB69002-IIISAC : AC Sound & Smoke

Diesel BB 69001
Cabine modernisée, plaques en relief, SNCF Ep.IV
Diesel Locomotive BB 69001, Modern cabin, number plates, CHALINDREY SNCF Era IV
Diesellokomotive BB 69001, Moderne Kabin, Nummernschilder, CHALINDREY SNCF, Ep.IV

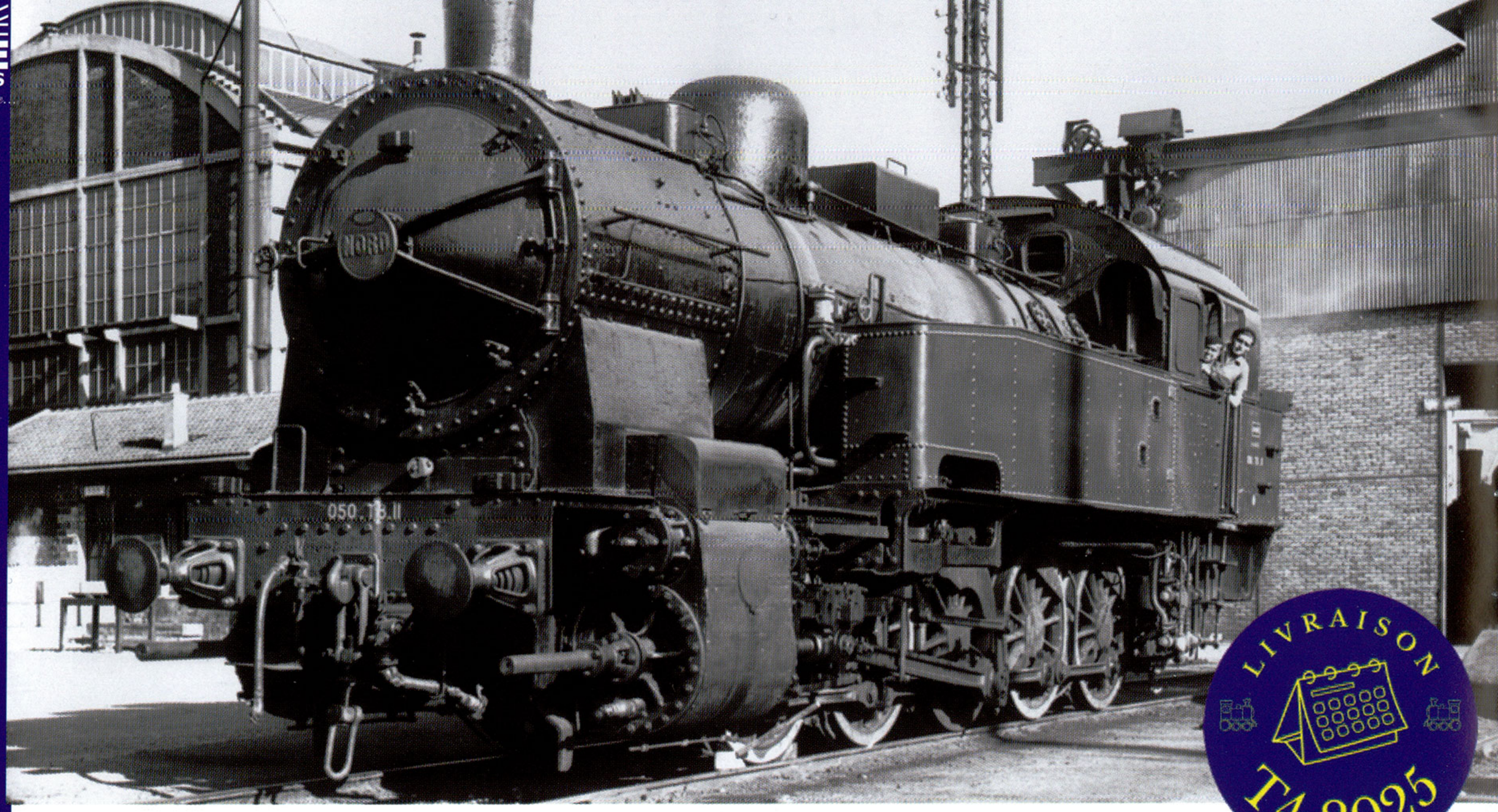
BB69001-IV : Analogique
BB69001-IVS : DCC Sound & Smoke
BB69001-IVSAC : AC Sound & Smoke

Diesel BB 69002
Cabine modernisée, plaques en relief, SNCF Ep. IV
Diesel Locomotive BB 69002, Modern cabin, number plates, CHALINDREY SNCF Era IV
Diesellokomotive BB 69002, Moderne Kabin, Nummernschilder, CHALINDREY SNCF, Ep.IV

BB69002-IV : Analogique
BB69002-IVS : DCC Sound & Smoke
BB69002-IVSAC : AC Sound & Smoke

Reserve
A réserver

BB 69001 & 69002
Locomotive diesel • Diesel locomotive • Diesellok

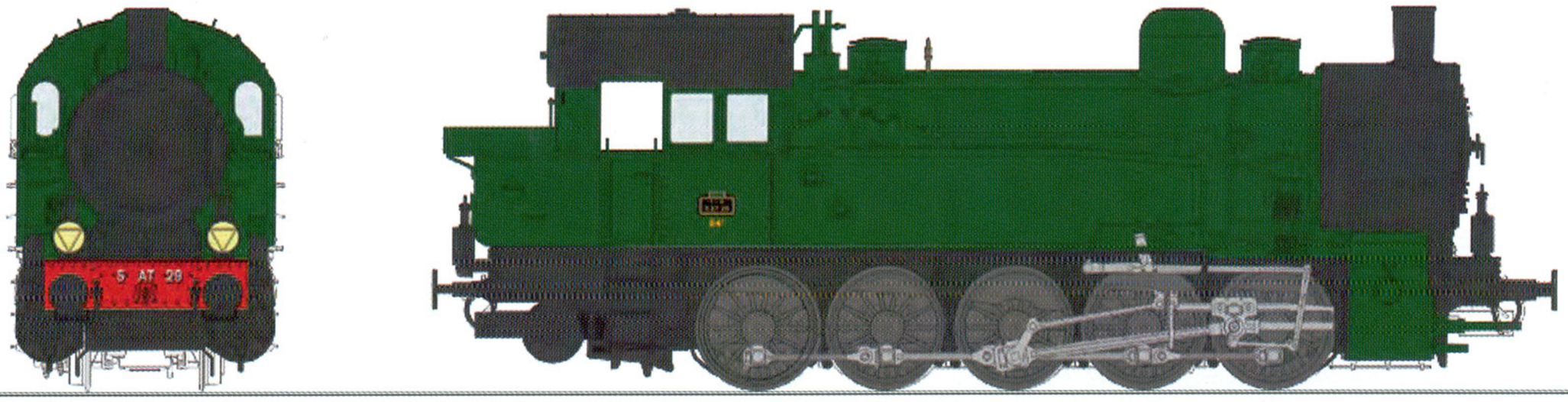


LIVRAISON T4 2025

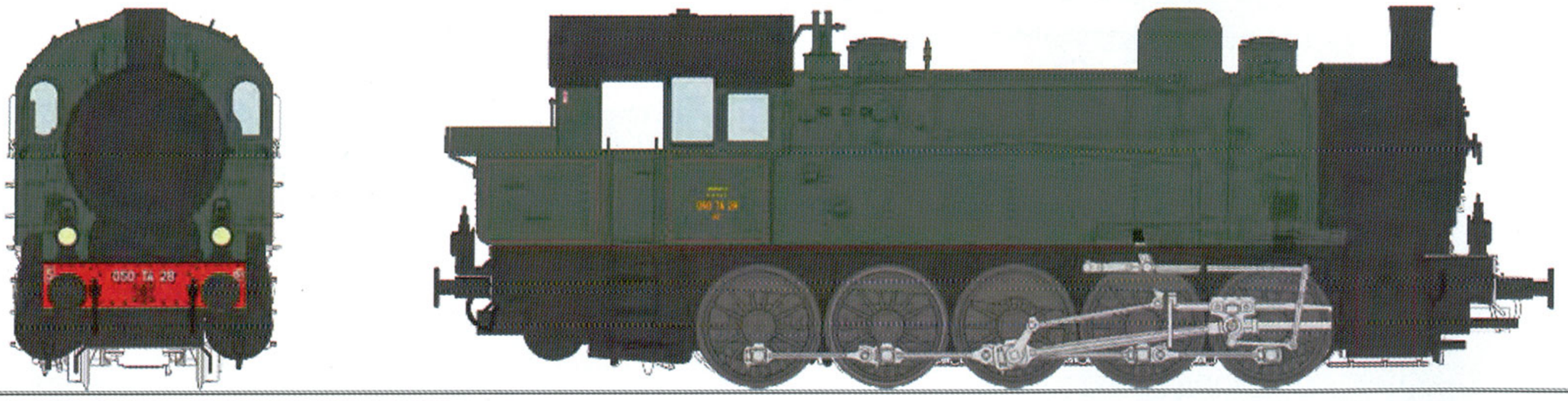
Toutes les machines réf. MBE-005 à MBE-008 sont avec décodeur sonorisé et fumée pulsée. Elles sont compatibles 2 rails et 3 rails Marklin. Elles possèdent un attelage fonctionnel.

All the ref. MB-005 to MB-008 models are fitted with a DCC Sound decoder and forced smoke gear. The models can run on both 2 rails DC system and Märklin 3 rail system. They are fitted with working coupler.

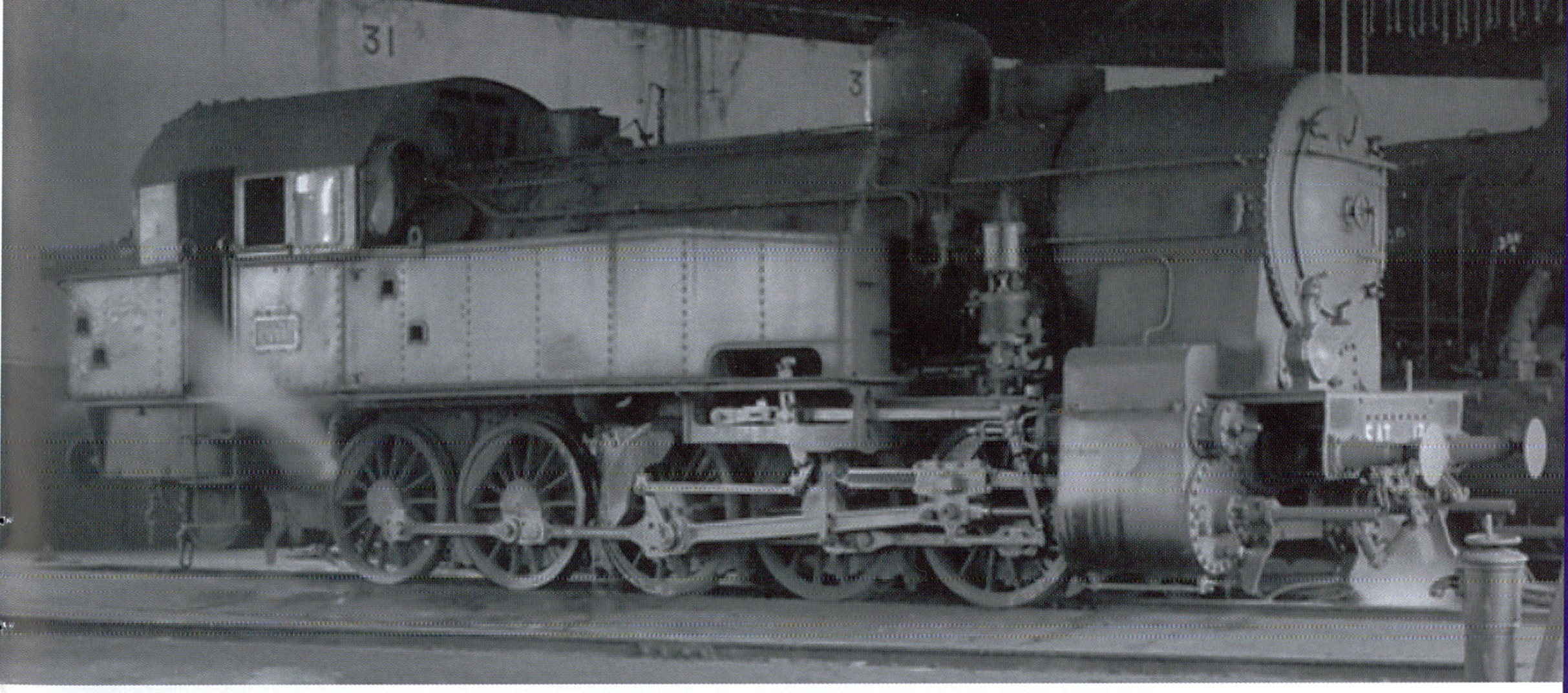
Alle MB-005 bis MB-008 Dampfloks sind mit Sounddecoder, Pulsrauch und digitalen Magnetkupplungen ausgestattet.

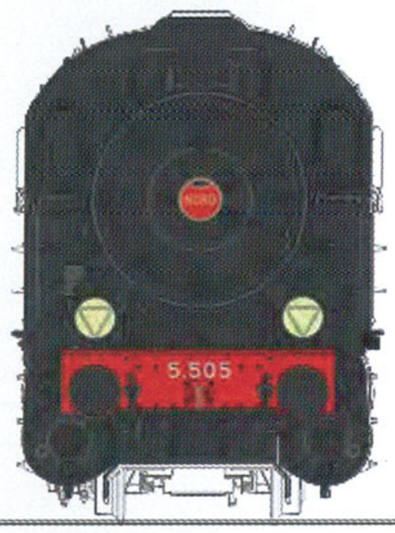


PLM 5 AT 29 - Ep.II - **MBE-005**
PLM 5 AT 29 Ex-German T16.1 Era II
PLM Ex-T16.1 5 AT 29 Ep.II



SNCF 050 TA 28 - Sud-Est, Dépôt Ambérieu, Ep.III - **MBE-006**
SNCF 050 TA 28 «Sud-Est» Ex-German T16.1 Ambérieu depot Era III
SNCF Ex-T16.1 050 TA 28 «Sud-Est» Ambérieu DW Ep.III

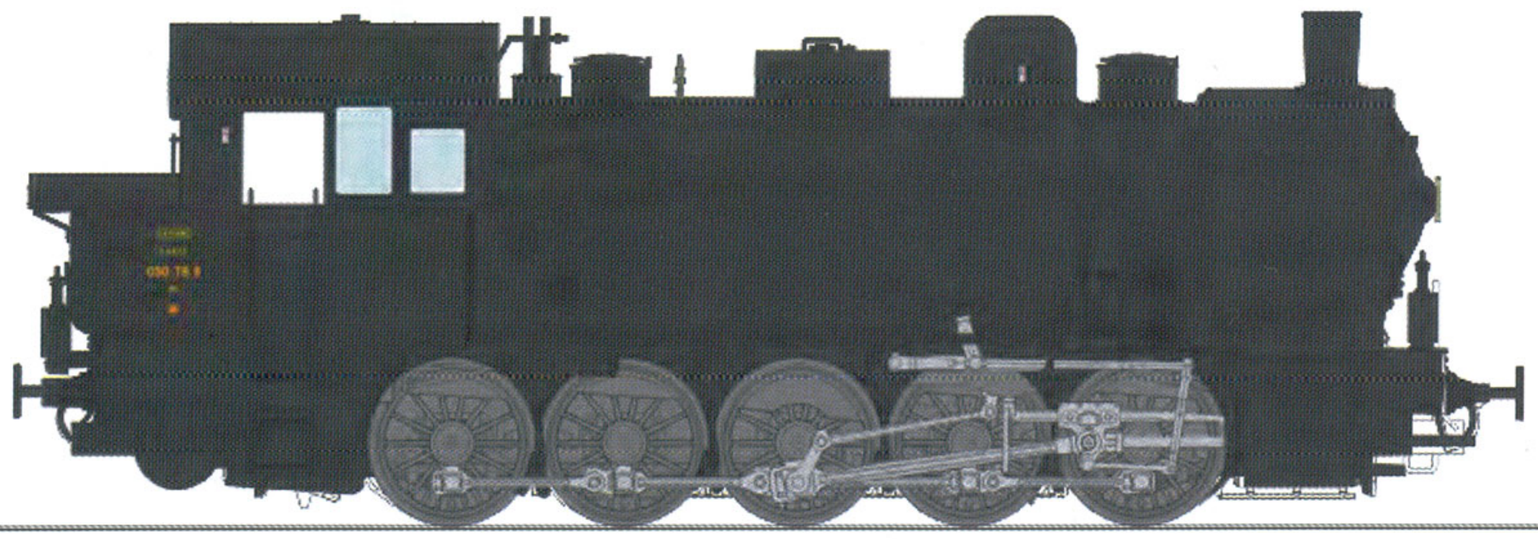






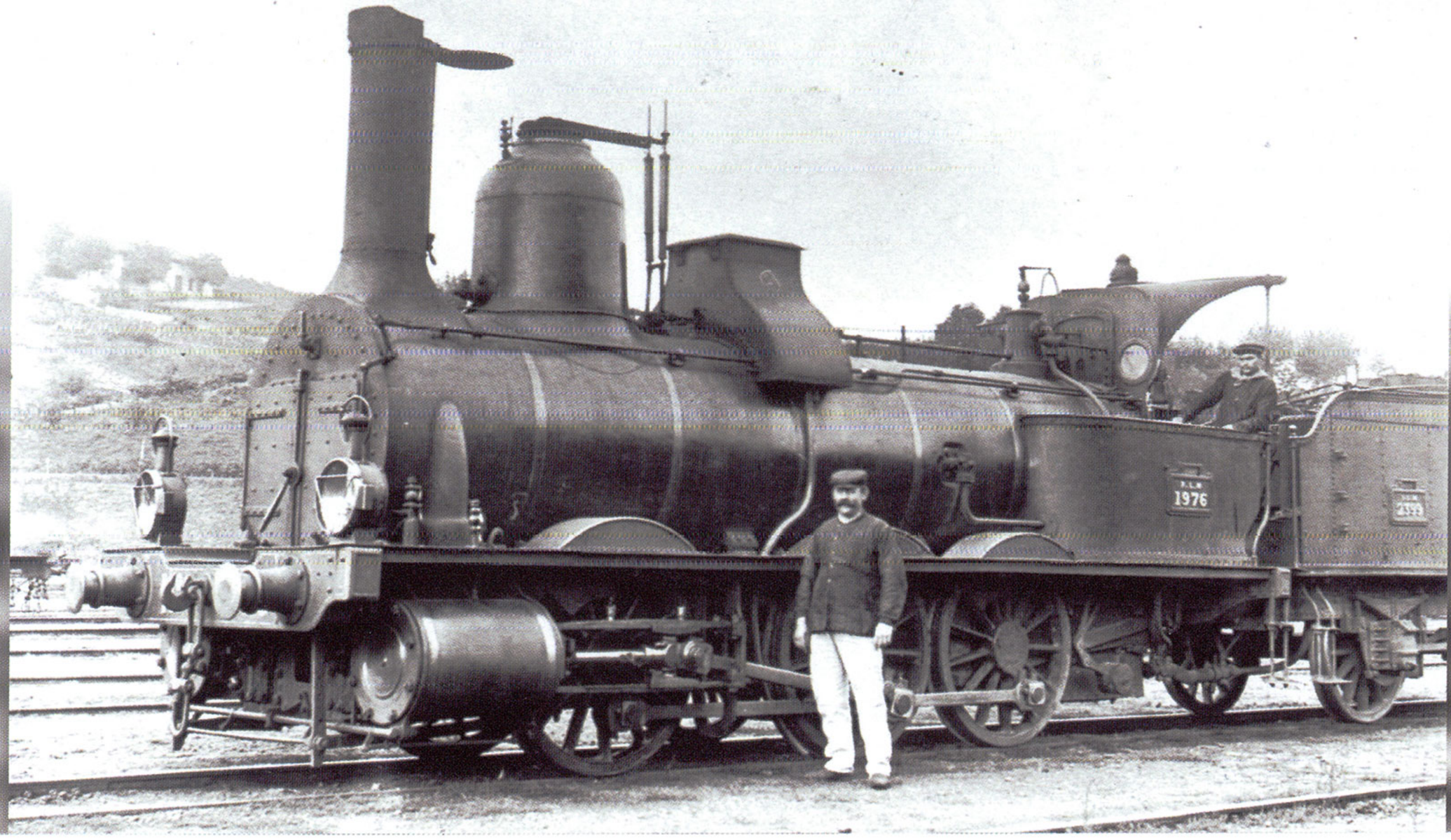
NORD 5.505 - Ep.II - **MBE-007**
NORD 5.505 Ex-German T16.1 Era II
Nord Ex-T16.1 5.505 Ep.II





SNCF 050 TB 11 - Nord, Dépôt de La Plaine, Ep.III - **MBE-008**
SNCF 050 TB 11 Ex-German T16.1 « NORD » La Plaine depot Era III
SNCF Ex-T16.1 050 TB 11 NORD dépôt de La Plaine Ep.III

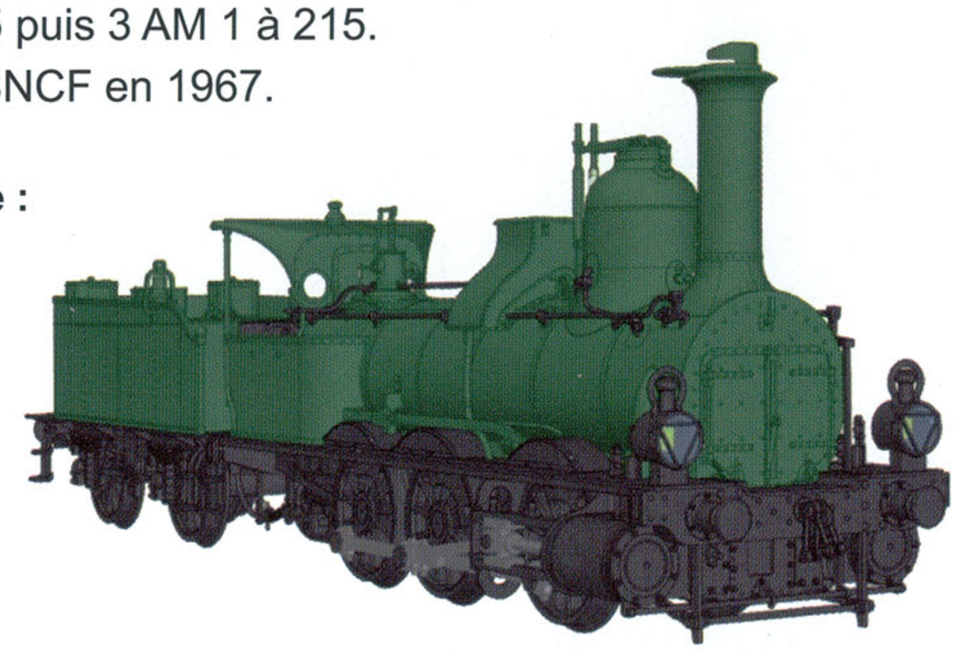




Les 030 dites « Bourbonnais » font parties des premières machines de ligne du PLM. Celles reproduites par REE Modèles appartiennent aux séries 030 PLM n° 1401 à 2457. Avant la première guerre mondiale, 215 d'entre-elles furent transformées en machines-tenders de manœuvres numérotées 7401 à 7615 puis 3 AM 1 à 215.
Les dernières seront réformées à la SNCF en 1967.

Caractéristiques principales du modèle :

- Moteur à rotor sans fer
- Lanternes fonctionnelles blanc/rouge
- Eclairage du foyer
- Son et Fumée sur modèles DCC SOUND & AC SOUND
- Fumigène SEUTHE



The 030 locomotives known as "Bourbonnais" were among the first PLM network mainline machines. Those reproduced by REE Modèles belonged to the 030 PLM series n° 1401 to 2457. Before the First World War, 215 of these locomotives were converted into shunting machines numbered 7401 to 7615 and then 3 AM 1 to 215.
The last ones were retired from the SNCF service in 1967.

Key features of the model:
Ironless Rotor Motor / brushless DC Motor
Functional white/red lanterns
Fireplace lighting
Sound and Smoke on DCC and AC SOUND models
SEUTHE brand smoke unit.

030 n° 1976 Tender 2399 abri Hirondelle PLM Ep.II
MB-187 : Analogique
MB-187S : DCC Sound & Smoke
MB-187SAC : AC Sound & Smoke
030 Bourbonnais n° 1976 Tender 2399 swallow shelter PLM Era.II
030 Nr. 1976 Tender 2399 Schwalbe Wett erschutz PLM Ep.II

030 n° 1576 Tender B-51 avec cabine PLM Ep.II
MB-188 : Analogique
MB-188S : DCC Sound & Smoke
MB-188SAC : AC Sound & Smoke
030 Bourbonnais n° 1576 Tender B-51 with open Cabin PLM Era.II
030 Nr. 1576 Tender B-51 mit Führerhaus PLM Ep.II

030 n° 3 A 26 Tender B-480 avec cabine PLM Ep.II (numérotation 1925)
MB-189 : Analogique
MB-189S : DCC sonorisé & Smoke
MB-189SAC : AC Sound & Smoke
030 Bourbonnais n° 3 A 26 Tender B-480 with open Cabin PLM Era.II (1925 Number)
030 N° 3 A 26 Tender B-480 mit Führerhaus PLM Ep.II (Nummerierung 1925)

030 Bourbonnais n° 3 A 1 avec cabine SNCF Ep.III
MB-190 : Analogique
MB-190S : DCC Sound
MB-190SAC : AC Sound & Smoke
030 Bourbonnais n° 3 A 1 with open Cabin SNCF Era.III
030 Bourbonnais Nr. 3 A 1 mit Führerhaus SNCF Ep.III

Die als "Bourbonnais" bezeichneten Lokomotiven 030 gehörten zu den ersten Streckenmaschinen des PLM-Netzwerks. Die von REE Modèles nachgebauten Flugzeuge gehörten zur Baureihe 030 PLM Nr. 1401 bis 2457. Vor dem Ersten Weltkrieg wurden 215 dieser Lokomotiven zu Rangiermaschinen mit den Nummern 7401 bis 7615 und dann 3 AM 1 bis 215 umgebaut.
Die letzten Exemplare wurden 1967 aus dem Dienst der SNCF ausgemustert.

Eigenschaften des Modells:

Eisenloser Rotormotor / bürstenloser Gleichstrommotor
Funktionelle weiß/rote Laternen
Beleuchtung des Kamins
Sound und Smoke bei DCC- und AC-SOUND-Modellen
Raucheinheit der Marke SEUTHE.


POSTE 1




Mouvements du Travail



Locomotive 232-U-1

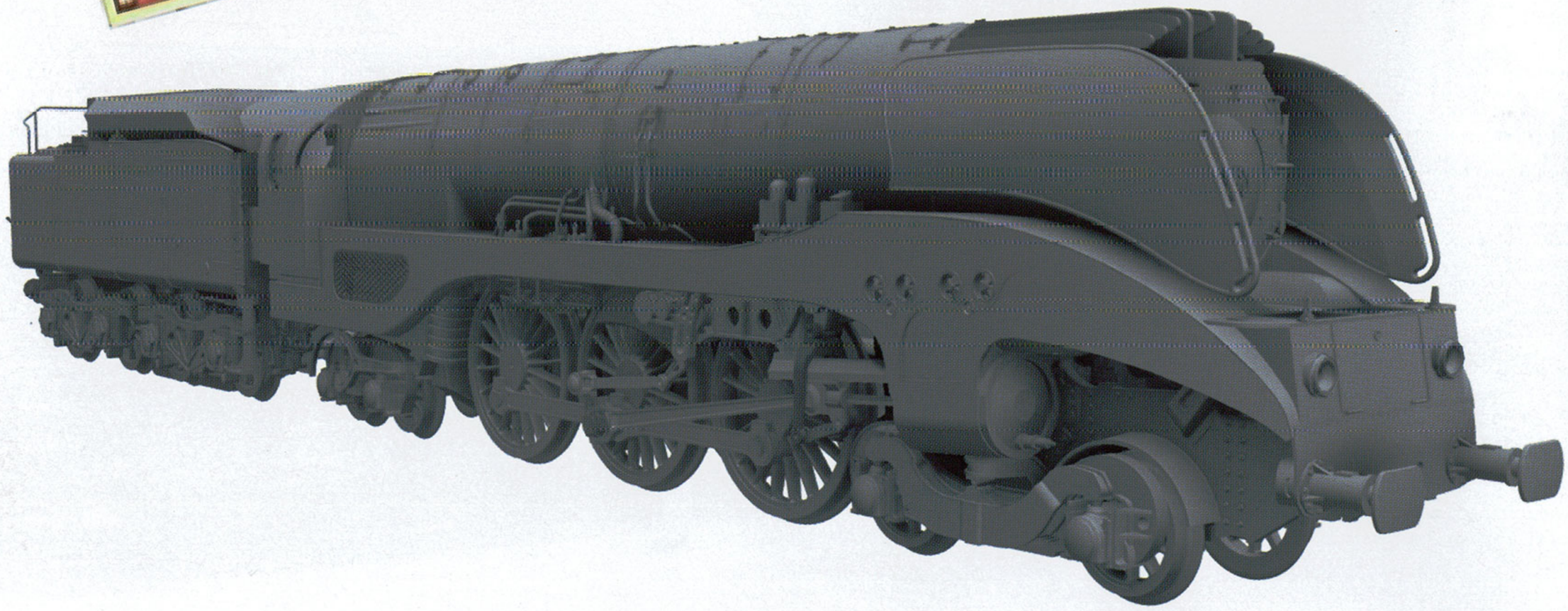
La 232-U-1 est réservée aux clients qui ont participé à notre campagne de financement participatif qui s'est terminée avec succès le 28 février 2025.

The 232-U-1 is only available to customers who participated in our crowdfunding campaign that successfully ended on February 28, 2025.

Der 232-U-1 ist nur für Kunden verfügbar, die an unserer Crowdfunding-Kampagne teilgenommen haben, die am 28. Februar 2025 erfolgreich beendet wurde.









Locomotive 232-R & S

Il faut réserver chez votre détaillant ou sur notre site www.ree-store.com avant le 31 décembre 2025.

To get this iconic locomotive, reservations must be made at your retailer or on our website www.ree-store.com before Décember

Um diese ikonische Lokomotive zu erhalten, müssen Reservierungen bei Ihrem Händler oder auf unserer : Website www.ree-store.com vor dem 31, dezember 2025 vorgenommen werden.



REE Collection

LIVRAISON 2026

Coffret CAPITOLE

"Le Capitole" Train Set • Zugset "Le Capitole"

Retirage avec numéros des matériels nouveaux et exclusifs à ce coffret REE COLLECTION. Première rame en circulation en Mai 1967.

Rerun with new and exclusive equipment numbers. First train in service in May 1967.

Serie mit exklusiven Ordnungsnummern Erste Inbetriebnahme Mai 1967.





CM-016

Coffret « Le Capitole »
BB 9281 + 5 A9 + 1 A7D + 1 VRU
Locomotive analogique
Rame éclairée - Attelages à aimant

Analog « Le Capitole » train set
BB 9281 + 5 A9 + 1 A7D + 1 VRU
(New Number)
Cars with lights and
magnet coupler.

Zugset "Le Capitole"
BB 9281 + 5 A9 + 1 A7D + 1 VRU
Analog Lokomotive Wageninnenbe
leuchtung Magnetkupplung.

CM-016S

Coffret « Le Capitole »
BB 9281 + 5 A9 + 1 A7D + 1 VRU
Locomotive DCC Sound
Pantographes fonctionnels
Rame éclairée - Attelages à aimant

DCC Sound CAPITOLE train set
BB 9281 + 5 A9 + 1 A7D + 1 VRU
(New Number)
Cars with lights and
magnet couplers.

•

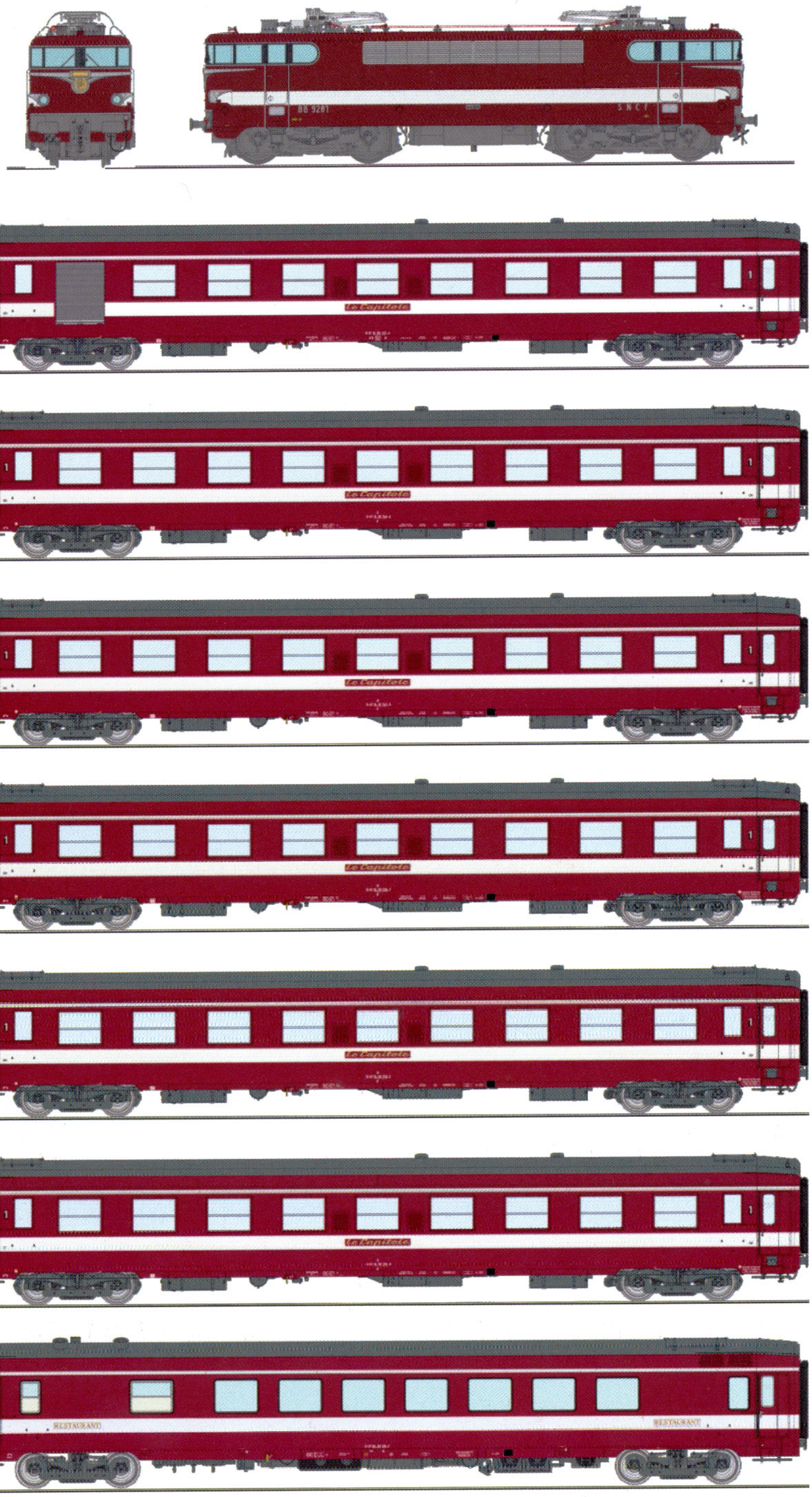
Zugset "Le Capitole"
BB 9281 + 5 A9 + 1 A7D + 1
VRU Lokomotive DCC Sound -
Stromabnehmer
digitalschaltbar - Wage-
ninnenbeleuchtung mit
Magnetkupplung.

CM-016SAC

Coffret « Le Capitole »
BB 9281 + 5 A9 + 1 A7D + 1 VRU
Locomotive AC Sound
Pantographes fonctionnels
Rame éclairée - Attelages à aimant

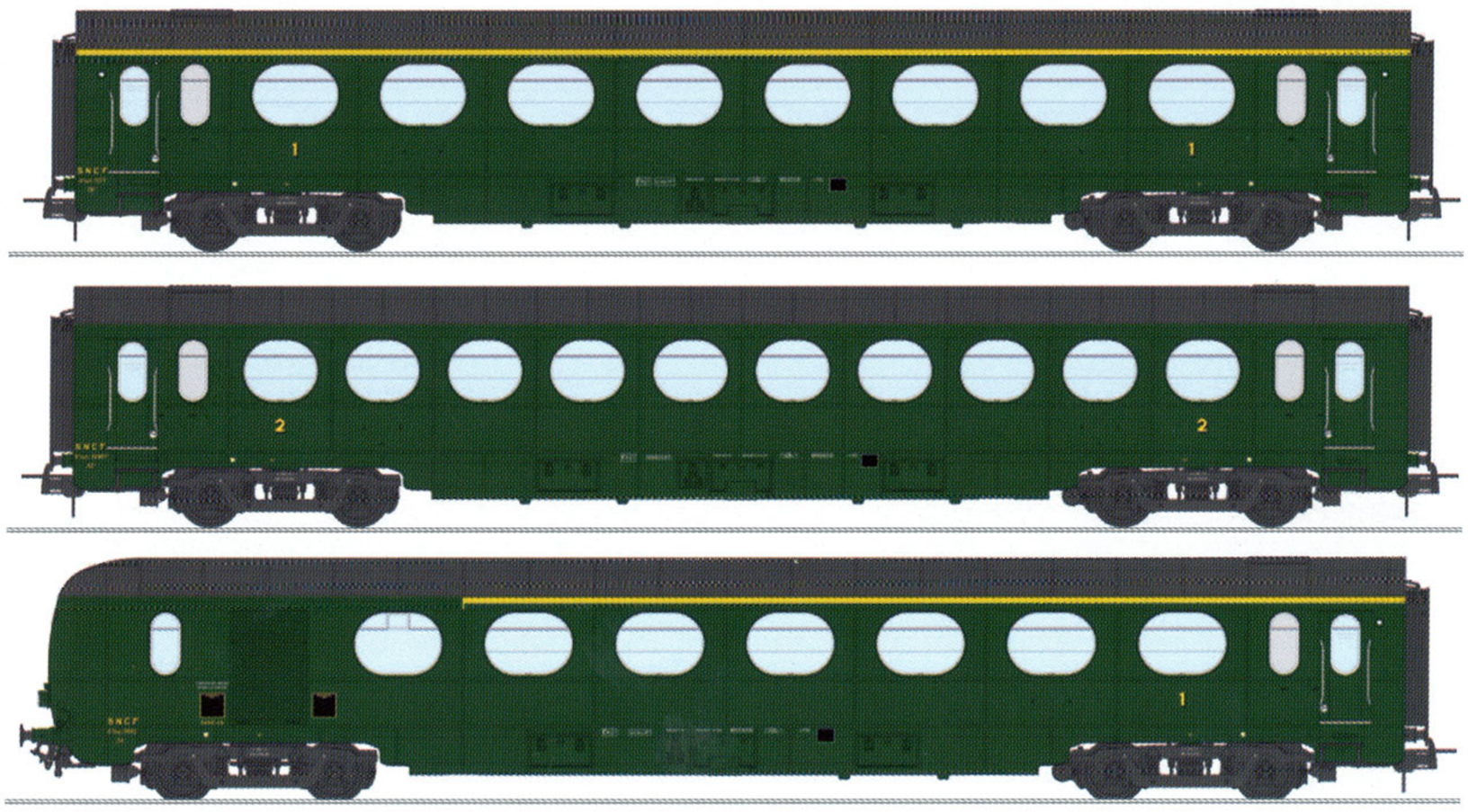
AC Sound CAPITOLE train set
BB 9281 + 5 A9 + 1 A7D + 1 VRU
(New Number) Cars with lights and
magent couplers.

Zugset "Le Capitole"
BB 9281 + 5 A9 + 1 A7D + 1 VRU
Lokomoti ve 3-Leiter AC Sound
Stromabnehmer digital schaltbar
Wageninnenbeleuchtung mit
Magnetkupplung.



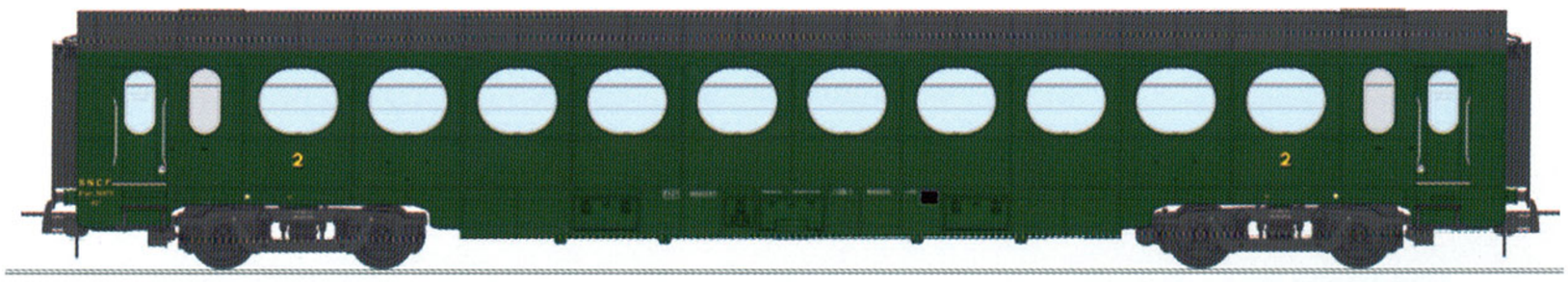


LIVRAISON T2 2025



VB-494
Set de 3 Voitures Allégées avec éclairage intérieur DC / DCC A8 n°3379 B10 n°34971
A6d n°3694 vert 306, SNCF Ep.IIIB
Set of 3 Weigthlighted cars with interior lights A8, B10, A6d Green 306, SNCF Era IIIB

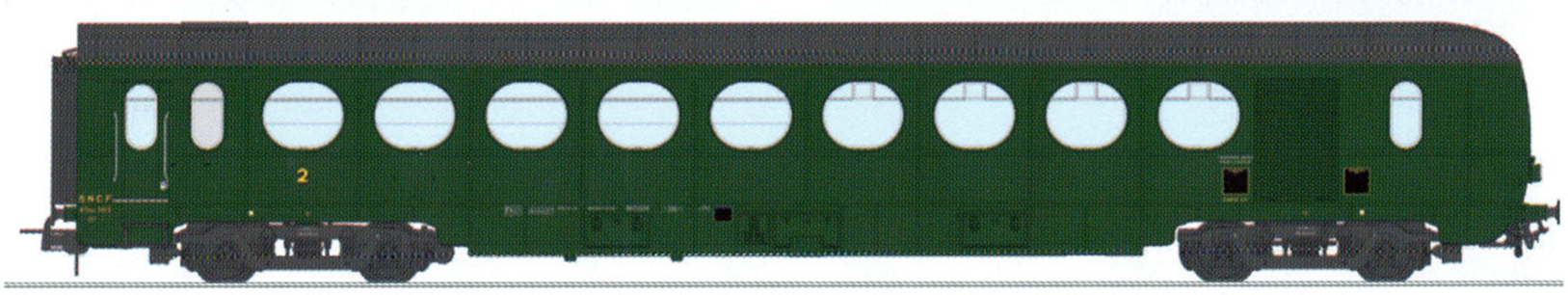
Set mit 3 Leichtgewicht personenwagen A8, B10, A6d grün 306, SNCF Ep.IIIB



VB-495
Set de 3 Voitures Allégées avec éclairage intérieur DC / DCC B10 n°34972, B10 n°34988, B5d n°34114, vert 306, SNCF Ep.III B

Set of 3 Weigthlighted cars with interior lights B10, B10, B5d Green 306, SNCF Era IIIB

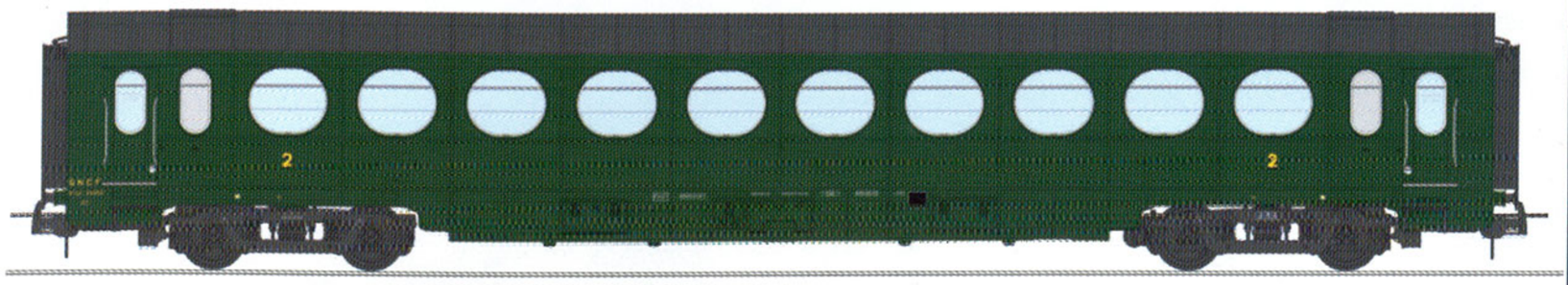
Set mit 3 Leichtgewicht personenwagen B10, B10, B5d grün 306, SNCF Ep.IIIB



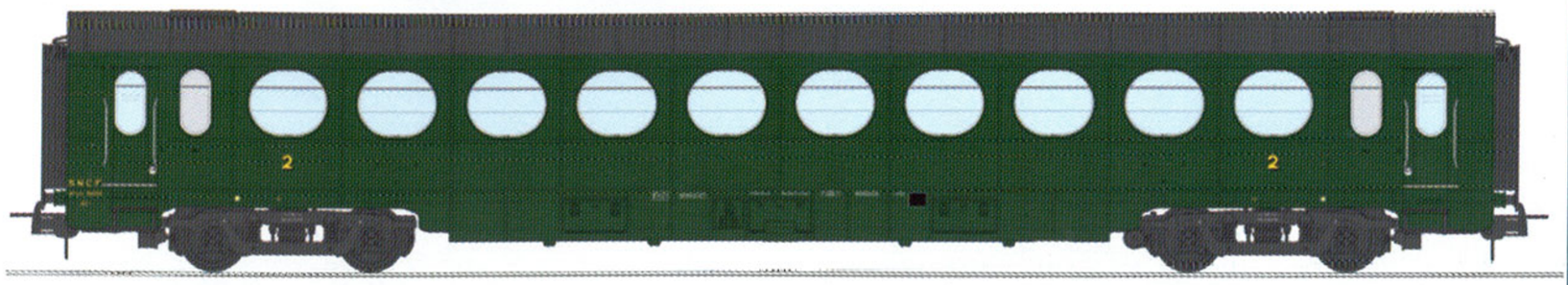
VB-496
Voiture Allégée avec éclairage intérieur DC / DCC A8 n°3374, vert 306, SNCF Ep.III B
Weigthlighted car with interior lights A8 Green 306, SNCF Era IIIB

Leichtgewicht personenwagen A8 grün 306, SNCF Ep.IIIB

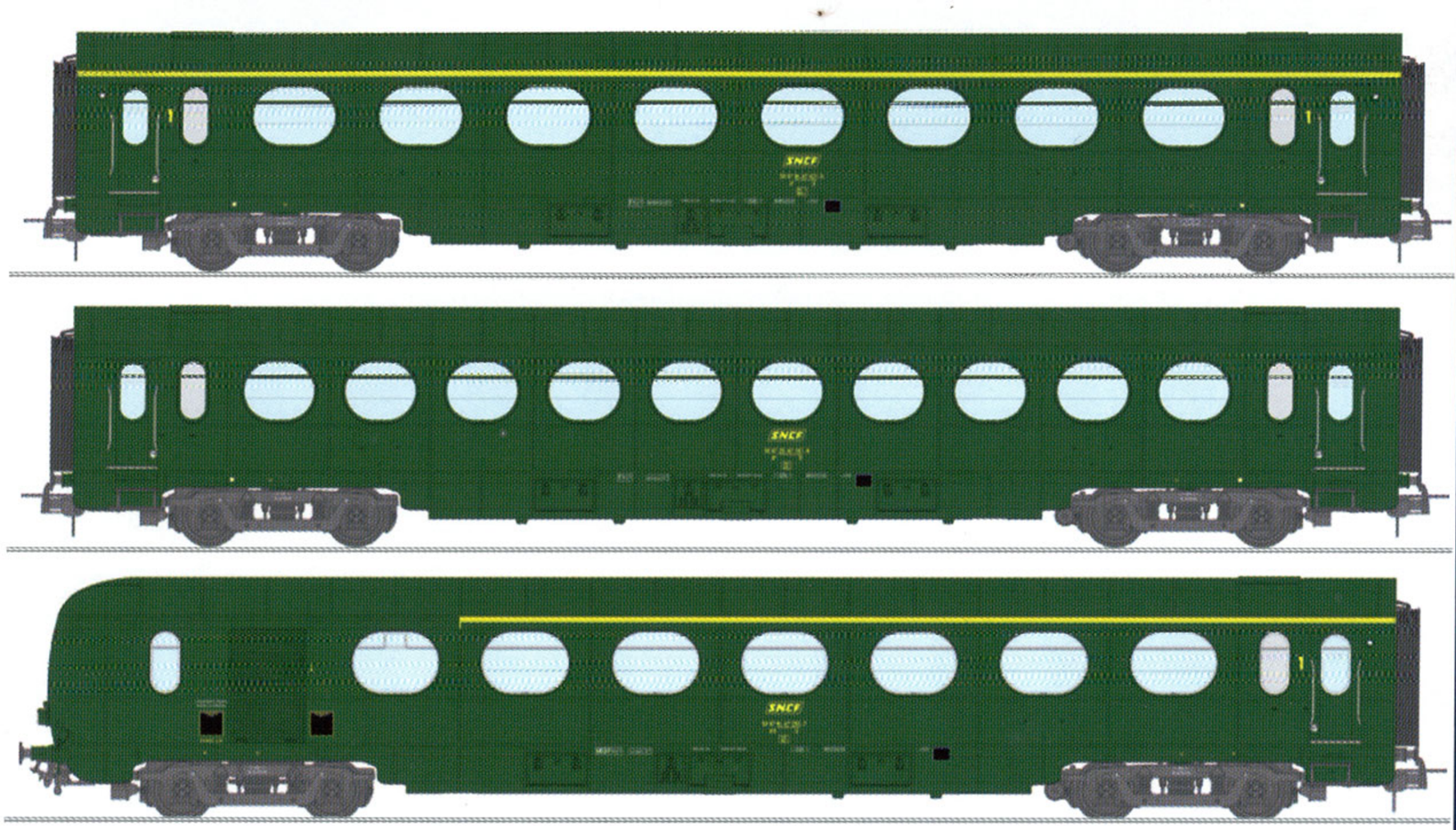
VB-497
Voiture Allégée avec éclairage intérieur DC / DCC B10 n°34990, vert 306, SNCF Ep.IIIB
Weigthlighted car with interior lights B10 Green 306, SNCF Era IIIB
Leichtgewicht personenwagen B10 grün 306, SNCF Ep.IIIB



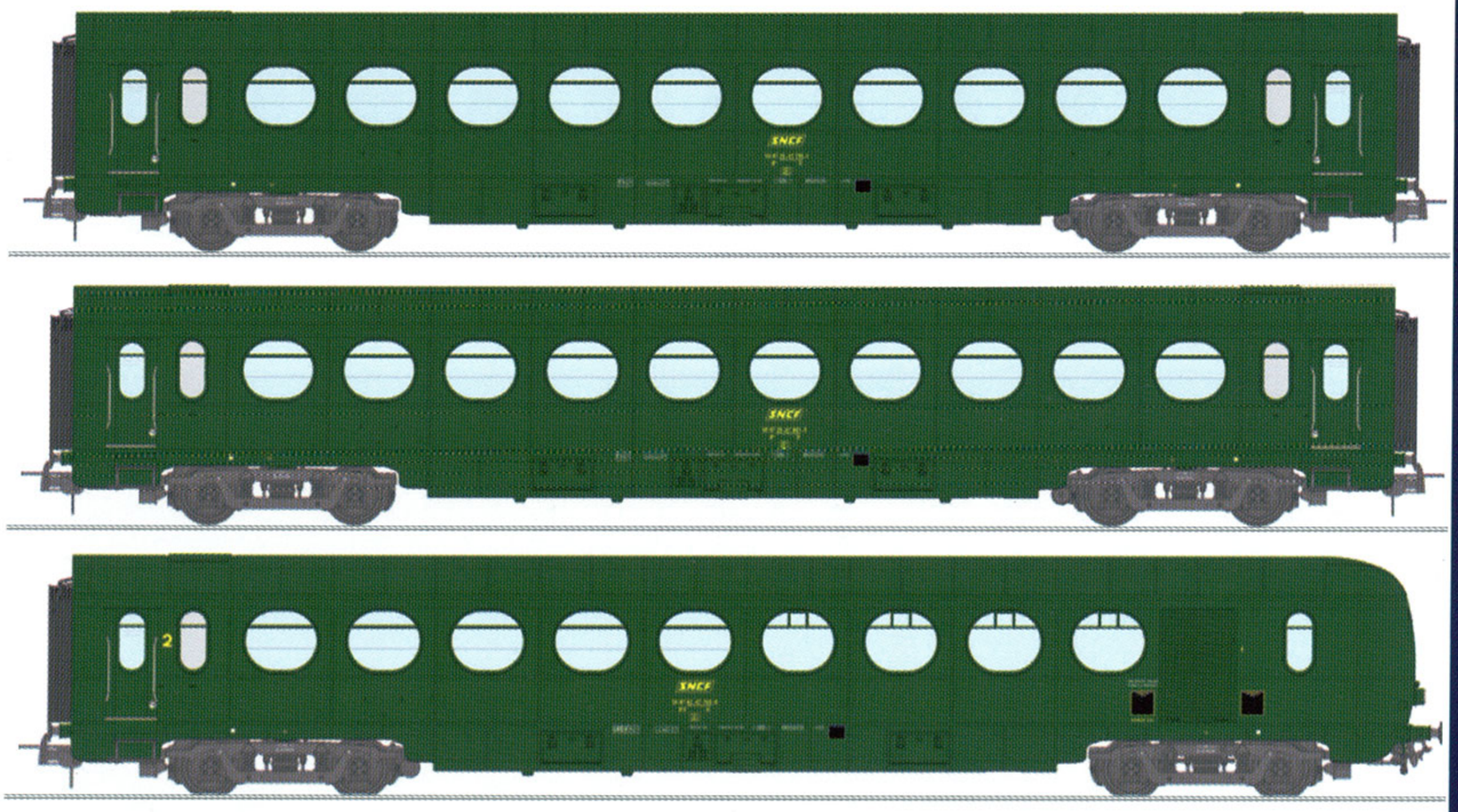
VB-498
Voiture Allégée avec éclairage intérieur DC / DCC B10 34995, vert 306, SNCF Ep.IIIB
Weigthlighted car with interior lights B10 Green 306, SNCF Era IIIB
Leichtgewicht personenwagen B10 grün 306, SNCF Ep.IIIB



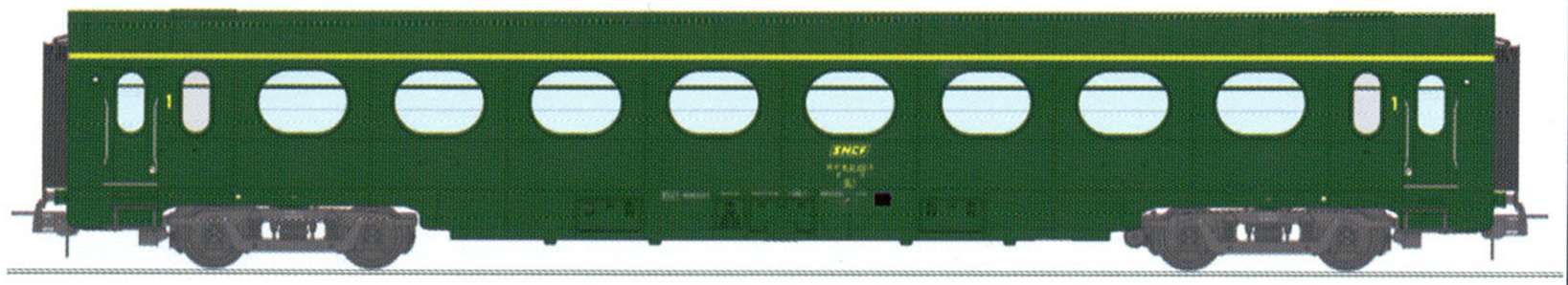
VB-499
Set de 3 Voitures Allégées avec éclairage intérieur DC / DCC
A8 n° 50 87 18-47 425-9
B10 n° 50 87 20-47 78-0
A6d n° 50 87 81-47 295-8
vert 301, SNCF Ep.IV
Set of 3 Weigthlighted cars with interior lights A8, B10, A6d Green 301, SNCF Era IV
Set mit 3 Leichtgewicht personenwagen A8, B10, A6d grün 301, SNCF Ep.IV



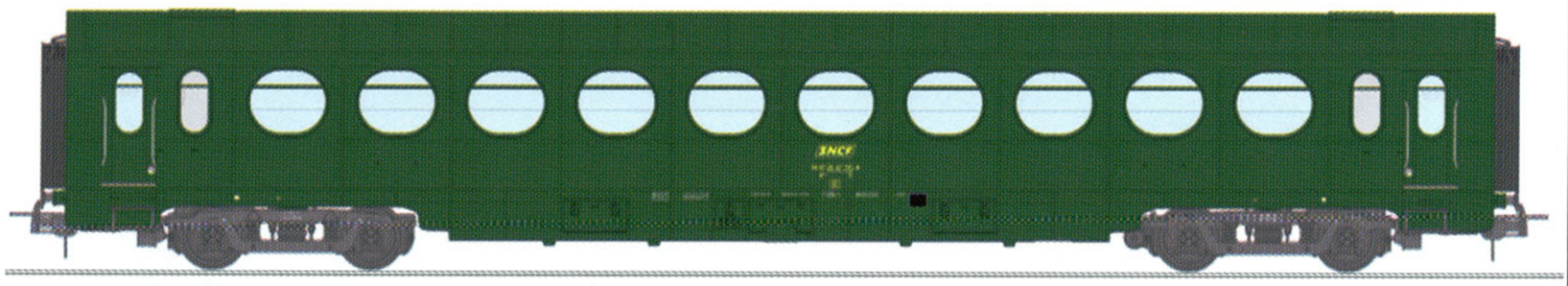
VB-500
Set de 3 Voitures Allégées avec éclairage intérieur DC / DCC B10 n° 50 87 20-47 793-6
B10 n° 50 87 20-47 794-4
B5d n° 50 87 82-47 759-2
vert 301, SNCF Ep.IV
Set of 3 Weigthlighted cars with interior lights B10, B10, B5d Green 301, SNCF Era IV
Set mit 3 Leichtgewicht personenwagen B10, B10, B5d grün 301, SNCF Ep.IV



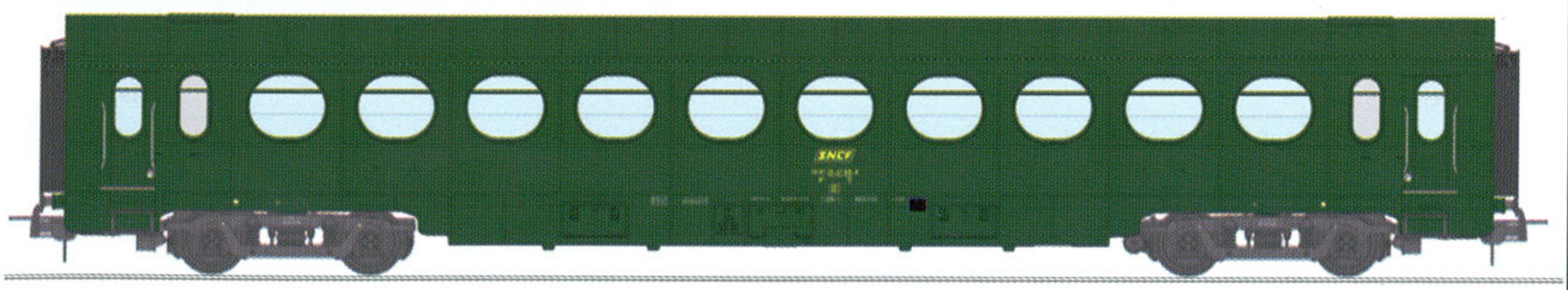
VB-501
Voiture Allégée avec éclairage intérieur DC / DCC A8 n°50 87 18-47 428-3, vert 301, SNCF Ep.IV
Weigthlighted car A8 Green 301, SNCF Era IV
Leichtgewicht personenwagen A8 grün 301, SNCF Ep.IV



VB-502
Voiture Allégée avec éclairage intérieur DC / DCC B10 n° 50 87 20-47 811-6 vert 301, SNCF Ep.IV
Weigthlighted car B10 Green 301, SNCF Era IV
Leichtgewicht personenwagen B10 grün 301, SNCF Ep.IV

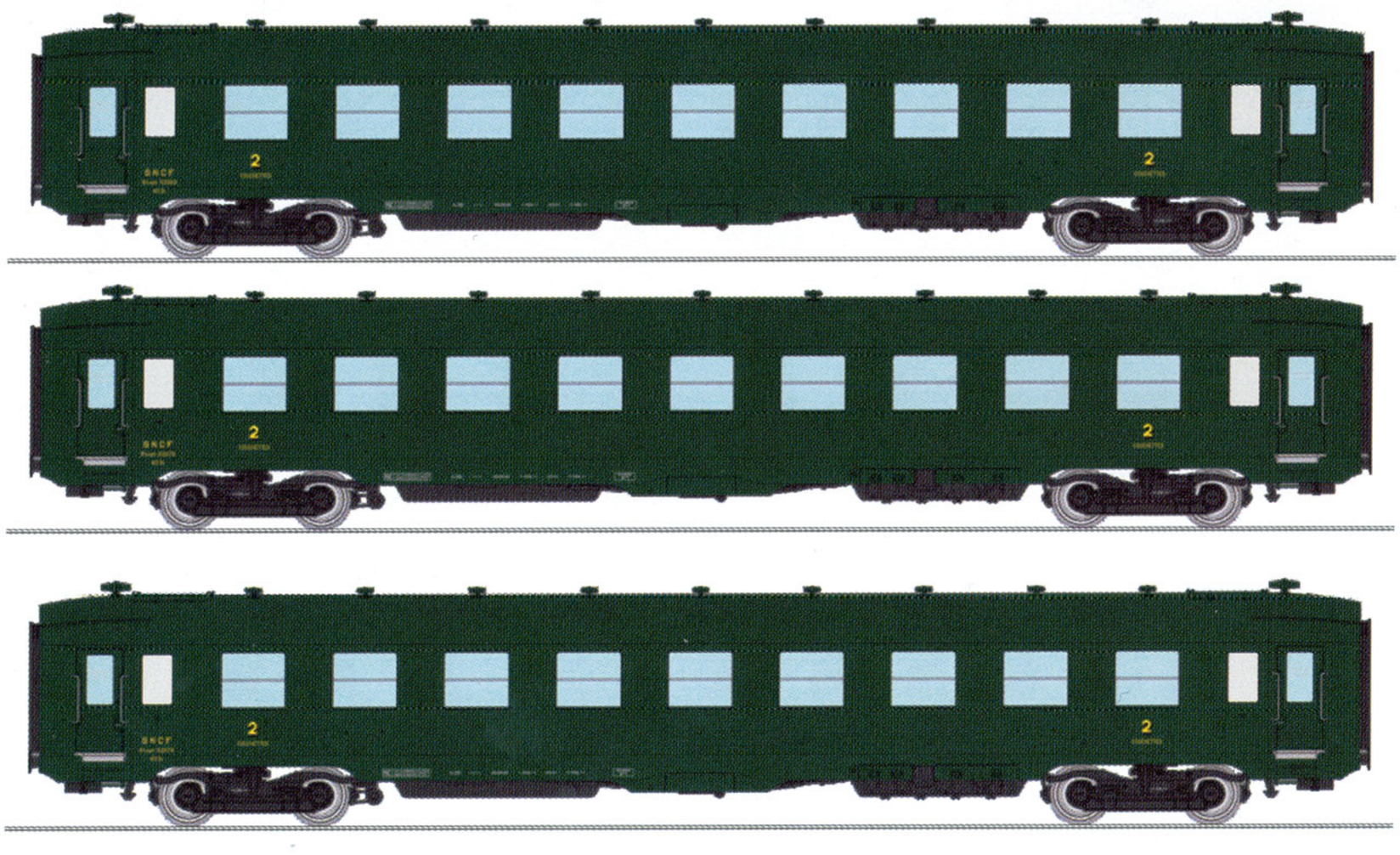


VB-503
Voiture Allégée avec éclairage intérieur DC / DCC B10 n° 50 87 20-47 812-4,vert 301, SNCF Ep.IV
Weigthlighted car B10 Green 301, SNCF Era IV
Leichtgewicht personenwagen B10 grün 301, SNCF Ep.IV



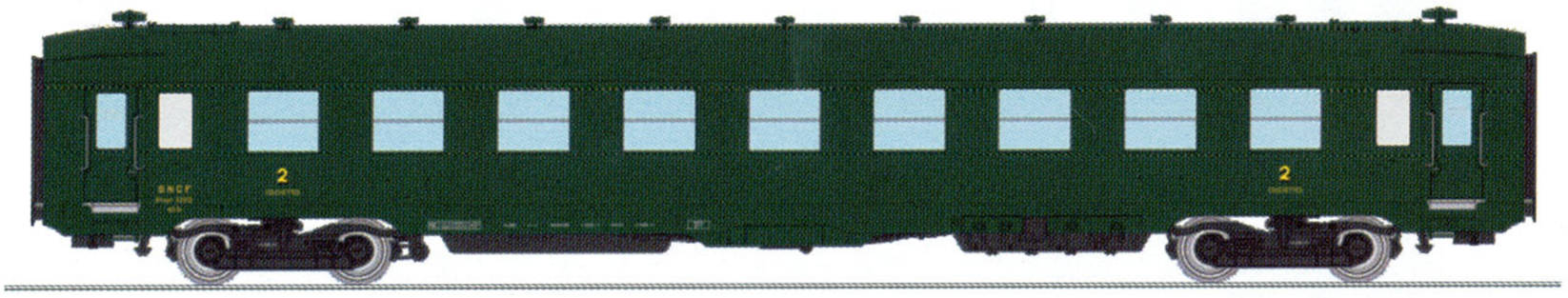


EN STOCK
Disponible



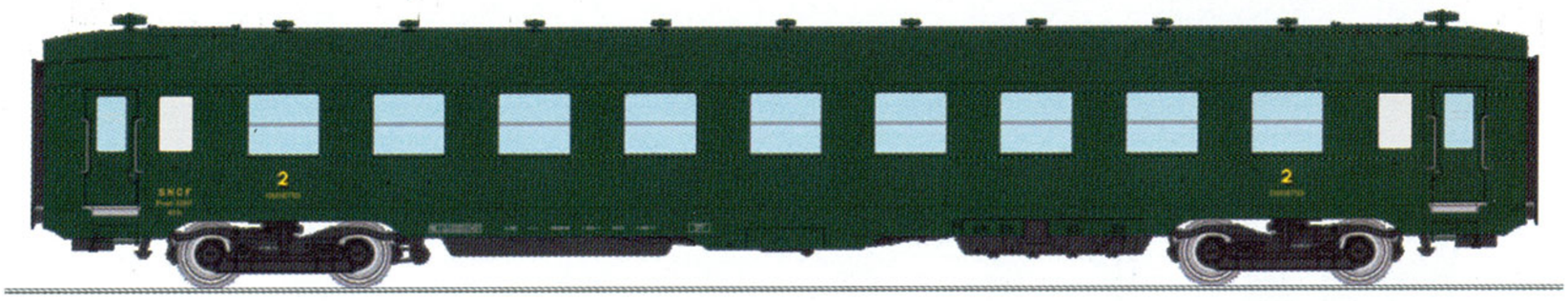
VB-399
Coffret 3 voitures DEV AO Couchettes B9c9 myfi n°52063, 52076, 52078 Vert 306 Ep.IIIB

Set of 3 DEV AO Sleeping Cars Green 306 B9c9 myfi Era IIIB
3er Set DEV AO Liegewagen B9c9 myfi grün 306 Ep.IIIB



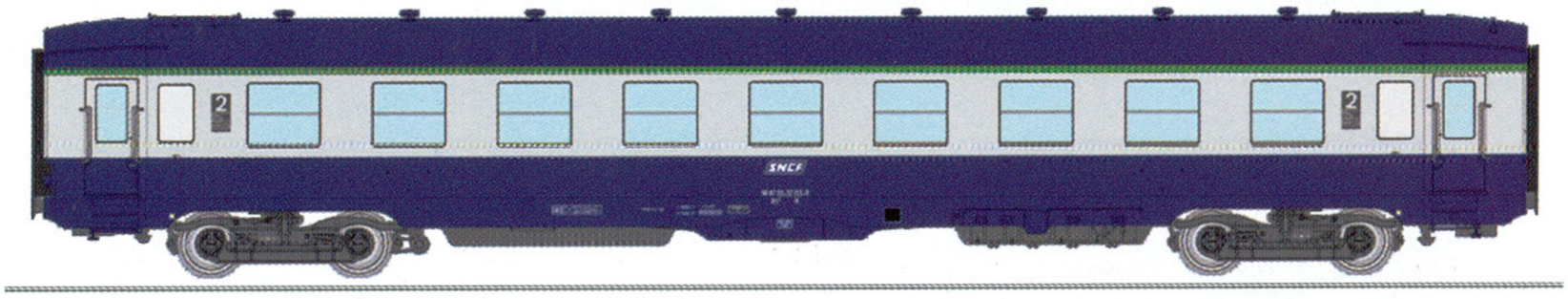
VB-400
Couchettes Vert 306 2ème classe B9c9 myfi 32012 Ep.IIIB

Green 306 2nd class B9c9 myfi 32012 Era IIIB
B9c9 myfi 32012 grün 306 Ep.IIIB



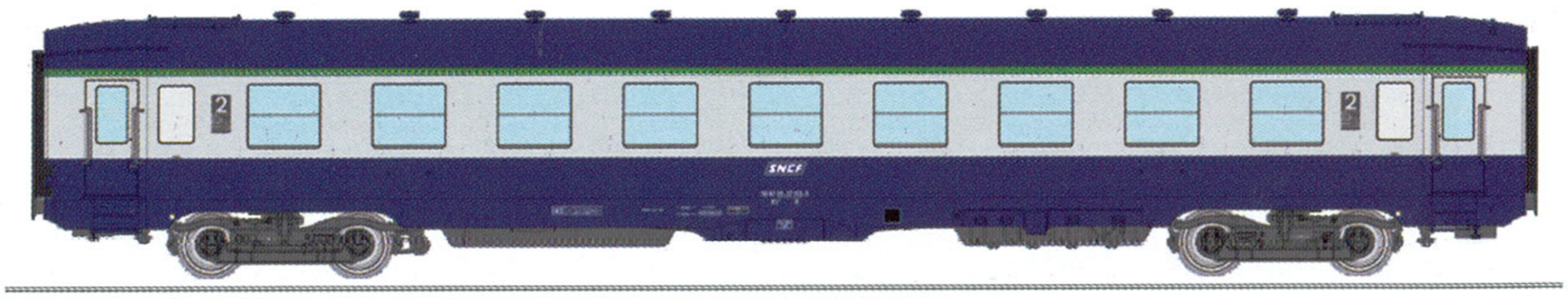
VB-401
Vert 306 2ème classe B9c9 myfi 32017 Ep.IIIB

Green 306 2nd class B9c9 myfi 32017 Era IIIB
B9c9 myfi 32017 grün 306 Ep.IIIB



VB-403
B9c9 n° 50 87 59-37 153-9 Bleue/Gris, logo encadré Ep.IV-V

B9c9nN° 50 87 59-37 153-9 Blue/Grey, boxed SNCF logo Era IV-V
B9c9 Nr. 50 87 59-37 153-9 Blau/grau, Logo umrahmt, Ep.IV-V



VB-404
B9c9 n° 50 87 59-37 160-4 Bleue/Gris, logo encadré Ep.IV-V

B9c9 n° 50 87 59-37 160-4 Blue/Grey, boxed SNCF logo Era IV-V
B9c9 Nr. 50 87 59-37 160-4 Blau/grau, Logo umrahmt, Ep.IV-V

VB-402
Coffret 3 voitures B9c9
Bleu/Gris, n° 51 87 59-30 132-9, 51 87 59-30 126-1, 51 87 59-30 133-7 logo encadré Ep.IV-V

Set of 3 DEV AO Sleeping Cars B9c9, Blue/ Grey, boxed SNCF logo Era IV-V
3er Set DEV AO Liegewagen B9c9 Blau/ grau, Logo umrahmt, Ep.IV-V



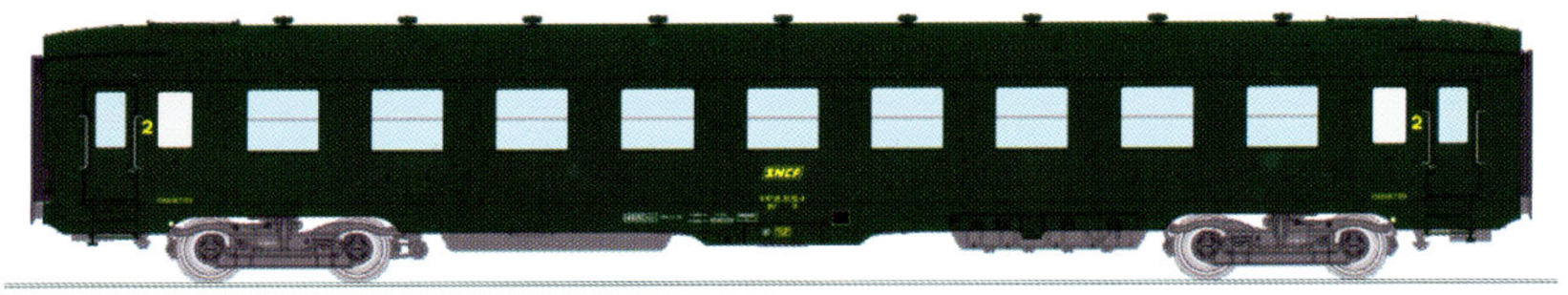
VB-405
Coffret 3 voitures
B9c9 n° 51 87 59-37 140-5, 51 87 59-37 143-9, 51 87 59-37 127-2
Vert 301, logo encadré Ep.IV

Set of 3 DEV AO Sleeping Cars B9c9, Green 301, boxed SNCF logo Era IV
3er Set DEV AO Liegewagen B9c9 grün 301, Logo umrahmt, Ep.IV



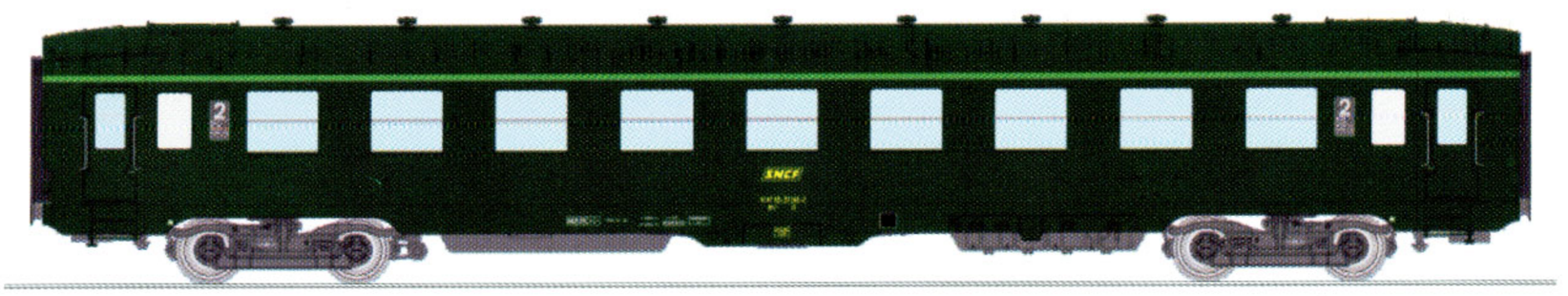
VB-406
B9c9 n° 51 87 59-37 131-4 Vert 301, logo encadré Ep.IV

B9c9 n° 51 87 59-37 131-4 Green 301, boxed SNCF logo Era IV
B9c9 Nr. 51 87 59-37 131-4 grün 301, Logo umrahmt, Ep.IV



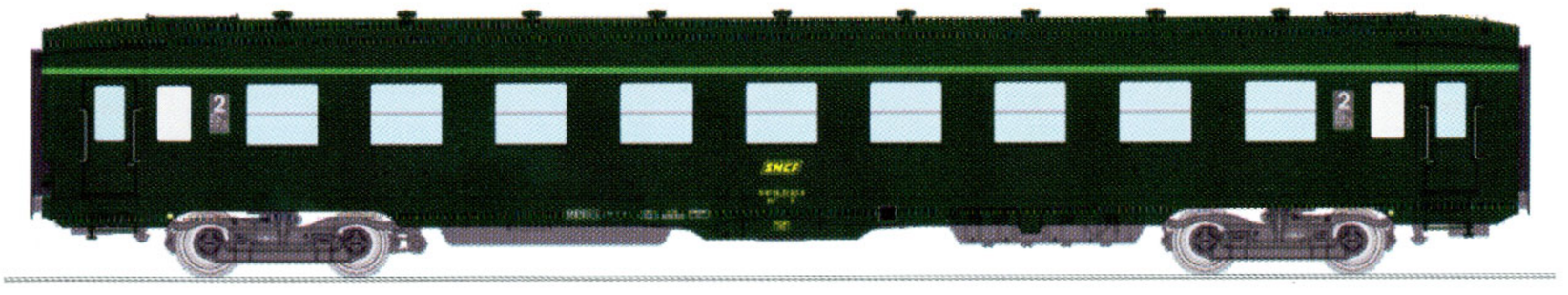
VB-407
B9c9 n° 51 87 59-37 146-2 Vert 302, logo encadré Ep.IV-V cartouche Corail

B9c9 n° 51 87 59-37 146-2 Green 302, boxed SNCF logo Era IV-V
B9c9 Nr. 51 87 59-37 146-2 grün 302, Logo umrahmt, Ep.IV-V



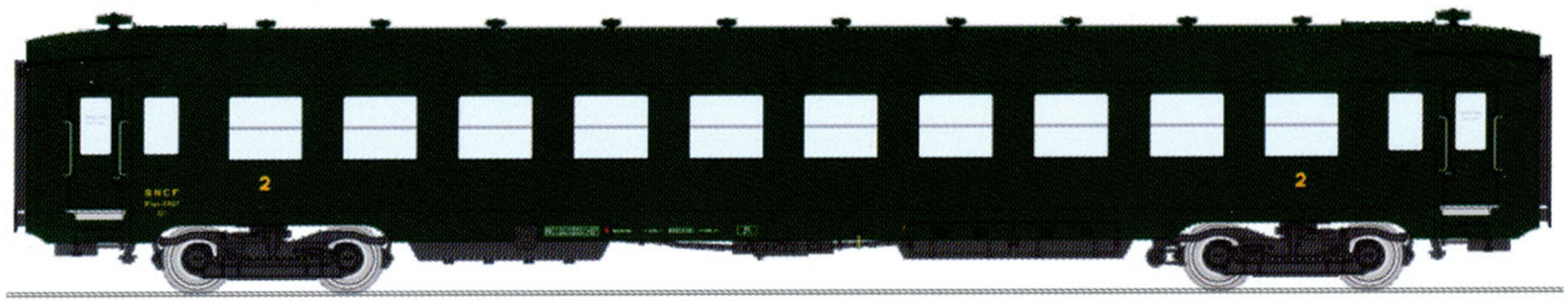
VB-408
B9c9 n° 51 87 59-37 147-0 Vert 302, logo encadré Ep.IV-V cartouche Corail

B9c9 n° 51 87 59-37 147-0 Green 302, boxed SNCF logo Era IV-V
B9c9 Nr. 51 87 59-37 147-0 grün 302, Logo umrahmt, Ep.IV-V

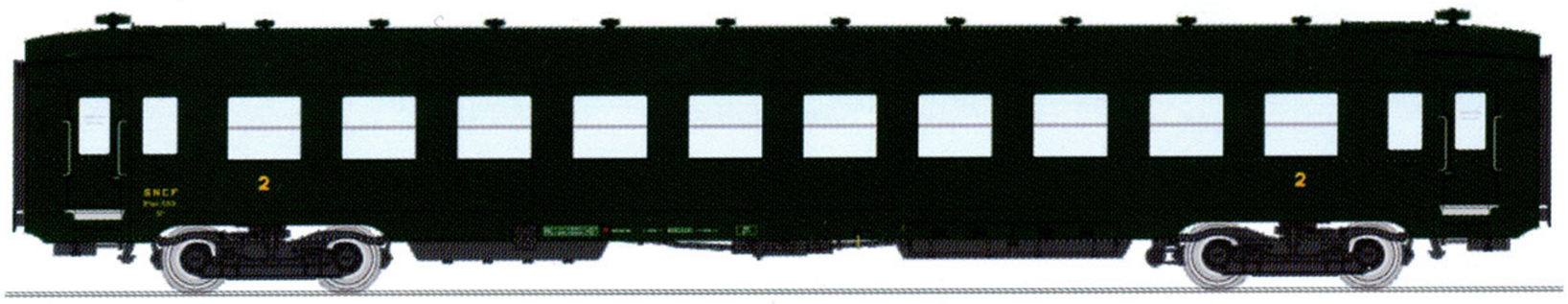


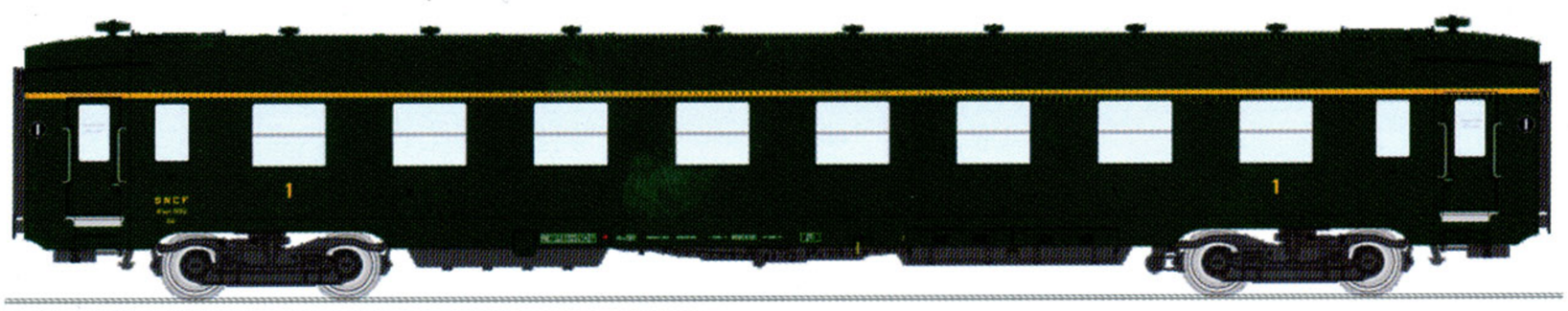


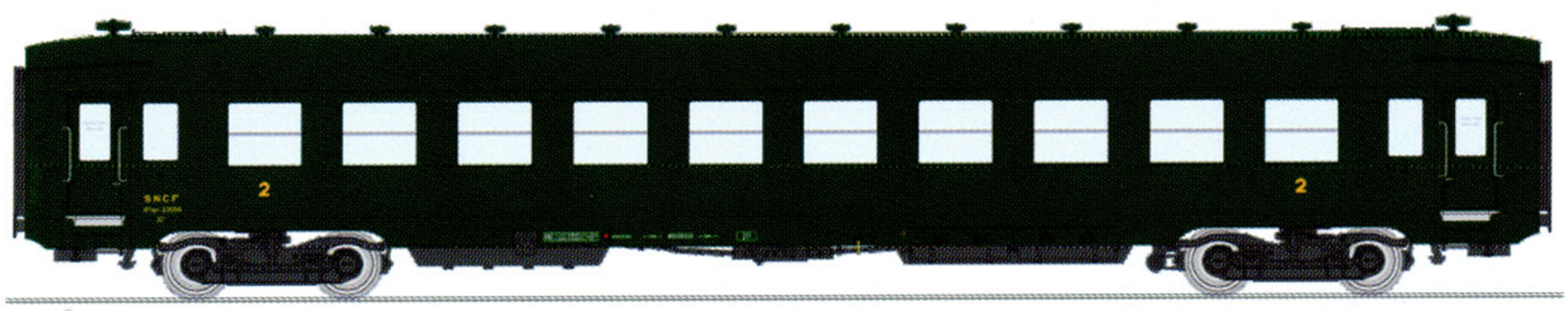
LIVRAISON
T4 2025



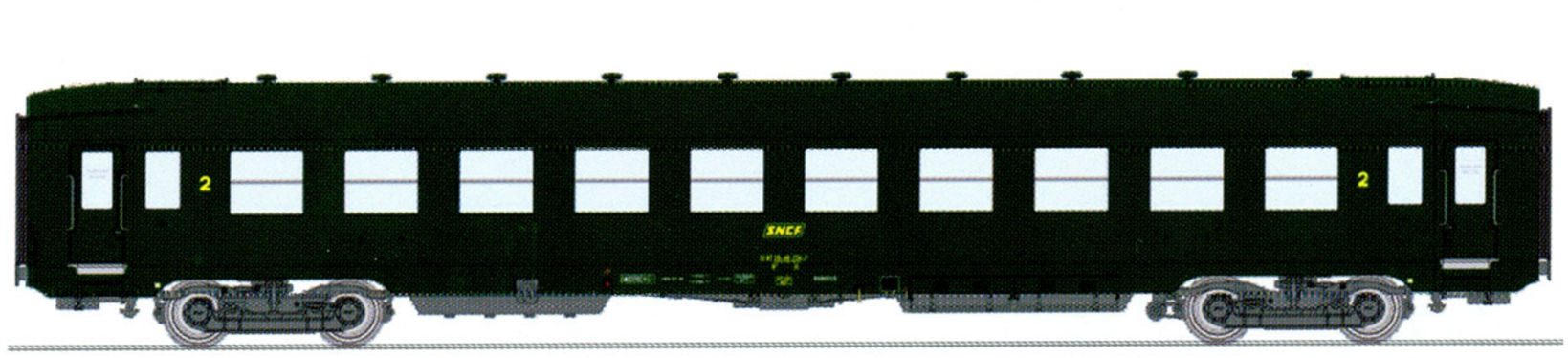
VB-389
Coffret 3 voitures
B10 U52 n° 53127 et 53131, A8 U53 n° 4127, vert 306, SNCF Ep.III
Set of 3 short DEV AO coaches B10 green 306, SNCF Era III
Set aus 3 DEV AO Reisezugwagen kurz, B10 U52 Nr.53127 und 53131, A8 U53 Nr.4127, grün 306, SNCF Ep.III

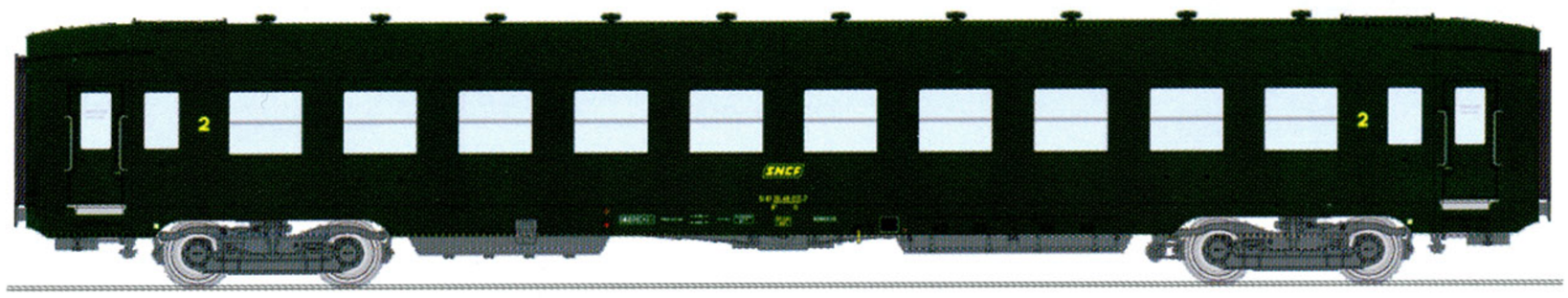


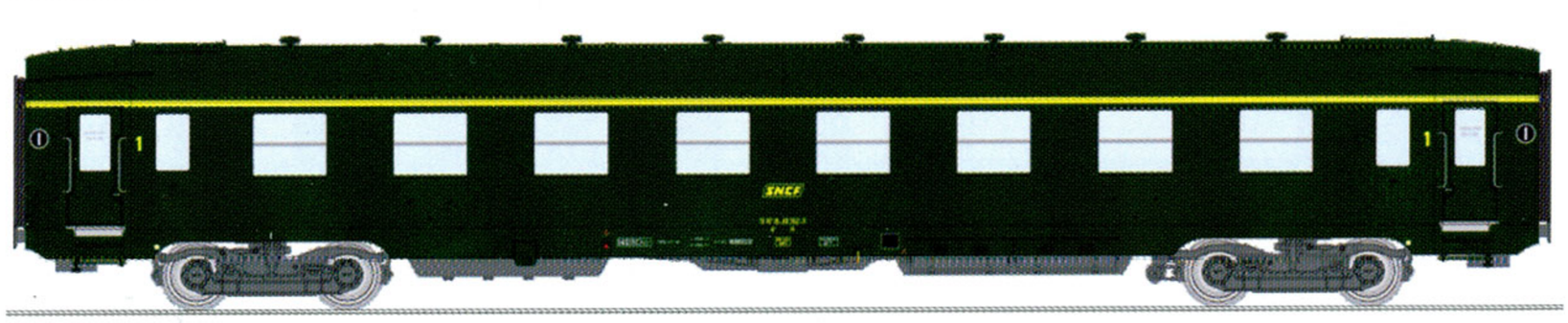




VB-390
B10 U52 n° 53103 vert 306 Ep.III
B10 U52 green 306 Era III
B10 U52 Nr.53103, grün 306 Ep.III

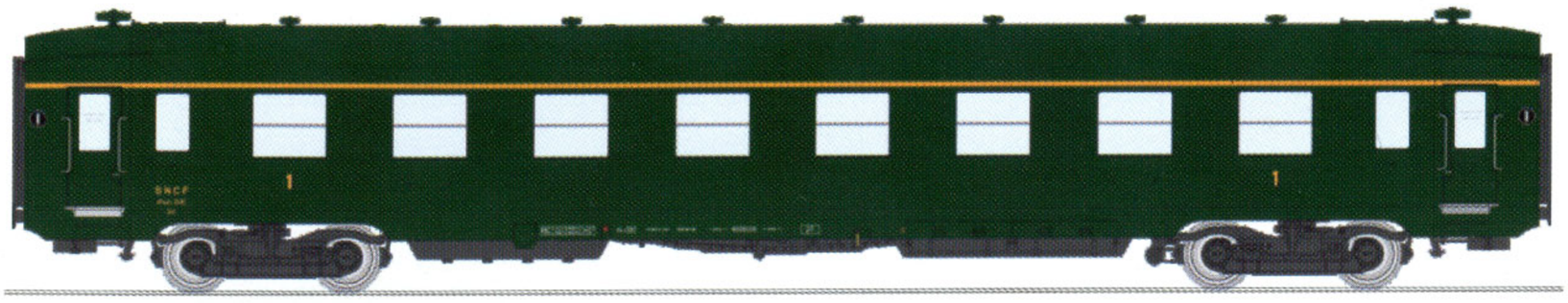




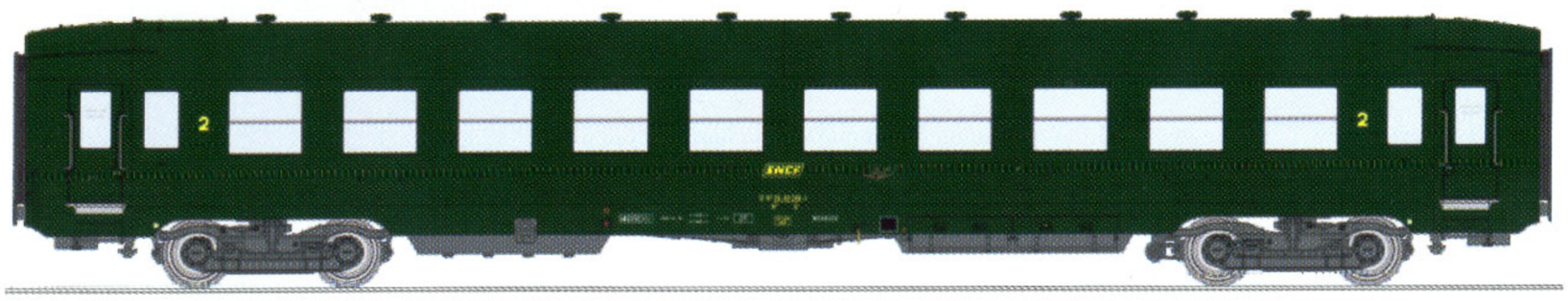


VB-392
Coffret 3 voitures
B10 U52 n°51 87 20 47 234-7 n° 51 87 20 40 253-7
A8 U53 51 n° 87 18 40 562-5 vert 301, SNCF Ep.IV
Set of 3 short DEV AO coaches B10 U52 SNCF 301 green , grey frame, skirts cut in font of bogies, Boxed yellow SNCF logo, « Cartouche Corail » class signage, Era IV
Set aus 3 DEV AO Wagen, Kurz, B10 U52, grün, Rahmen grau, hochgezogene Schürze vor den Drehgestellen, Corail Schriftzug, Ep.IV

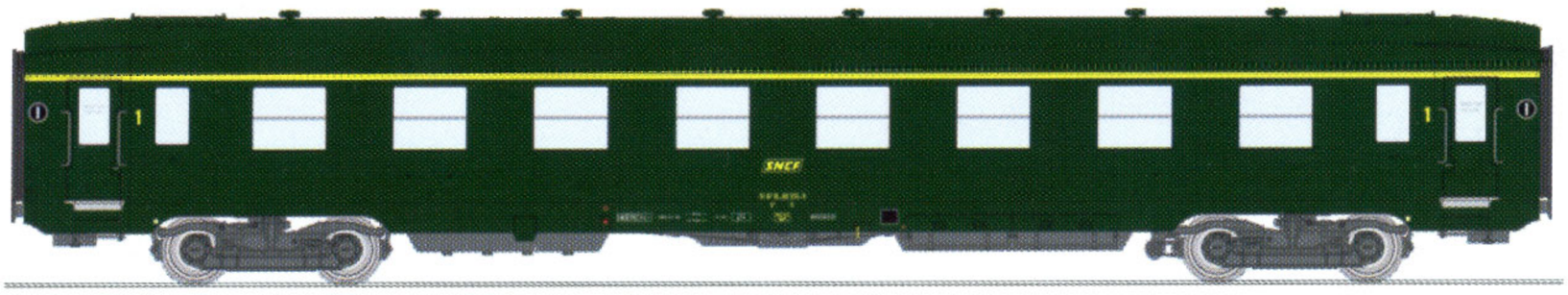
VB-391
A8 U53 n° 2141 vert 306 Ep.III
A8 U53 green 306 Era III
A8 U53 Nr.2141, grün 306 Ep.III



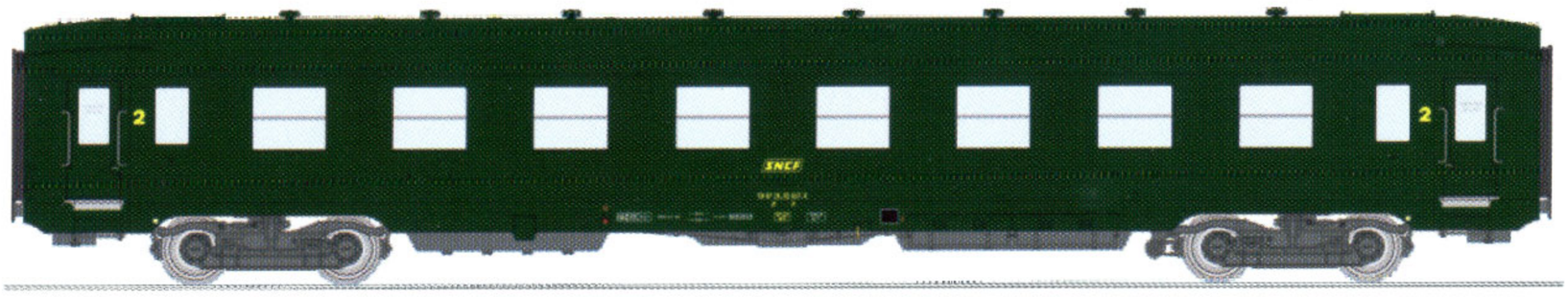
VB-393
B10 U52 n°50 87 20 40 208-1
vert 301 Ep.IV
B10 U52 green 301 Era IV
B10 U52 Nr. 50 87 20 40
208-1, grün 301, Ep.IV



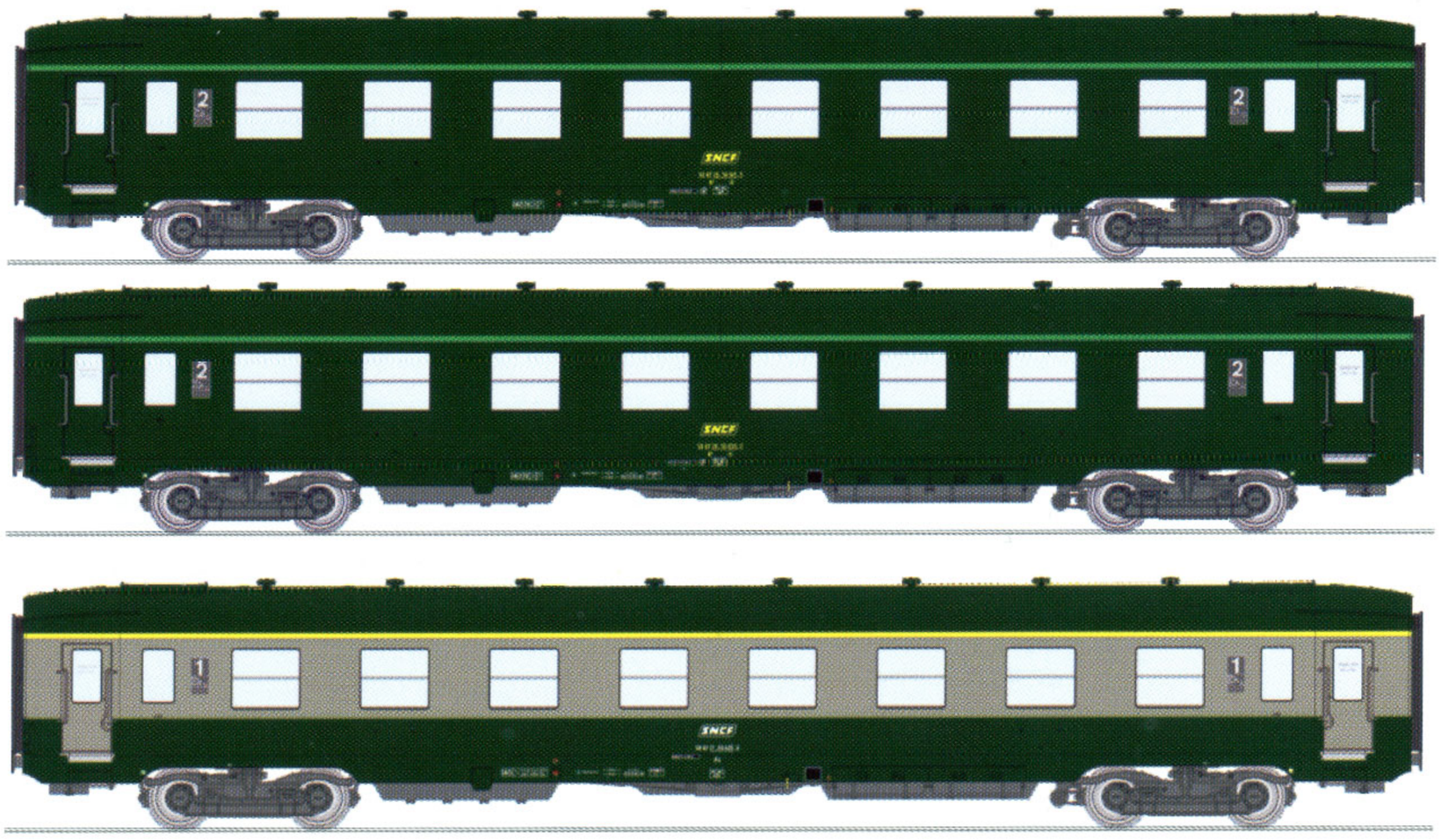
VB-394
A8 U53 n°51 87 18 40 555-9 vert
301 Ep.IV
A8 U53 green 301 Era IV
A8 U53 Nr. 51 87 18 40 555-9,
grün 301 Ep.IV



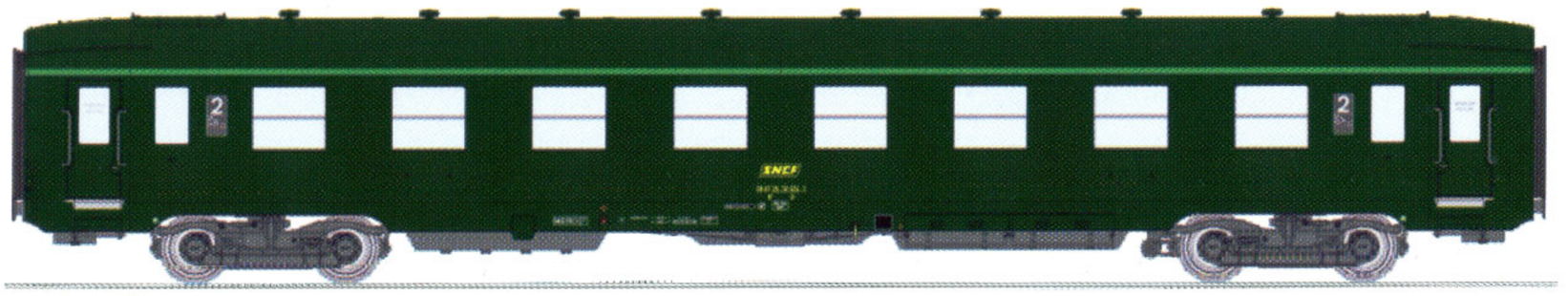
VB-395
B8 ex-A8 U53 n°50 87 28 30
047-8 vert 301 Ep.IV
B8 ex-A8 U53 green 301 Era IV
B8 ehem. A8 U53
Nr. 50 87 28 30 047-8, grün 301,
Ep.IV



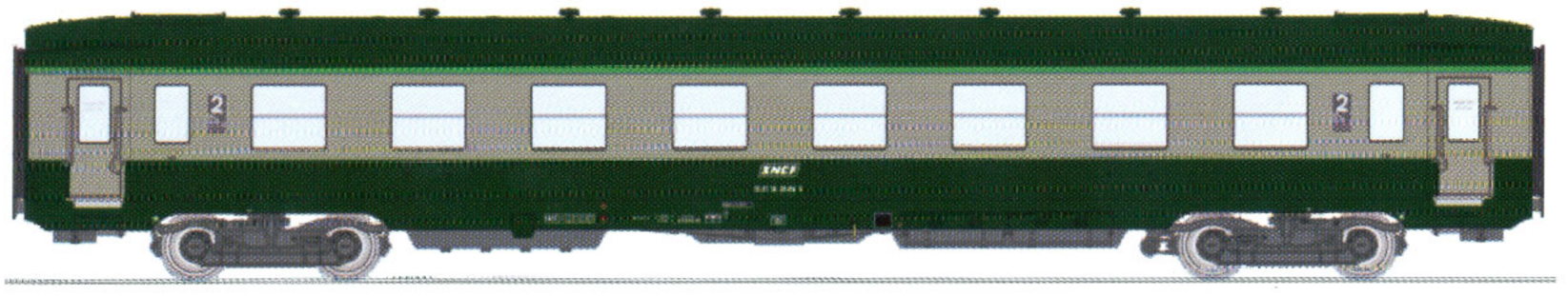
VB-396
Coffret 3 voitures A7x ex-B8
U53 n°50 87 28 30 015-5 vert
302/gris 804, 2 x B8 ex-A8 n°50
87 28 30 020-2
n°50 87 17 30 605-6, vert 302
SNCF Ep.IV-V
Set of 3 U53 DEV AO short
cars, A7x ex B8 green 302/grey
804, and
2x B8 ex-A8 green 302 SNCF
Era IV-V
3er set DEV AO U53
Reisezugwagen, A7x ex-A8
grün 302/grau 804,
2 x B8 ex-A8 grün 302, SNCF
Ep.IV-V



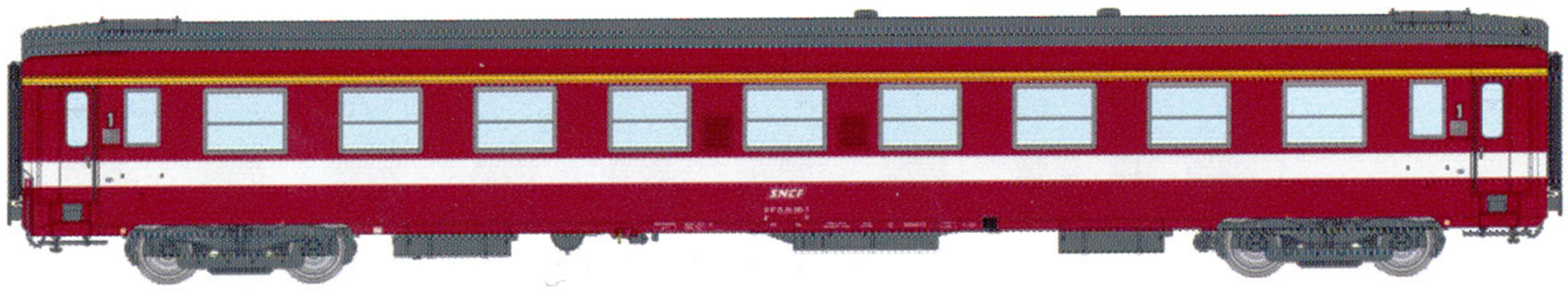
VB-397
B8 ex-A8 U53
n° 50 87 28 30 026-2 vert 302
Ep.IV-V
B8 ex-A8 U53 green 302
Era IV-V
B8 ehem. A8 U53Nr. 50 87 28 30
026-2 grün 302 Ep.IV-V



VB-398
B8 ex-A8 U53 n°50 87 28 30
014 -8, vert 302/gris 804 Ep.IV-V
A8 U53 green 302/ grey 804,
Era IV-V
B8 ehem. A8 U53 Nr. 50 87 28
30 014-8, grün 302/grau 804,
Ep.IV-V



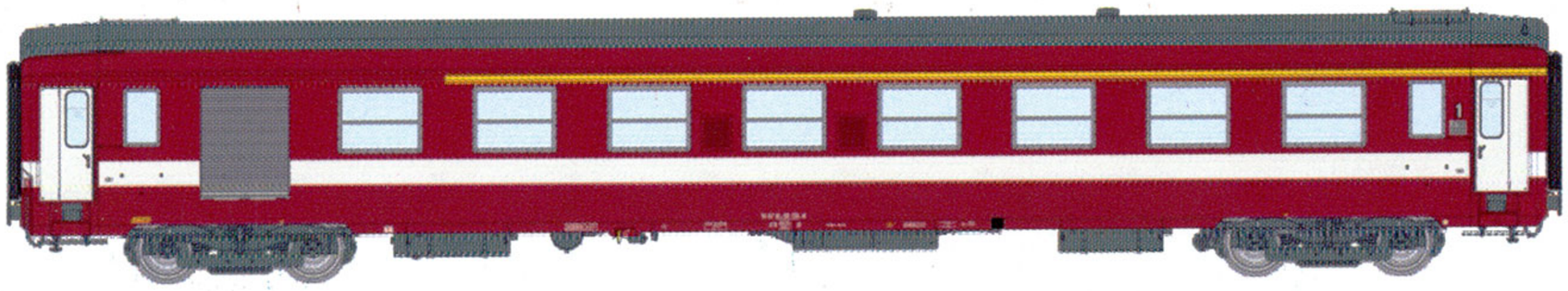




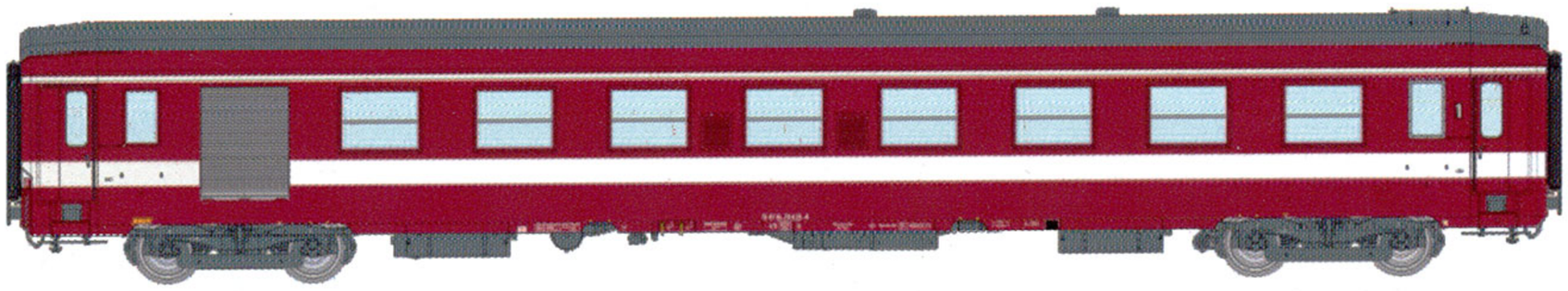
VB- 487 – Voiture A9 ex-Capitole 1/2 cartouche corail, bande jaune, SNCF Ep.IV
UIC Car A9 Red, ex-Capitole yellow line Era IV
UIC personenwagen A9, rot, gelbe Linie Ep.IV



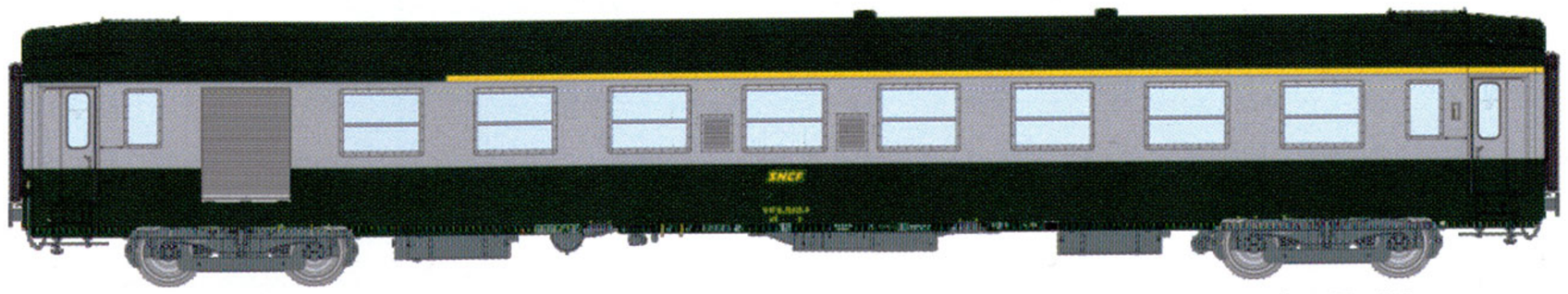
VB- 488 - Voiture A9 ex-Capitole 1/2 cartouche corail, bande jaune, portes blanches, SNCF Ep.IV
UIC Car A9 Red, ex-Capitole yellow line, white door Era IV
UIC personenwagen A9, rot, gelbe linie, weisse Tür Ep.IV



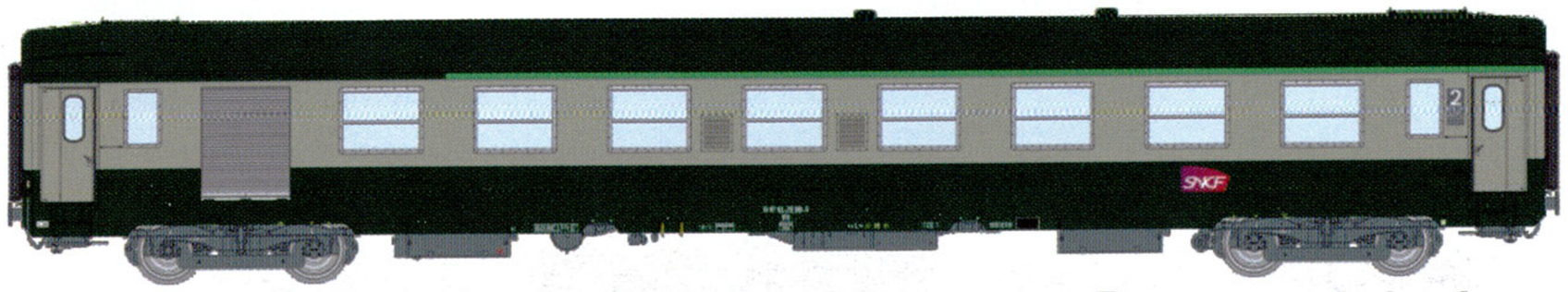
VB- 489 - Voiture A7D Livrée Rouge ex-Capitole, bande jaune, porte blanche, frein magnétique, SNCF Ep.IV
UIC Car A7D Red, ex-Capitole yellow line, white door, magnetic brake Era IV
UIC personenwagen A7D, rot, gelbe Linie, weisse Tür, Magnetbremse Ep.IV



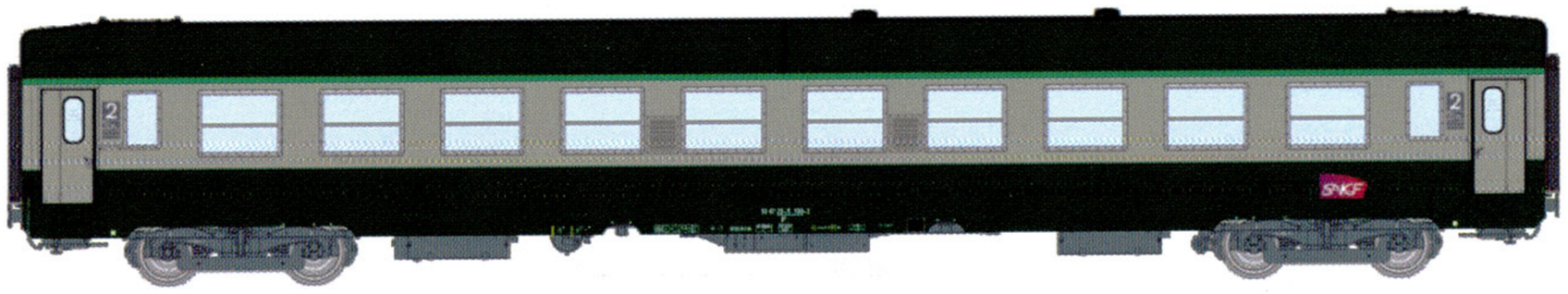
VB- 490 - Voiture A7D Livrée Rouge 3ème série, Y24 sans frein magnétique, bande blanche, SNCF Ep.V
UIC Car A7D Red, ex-Capitole white line Era V
UIC personenwagen A7D, rot, weisse Linie Ep.V



VB- 491 – Voiture A7D Livrée C160 3ème série, Y24 sans frein magnétique, SNCF Ep.V
UIC Car A7D Green C160, 3rd series, yellow line, Era V
UIC personenwagen A7D, Farbgebung Grün/Silber, gelbe Linie Ep.V



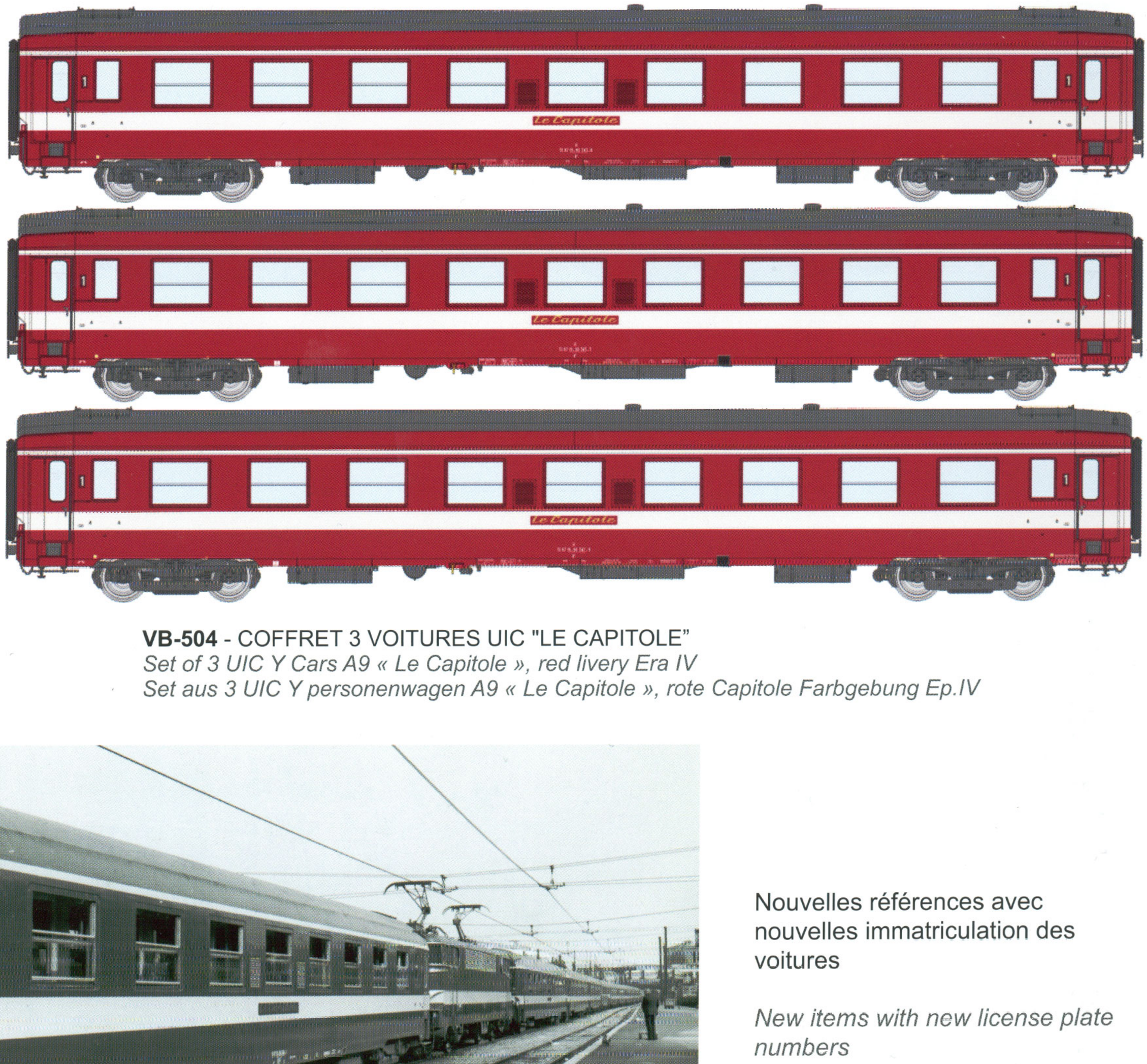
VB- 492 - Set de 2 voitures UIC B7D et B10 Vert / Gris Logo CARMILLON Cartouche Corail, SNCF Ep.VI
Set of 2 UIC cars B7D & B10, Green/Grey « Carmillon » SNCF Logo Era VI
Set aus 2 UIC personenwagen B10, Farbgebung Grün/betongrau « Carmillon » SNCF Zeichen Ep.VI



VB- 493 - Voiture UIC B10 Vert / Gris Logo CARMILLON Cartouche Corail, SNCF Ep.VI
UIC Car B10 Green/Grey « Carmillon » SNCF Logo Era VI
UIC personenwagen B10, Farbgebung Grün/betongrau « Carmillon » SNCF Zeichen Ep. VI







VB-504 - COFFRET 3 VOITURES UIC "LE CAPITOLE"
Set of 3 UIC Y Cars A9 « Le Capitole », red livery Era IV
Set aus 3 UIC Y personenwagen A9 « Le Capitole », rote Capitole Farbgebung Ep.IV

Nouvelles références avec nouvelles immatriculation des voitures

New items with new license plate numbers

Neue Artikelreferenzen mit neuen Nummernschilder





VB-505
COFFRET 3 VOITURES UIC "LE CAPITOLE" Ep.IV
Set of 3 UIC Y Cars A9 & A7D « Le Capitole », red livery Era IV
Set aus 3 UIC Y personenwagen A9 & A7D « Le Capitole », rote Capitole Farbgebung Ep.IV

VB-506
VOITURE UIC "LE CAPITOLE" Ep.IV
UIC Y Cars A9 « Le Capitole », red livery Era IV
UIC Y personenwagen A9 « Le Capitole », rote Capitole Farbgebung Ep.IV



VB-507
VOITURE UIC "LE CAPITOLE" Ep.IV
UIC Y Cars A9 « Le Capitole », red livery Era IV
UIC Y personenwagen A9 « Le Capitole », rote Capitole Farbgebung Ep.IV

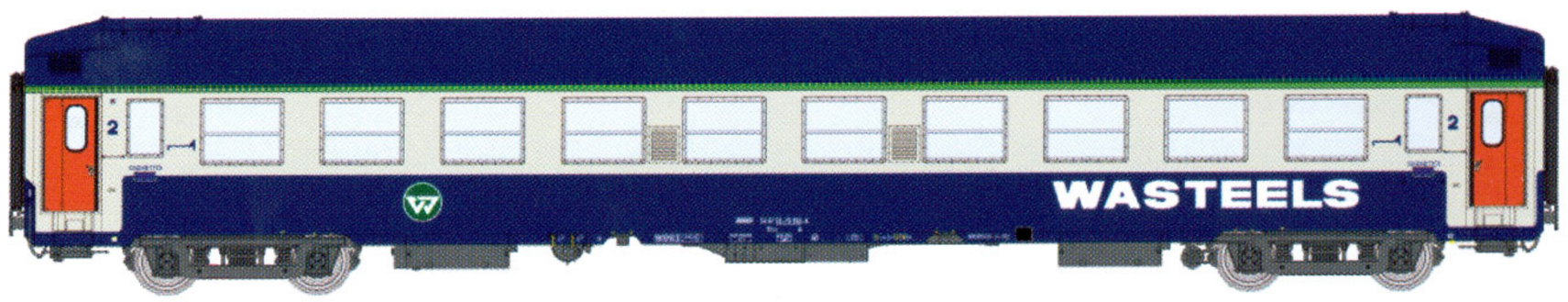




VB-481
Set de 2 voitures UIC couchettes B9c9x toit haut bleu 207/ gris 804, WASTEELS N° 51 87 59-70 896-7 et 51 87 59-70 888-4 SNCF Ep.V
Set of 2 UIC Y Sleeping Cars B9c9x, WASTEELS Blue livery Era IV-V
Set aus 2 UIC Y Liegewagen B9c9x Blau, WASTEELS Ep.IV-V



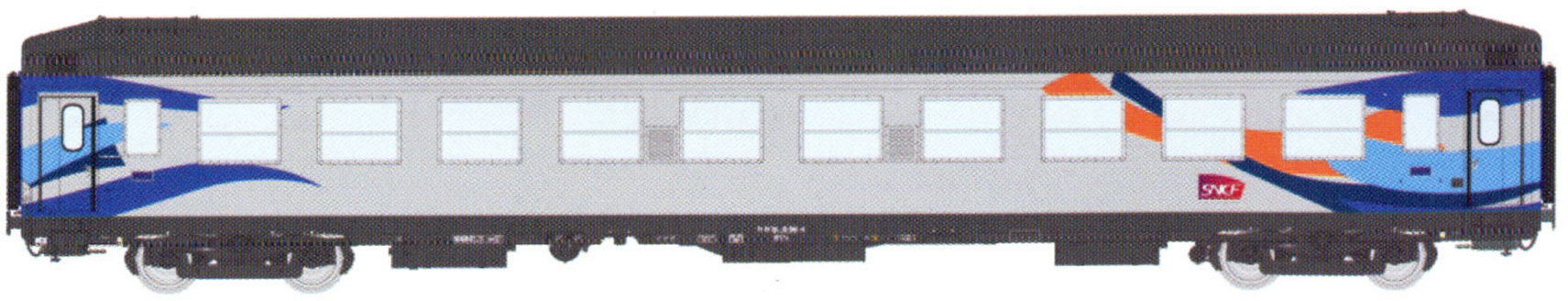
VB-482
Voiture UIC couchettes B9c9x toit haut bleu 207/ gris 804, WASTEELS N° 51 87 59-70 892-6 SNCF Ep.V
UIC Y Sleeping Car B9c9x, WASTEELS Blue livery Era IV-V
UIC Y Liegewagen B9c9x Blau, WASTEELS Ep.IV-V



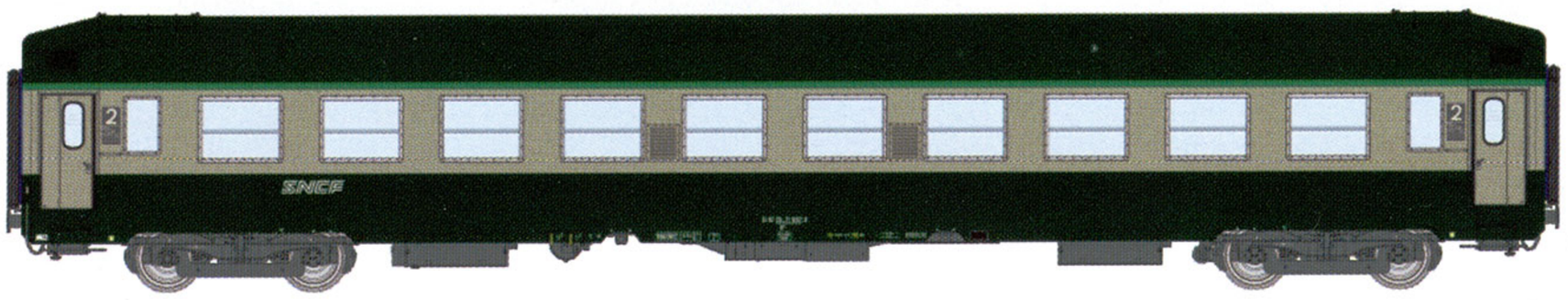
VB-483
Set de 2 voitures UIC couchettes B9c9x toit haut CROISIERE N° 51 87 59-70 931-5 et 51 87 59-70 935-6, logo carmillon SNCF Ep.V
Set of 2 UIC Y Sleeping Cars B9c9x, « CROISIERE » livery Era IV-V
Set aus 2 UIC Y Liegewagen B9c9x, « CROISIERE » Ep.IV-V



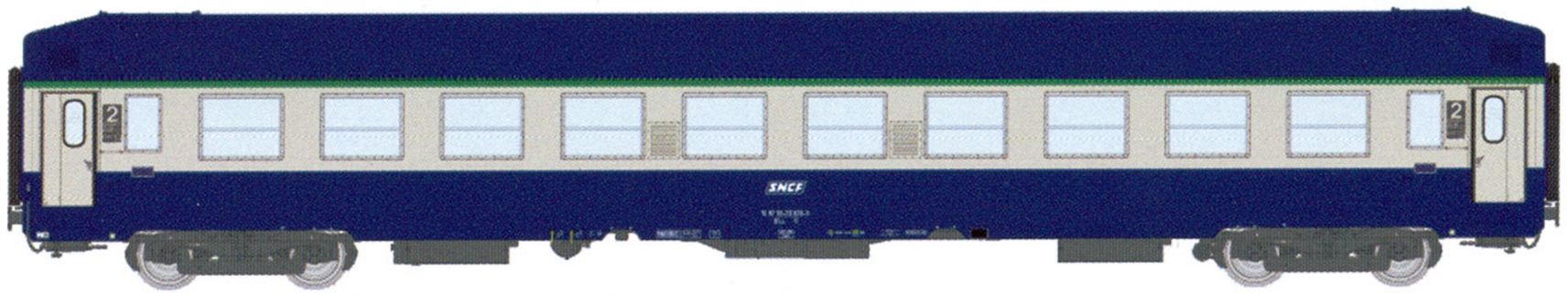
VB-484
Voiture UIC couchettes B9c9x toit haut CROISIERE N° 51 87 59-70 940-6, logo carmillon SNCF Ep.V
UIC Y Sleeping Car B9c9x, « CROISIERE » livery Era IV-V
UIC Y Liegewagen B9c9x, « CROISIERE » Ep.IV-V

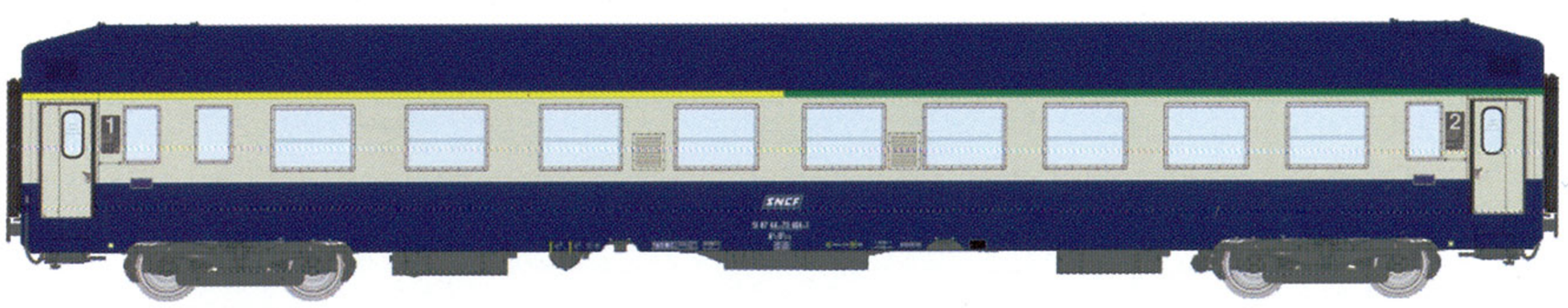






VB-485
Voiture UIC B10 ex-B9c9x toit haut N° 51 87 20-71 687-8, vert / gris 804, logo Nouille, SNCF Ep. V
UIC Y Sleeping Car B9c9x, Green/Grey livery, Era V
UIC Y Liegewagen B9c9x Grün/betongrau, Nudel SNCF Zeichen Ep.V





VB-486
Set de 2 voitures UIC couchettes B9c9x toit haut bleu 207/ gris 804 N° 51 87 59-70 870-5 et 51 87 44-70 404-1, logo encadré blanc, SNCF Ep.IV-V
Set of 2 UIC Y Sleeping Cars B9c9x & A4c4B5c5, Blue livery Era IV-V
Set aus 2 UIC Y Liegewagen B9c9x & A4c4B5c5, Blau Ep.IV-V

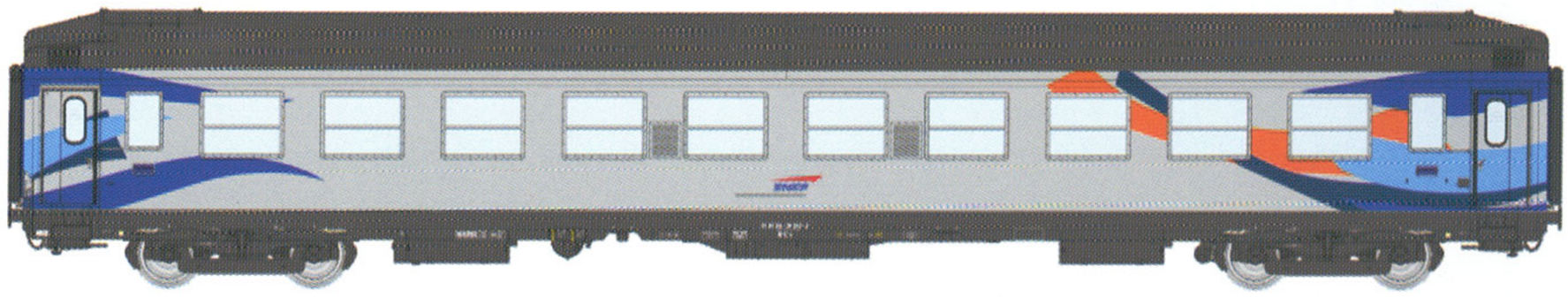




VB-508
Set de 2 voitures UIC couchettes B9c9x toit haut CROISIERE N° 51 87 59-70 944-8 et 51 87 59-70 930-7, logo casquette SNCF Ep.V-VI
Set of 2 UIC Y Sleeping Cars B9c9x, « CROISIERE » livery, arrow SNCF logo Era V-VI
Set aus 2 UIC Y Liegewagen B9c9x, « CROISIERE » Pfeil SNCF Zeichen Ep.V-VI



VB-509
Voiture UIC couchettes B9c9x toit haut CROISIERE N° 51 87 59-70 937-2, logo casquette SNCF Ep.V-VI
UIC Y Sleeping Car B9c9x, « CROISIERE » livery, arrow SNCF logo Era V-VI
UIC Y Liegewagen B9c9x, « CROISIERE » Pfeil SNCF Zeichen Ep.V-VI

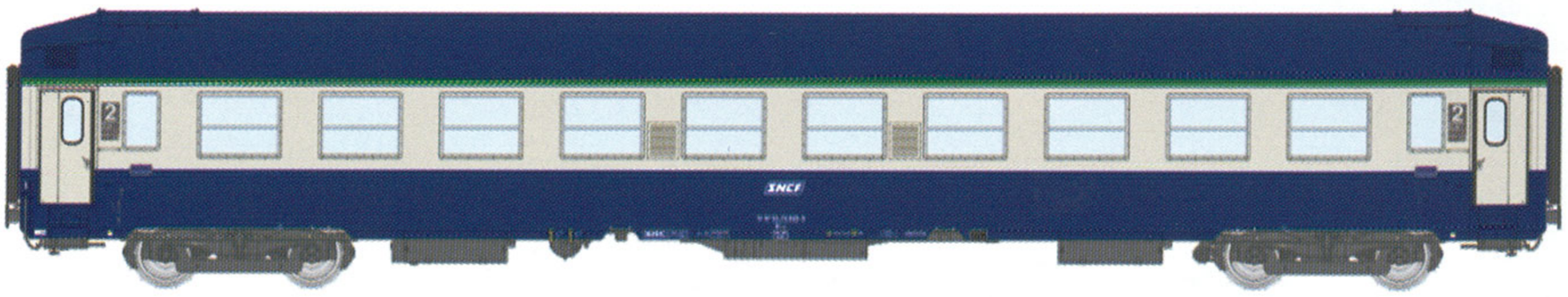


VB-510
Voiture UIC couchettes B9c9x bleue toit haut N° 51 87 59-70 831-7, logo encadré blanc SNCF Ep.IV-V
UIC Y Sleeping Car B9c9x, Blue livery Era IV-V
UIC Y Liegewagen B9c9x, Blau Farbgebung Ep.IV-V



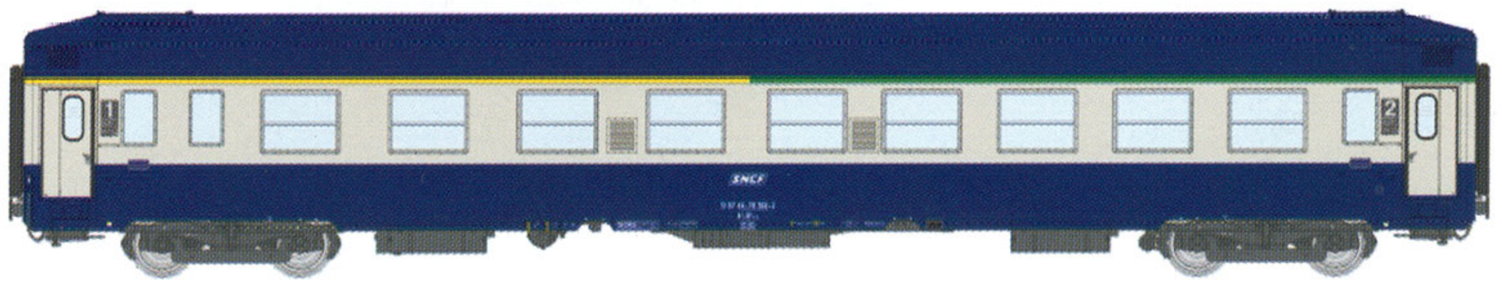
RIDEAUX SUR TOUTES LES VITRES DES COMPARTIMENTS
Curtains on all compartment windows
Vorhänge an allen Abteilfenstern

VB-511
Voiture UIC couchettes B9c9x bleue toit haut N° 51 87 59-70 833-3, logo encadré blanc SNCF Ep.IV-V
UIC Y Sleeping Car B9c9x, Blue livery Era IV-V
UIC Y Liegewagen B9c9x, Blau Farbgebung Ep.IV-V



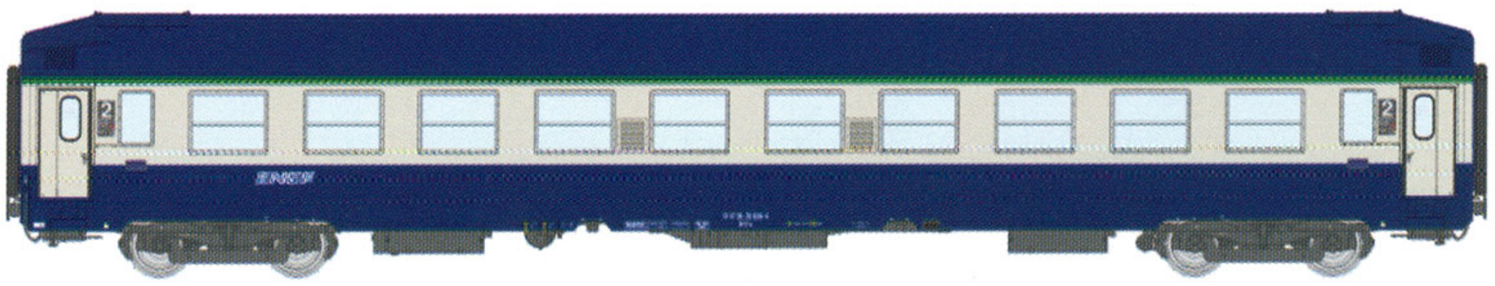


VB-512
Voiture UIC couchettes A4c4B5c5 bleue toit haut N° 51 87 44-70 366-2, logo encadré blanc SNCF Ep.IV
UIC Y Sleeping Car A4c4B5c5, Blue livery Era IV-V
UIC Y Liegewagen A4c4B5c5, Blau Farbgebung Ep.IV-V



VB-513
Voiture UIC couchettes B9c9x bleue toit haut N° 51 87 59-70 836-6, logo nouille SNCF Ep.IV-V

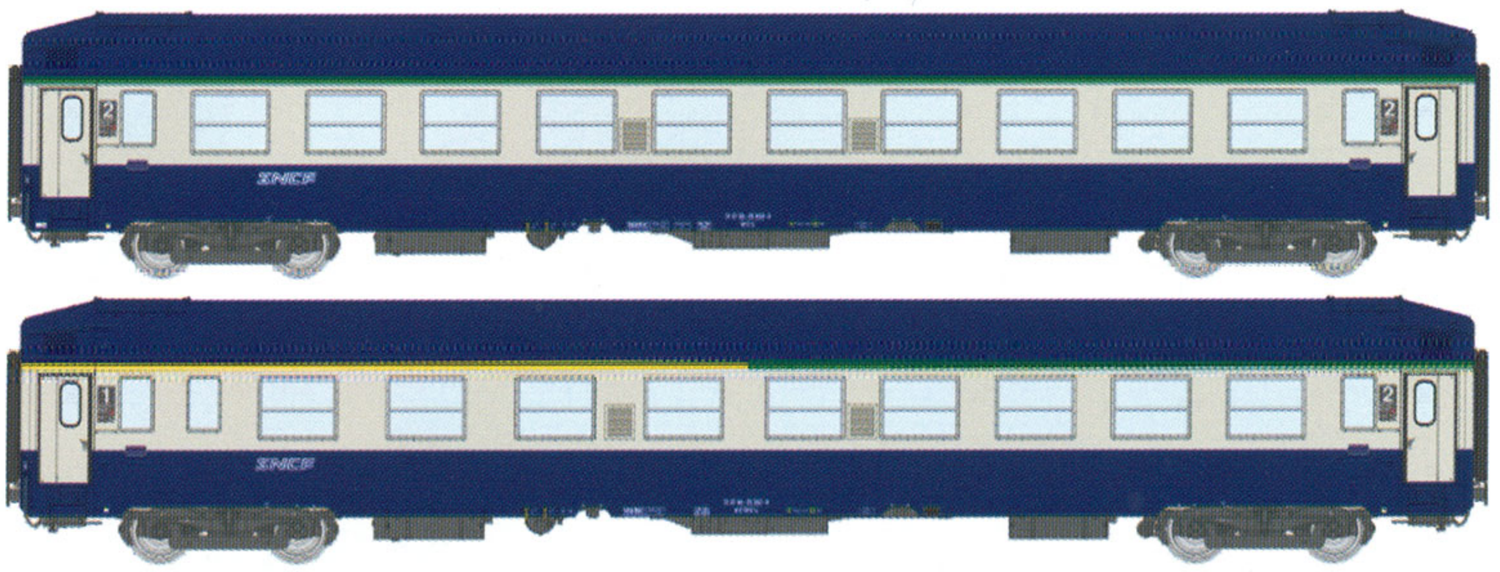
UIC Y Sleeping Car B9c9x, Blue livery, noodle logo Era V
UIC Y Liegewagen B9c9x, Blau Farbgebung, Nudel SNCF Zeichen Ep.V



RIDEAUX SUR TOUTES LES VITRES DES COMPARTIMENTS
Curtains on all compartment windows
Vorhänge an allen Abteilfenstern

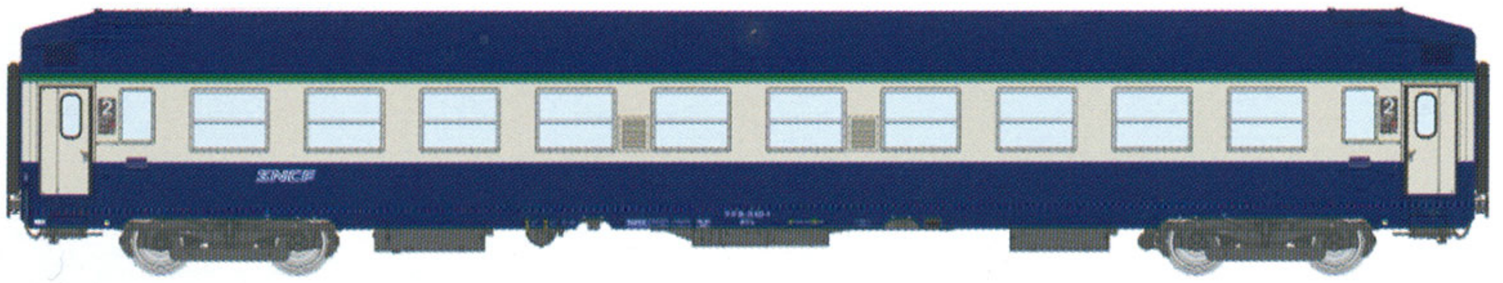
VB-514
Set de 2 voitures UIC couchettes toit haut bleu 207/ gris 804 B9c9x N° 51 87 59-70 840-8 et A4c4B5c5 51 87 44-70 367-0, logo nouille, SNCF Ep.IV-V

Set of 2 UIC Y Sleeping Cars B9c9x & A4c4B5c5, Blue livery, noodle logo Era V
Set aus 2 UIC Y Liegewagen B9c9x & A4c4B5c5, Blau Farbgebung, Nudel SNCF Zeichen Ep.V



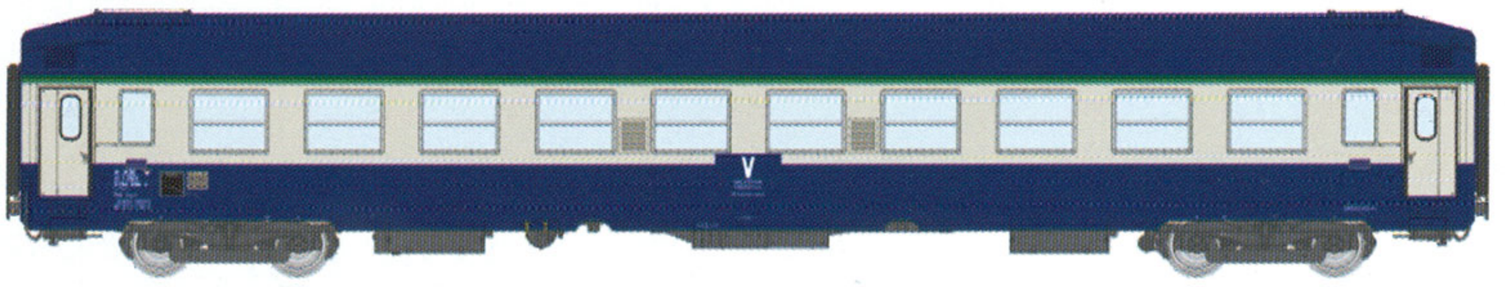
VB-515
Voiture UIC couchettes B9c9x bleue toit haut N° 51 87 59-70 835-8, logo nouille SNCF Ep.IV-V

UIC Y Sleeping Car B9c9x, Blue livery, noodle logo Era V
UIC Y Liegewagen B9c9x, Blau Farbgebung, Nudel SNCF Zeichen Ep.V



VB-516
Voiture UIC de SERVICE 'V' ex-B9c9x bleue toit haut N° 80 87 9790 606-8, SNCF Ep.V

UIC Service coach 'V' ex-B9c9x (service coach or contingent service) Blue livery, Era V-VI
UIC Dienstwagen 'V' ex-B9c9x (Dienstwagen oder Kontingentdienst) Ep.V-VI





TRANSPORT DE CÉRÉALES
C.T.C
42 rue du LOUVRE - PARIS (1er)

SOLORA

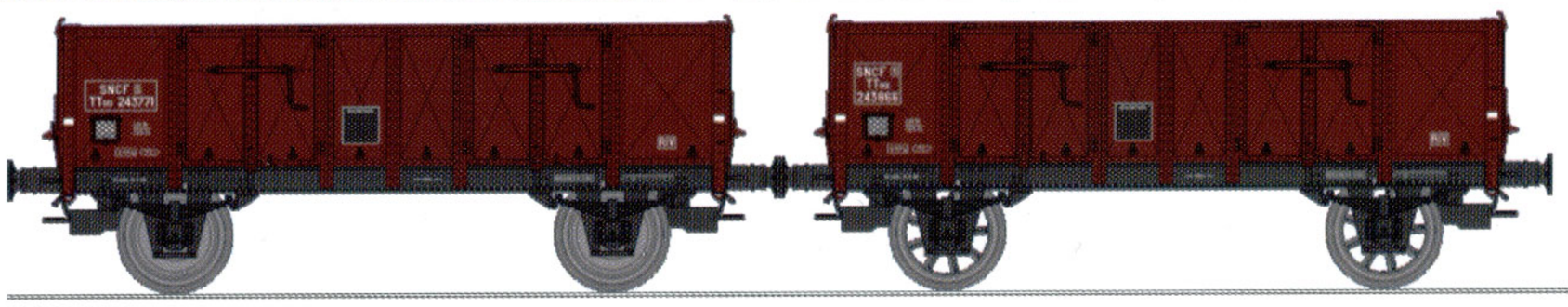
HOTEL

V.S.O.P

SAMPOUX & Fils
Commission Consignation

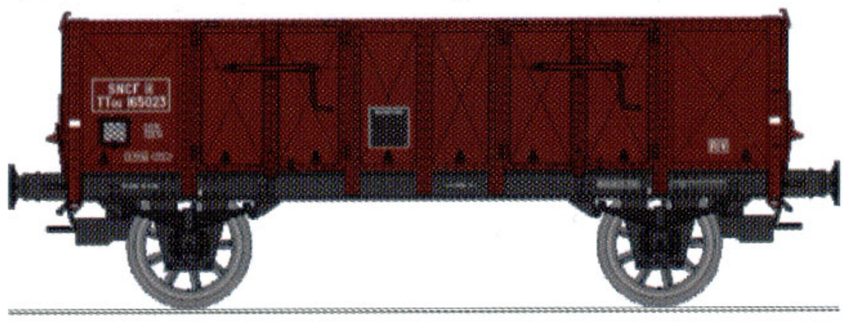
VB



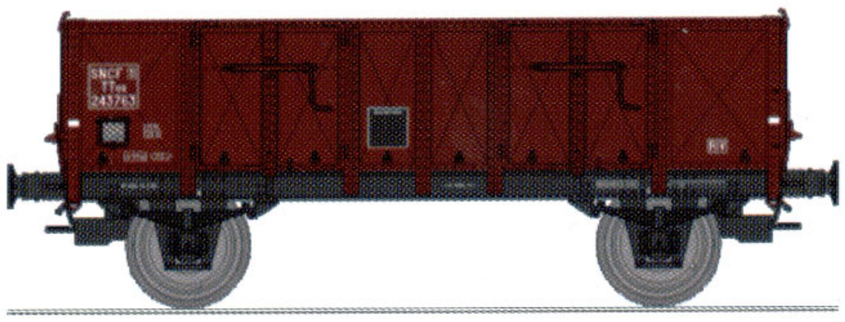


WB-916
Set de 2 Wagons tombereau caisse métallique n° 243 771 et n° 243 866 Ep.III SNCF

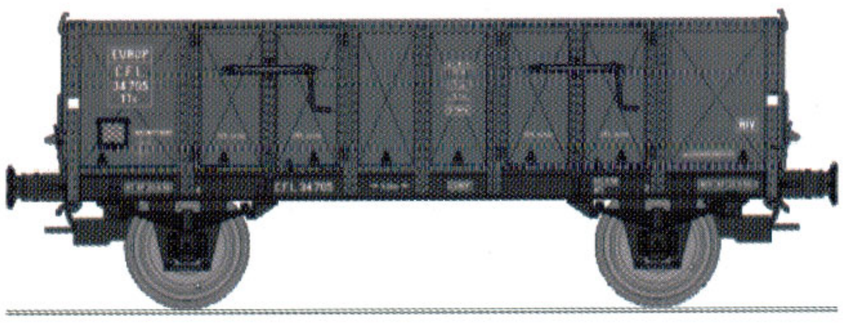
Set of 2 Gondola steel body, n°243 771 & 243 866 Era III SNCF
Set mit 2 Offene Güterwagens mit Metallaufbau N°243 771 & 243 866 Ep.III SNCF



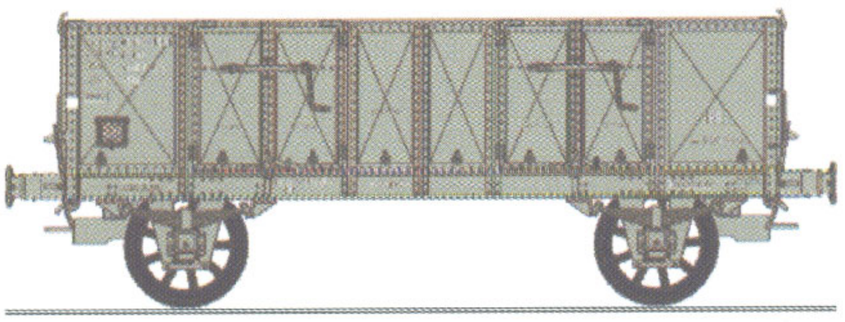
WB-917
Caisse métallique n° 165 023 Ep.III SNCF
Steel body N°165 023 Era III SNCF
Aus Metall gemacht N°165 023 Ep.III SNCF



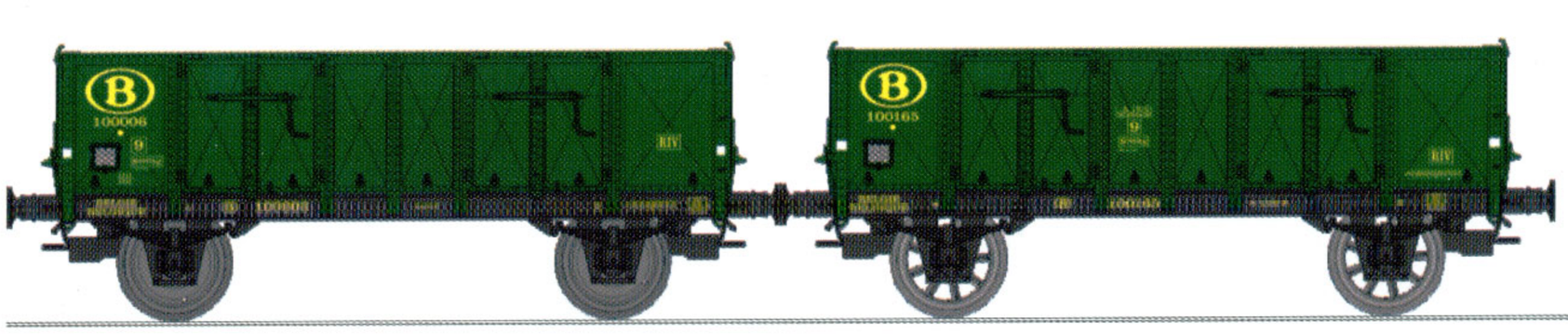
WB-918
Caisse métalliquen° 243 763 Ep.III SNCF
Steel body N°243 763 Era III SNCF
Aus Metall gemacht N°243 763 Ep.III SNCF



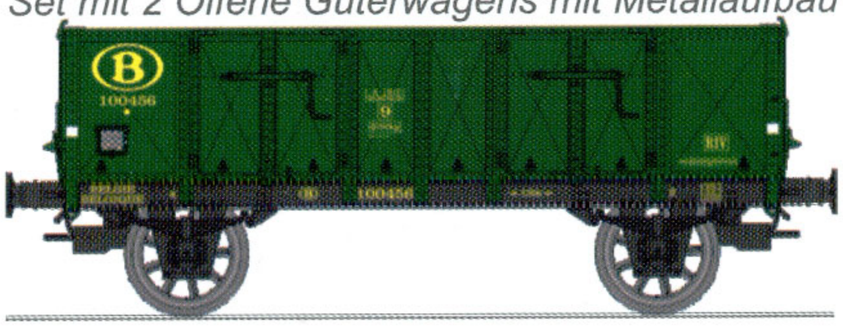
WB-919
Caisse métallique n° 34 705 Ep.III CFL
Steel body N°34 705 Era III CFL
Aus Metall gemacht N°34 705 Ep.III CFL



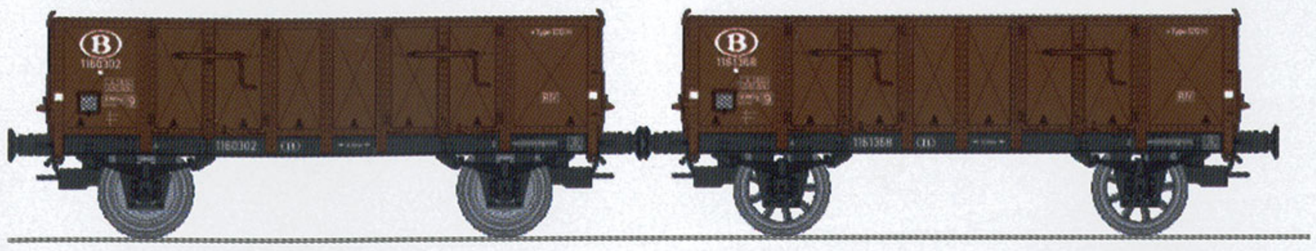
WB-920
Caisse métalliquen° 01 82 521 0 140-9 Ep.IV CFL
Steel body N°01 82 521 0 140-9 Era IV CFL
Aus Metall gemacht N°01 82 521 0 140-9 Ep.IV CFL



WB-921
Set de 2 Wagons tombereau caisse métallique N° 100006 et 100165 Ep.III SNCB
Set of 2 Gondola steel body, N° 100006 & 100165 Era III SNCB
Set mit 2 Offene Güterwagens mit Metallaufbau N°100006 & 100165 Ep.III SNCB



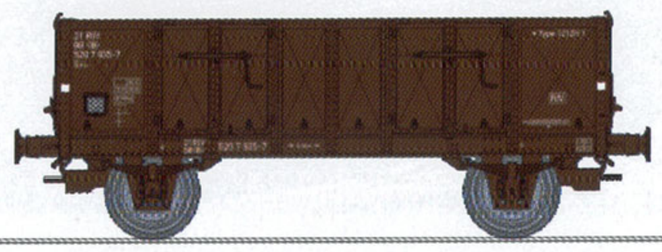
WB-922
Caisse métallique n° 100456 Ep.III SNCB
Steel body N°100456 Era III SNCB
Aus Metall gemacht N°100456 Ep.III SNCB



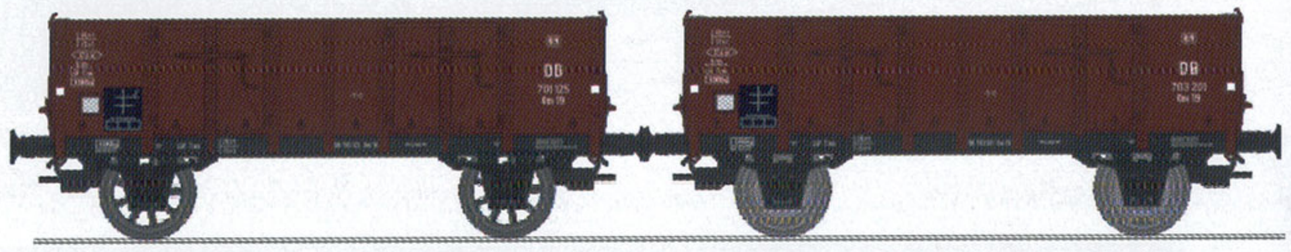
WB-923 Set de 2 Wagons tombereau caisse métallique n°1160302 et n°1161368 Ep.III SNCB *Set of 2 Gondola steel body, N°1160302 and 1161368 Era III SNCB*
Set mit 2 Offene Güterwagens mit Metallaufbau N°1160302 und 1161368 Ep.III SNCB



WB-924 Caisse métallique n°.1160963 Ep.III SNCB
Steel body N°1160963 Era III SNCB
Aus Metall gemacht N°1160963 Ep.III SNCB



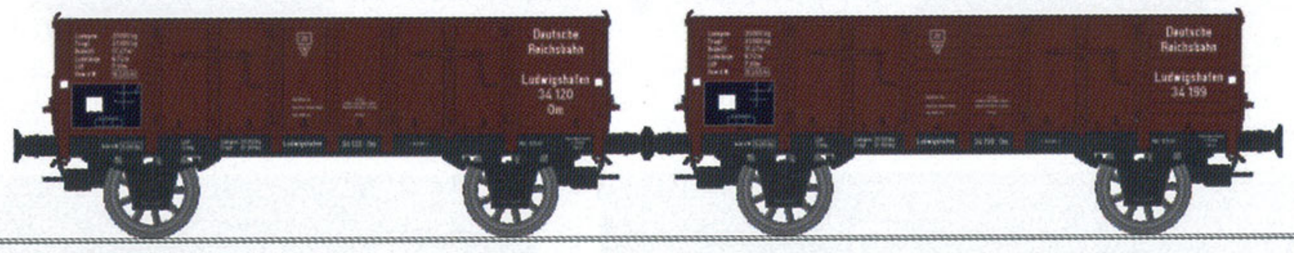
WB-925 Caisse métallique N°21 88 520 7 632-0 Ep.IV SNCB
Steel body N°21 88 520 7 632-0 Era IV SNCB
Aus Metall gemacht N°21 88 520 7 632-0 Ep.IV SNCB



WB-926 caisse métallique N°701 125 Om19 et 703 201 Om19 Ep.III DB
Set of 2 Gondola steel body, N°701 125 Om19 & 703 201 Om19 Era III DB
Set mit 2 Offene Güterwagens mit Metallaufbau N°701 125 Om19 & 703 201 Om19 Ep.III DB



WB-927 Caisse métallique n° 700 669 Om19 Ep.III DB
Steel body N° 700 669 Om19 Era III DB
Aus Metall gemacht N° 700 669 Om19 Ep.III DB



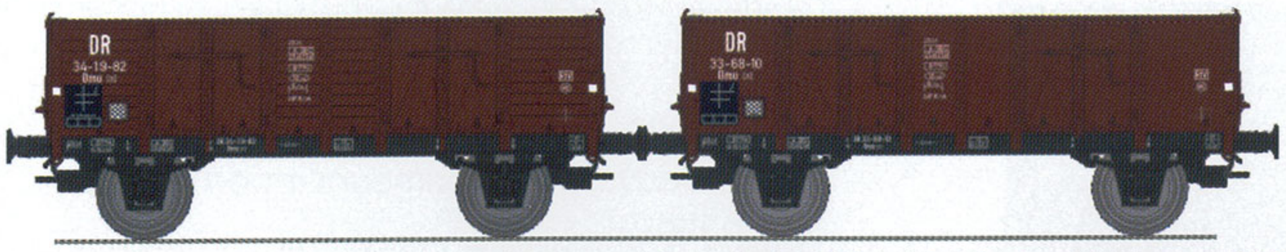
WB-928 Set de 2 Wagons tombereau N°34 120 Om et bois N°34 199 Om Ep.III DR
Set of 2 Gondola steel body, N°34 120 Om and wood body N°34 199 Om Era III DR
Set mit 2 Offene Güterwagens mit Metallaufbau N°34 120 Om und in Holz N°34 199 Om Ep.III DR



WB-929 Caisse métallique n°35 016 Om Ep.III DR
Steel body N°35 016 Om Era III DR
Aus Metall gemacht N°35 016 Om Ep.III DR



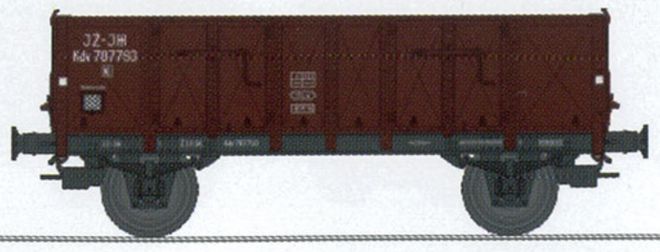
WB-930 Caisse bois n°700 581 Omu Ep.III DR
Steel body N°35 016 Om Era III DR
Aus Metall gemacht N°35 016 Om Ep.III DR



WB-931 Set de 2 Wagons tombereau caisse bois N°34-19-82 et métallique N°33-68-10 Ep.IV DR
Set of 2 Gondola wood body, N°34-19-82 and steel body N°33-68-10 Era IV DR
Set mit 2 Offene Güterwagens, aus Holz gemacht N°34-19-82 und Metallaufbau N°33-68-10 Ep.IV DR



WB-932 Caisse métallique N°34-07-01 Ep.IV DR
Gondola with steel body N°34-07-01 Era IV DR
Offene Güterwagen, aus Metall gemacht N°34-07-01 Ep.IV DR

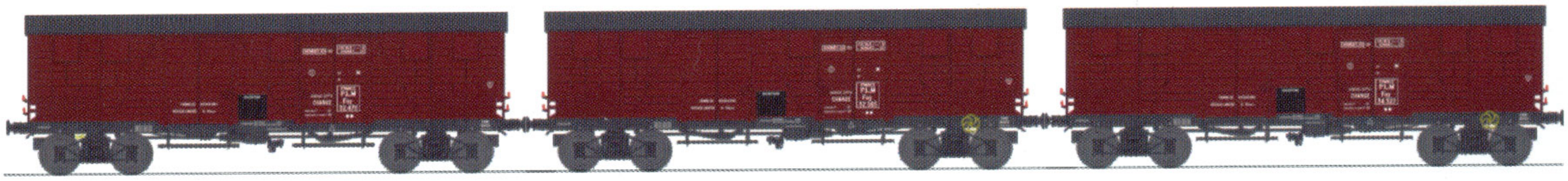


WB-933 Caisse métallique N°787793 Ep.III JZ
Gondola with steel body N°787793 Era III JZ
Offene Güterwagen, aus Metall gemacht N°787793 Ep.III JZ



WB-906
TP Couvert pour primeurs 4 portes PLM Ep.II

Covered goods wagon with 4 doors (Transport of fruits and vegetables) PLM Era II
Dedeckter Güterwagen TP (Transport von Obst und Gemüse) - 4 Türen PLM Ep.II



WB-907 Coffret de 3 wagons TP Couvert pour primeurs 4 portes PLM Ep.II
Covered goods wagon with 4 doors (Transport of fruits and vegetables) PLM Era II
Set mit 3 Gedeckter Güterwagen TP (Transport von Obst und Gemüse) - 4 Türen PLM Ep.II



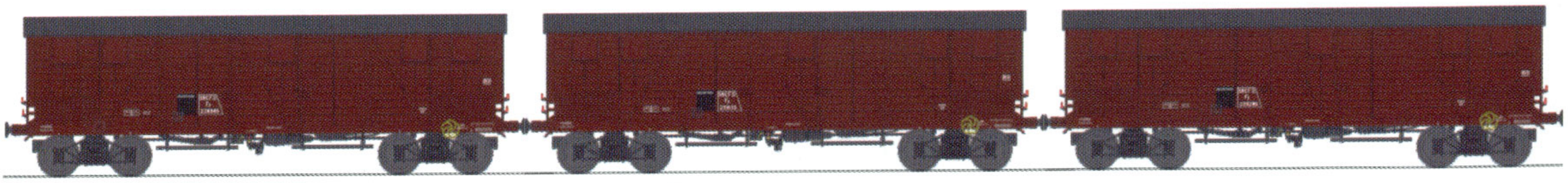
WB-908
TP Couvert pour primeurs 4 portes SNCF Ep.IIIa

Covered goods wagon with 4 doors (Transport of fruits and vegetables) SNCF Era IIIa Gedeckter Güterwagen TP (Transport von Obst und Gemüse) - 4 Türen SNCF Ep.IIIa



WB-909
TP Couvert pour primeurs 4 portes SNCF Ep.IIIb

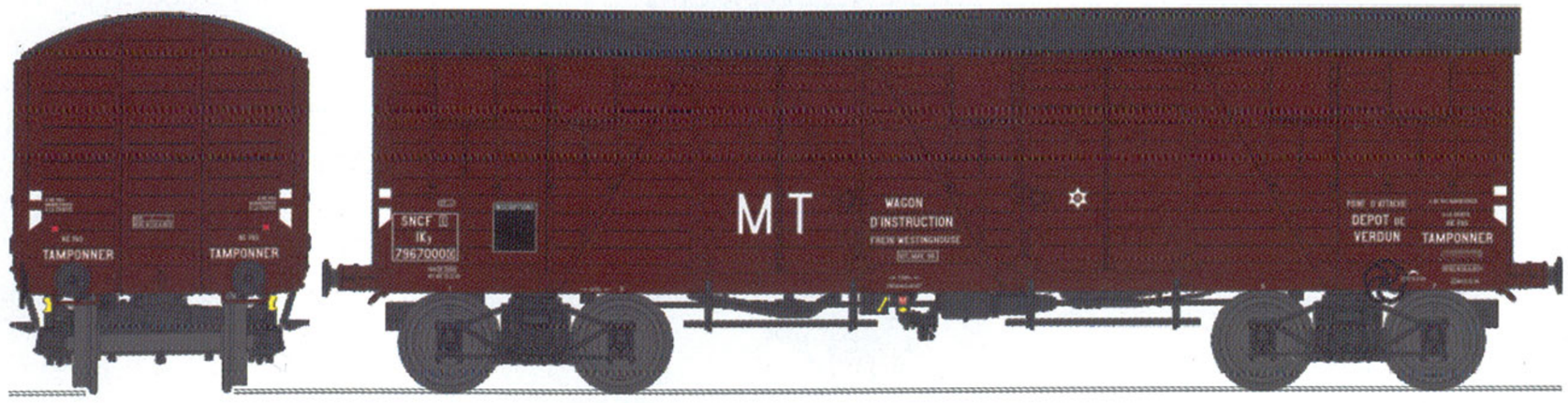
Covered goods wagon with 4 doors (Transport of fruits and vegetables) SNCF Era IIIb Gedeckter Güterwagen TP (Transport von Obst und Gemüse) - 4 Türen SNCF Ep.IIIb



WB-910 Coffret de 3 wagons TP Couvert pour primeurs 4 portes SNCF Ep.IIIb
Covered goods wagon with 4 doors (Transport of fruits and vegetables) SNCF Era IIIb
Set mit 3 Gedeckter Güterwagen TP (Transport von Obst und Gemüse) - 4 Türen SNCF Ep.IIIb

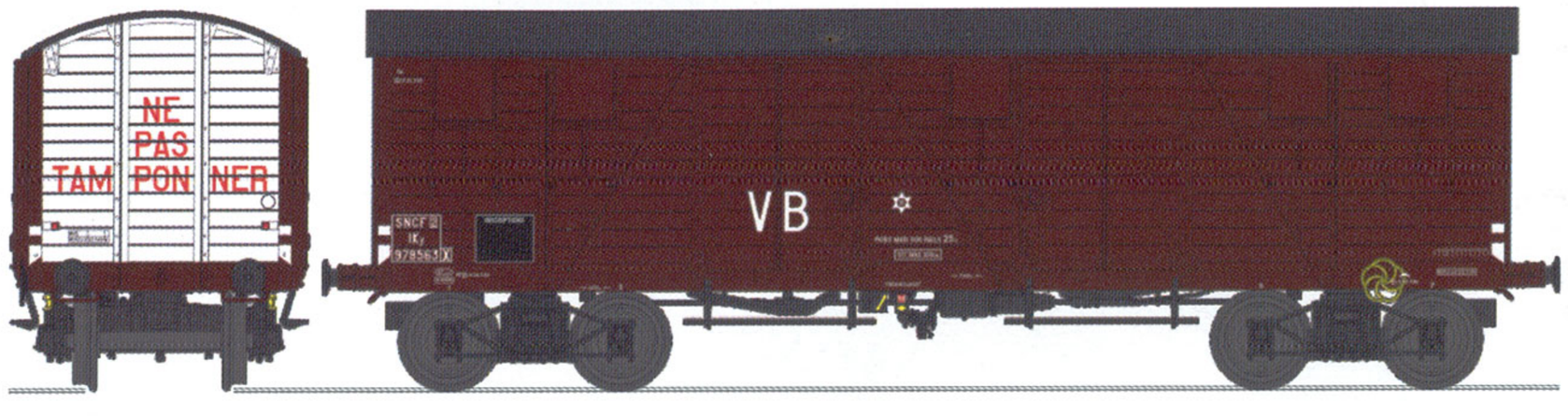
WB-911
TP Couvert 4 portes "MT" SNCF
Ep.III

Covered goods wagon with 4 doors "MT" SNCF Era III
Gedeckter Güterwagen TP - 4 Türen "MT" SNCF Ep.III



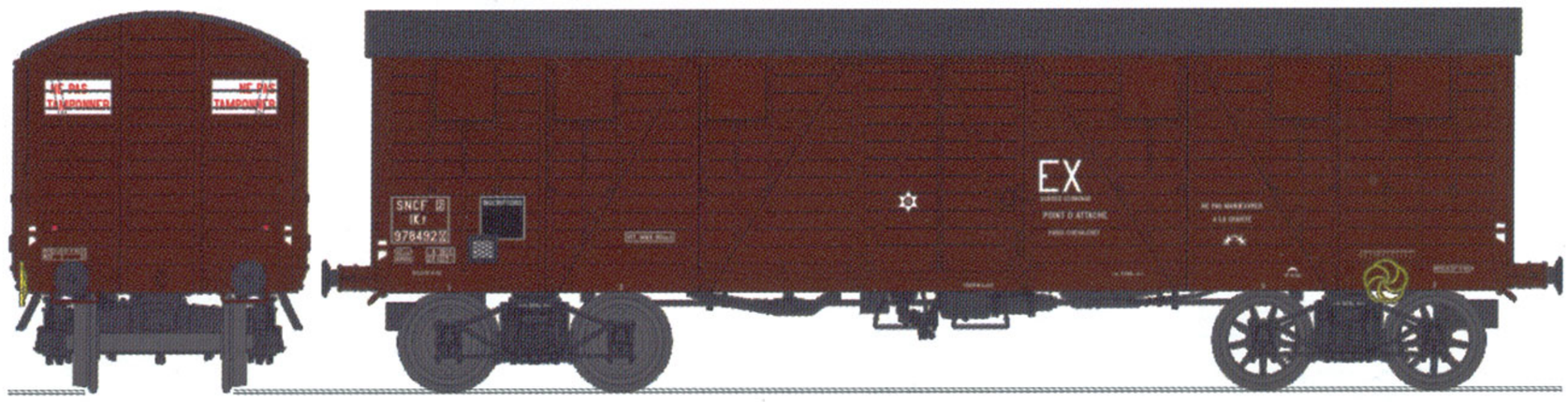
WB-912
TP Couvert 4 portes "VB" SNCF
Ep.III

Covered goods wagon with 4 doors "VB" SNCF Era III
Gedeckter Güterwagen TP - 4 Türen "VB" SNCF Ep.III



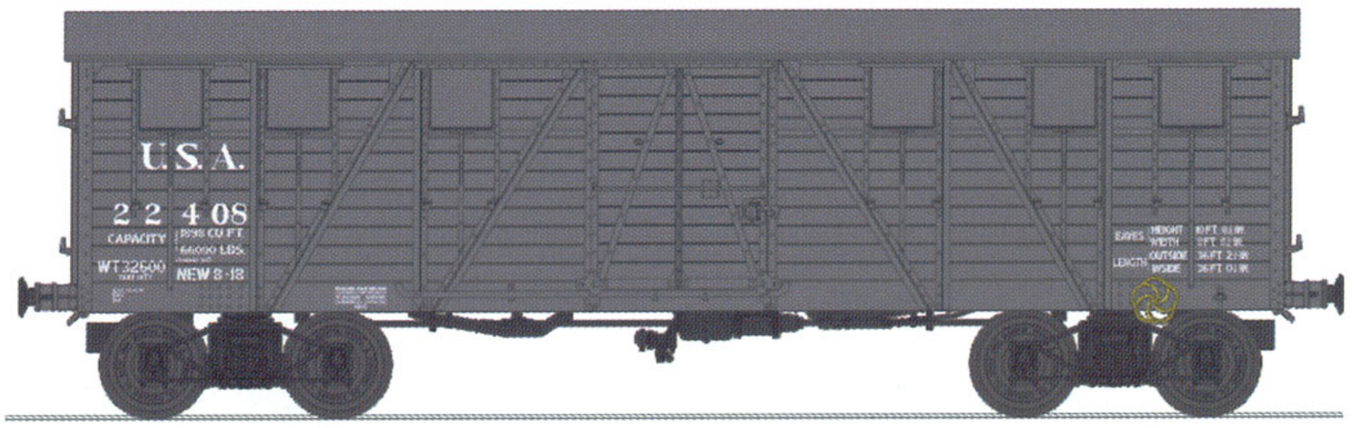
WB-913
TP Couvert
2 portes "EX Économat" SNCF
Ep.IIIb

Covered goods wagon with 2 doors "EX -Economat" SNCF Era IIIb
Gedeckter Güterwagen TP - 2 Türen "EX -Economat" SNCF Ep.IIIb



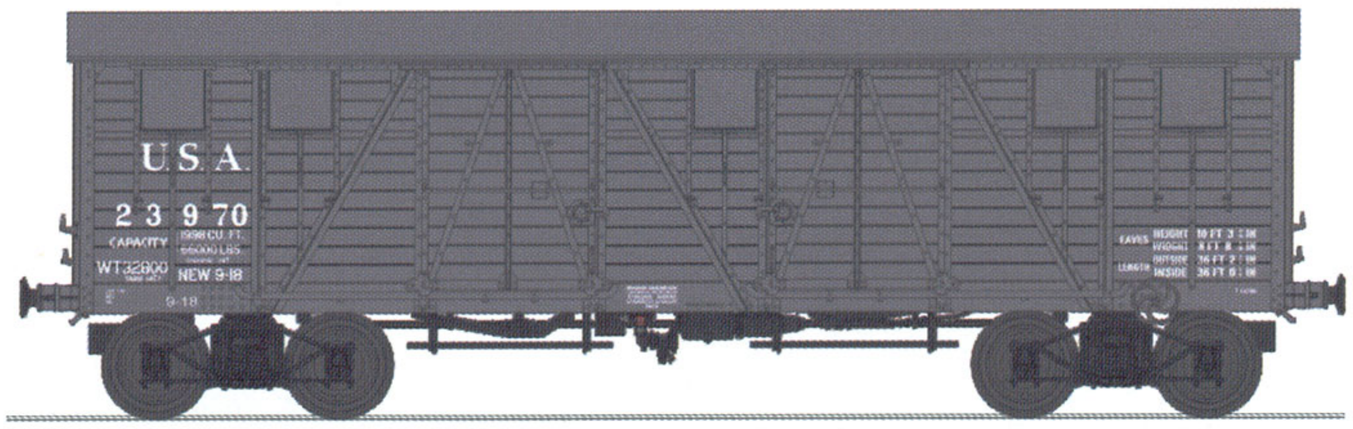
WB-914
TP Couvert 2 portes Gris USA Ep.II

Covered goods wagon with 2 doors USA Era II
Gedeckter Güterwagen TP - 2 Türen USA Ep.II

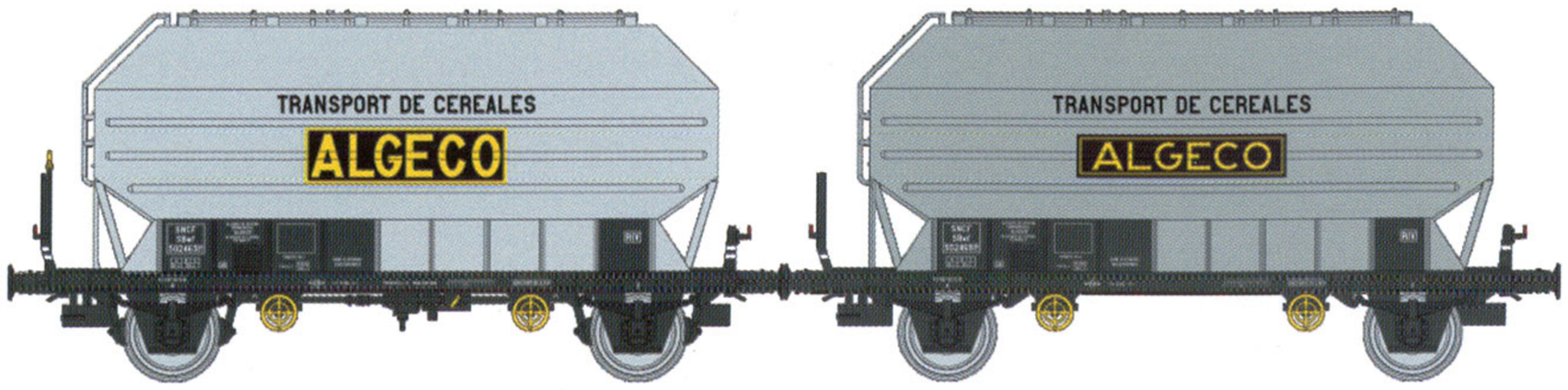


WB-915
TP Couvert 2 portes Gris USA Ep.II

Covered goods wagon with 2 doors USA Era II
Gedeckter Güterwagen TP - 2 Türen USA Ep.II







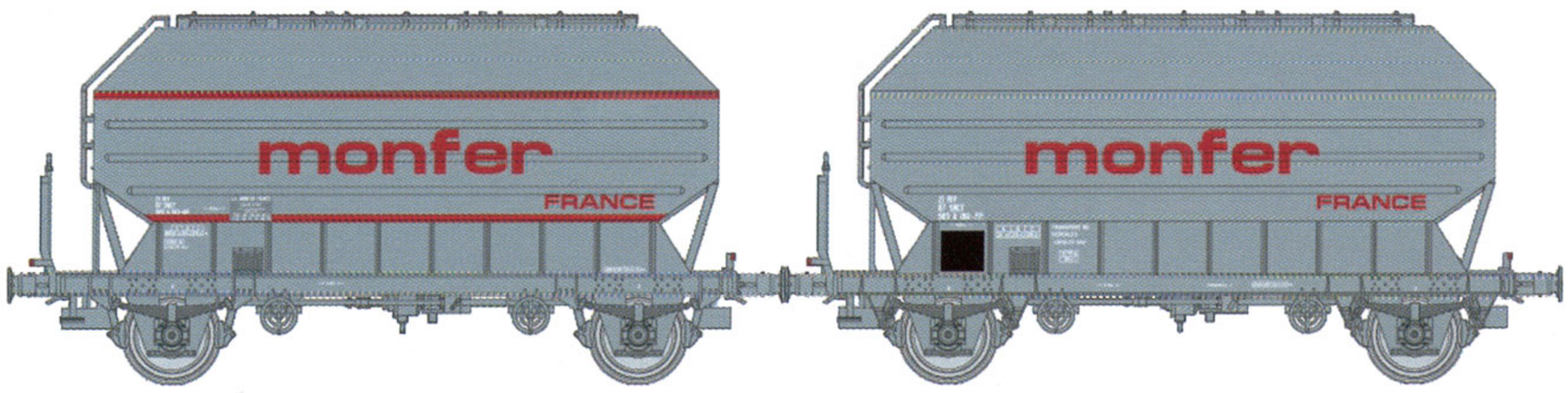
WB-893
Set de 2 Céréaliers FRANGECO « ALGECO » Ep.III
Set of 2 Grain wagon « ALGECO » Era III
Set mit 2 Getreidewagen « ALGECO » Ep.III



WB-894
Céréalier FRANGECO « GRANDS MOULINS D'ARENC MARSEILLE » Ep.III
Grain wagon « GRANDS MOULINS D'ARENC MARSEILLE » Era III
Getreidewagen « GRANDS MOULINS D'ARENC MARSEILLE » Ep.III



WB-895
Céréalier FRANGECO « S.H.G.T. » Ep.III
Grain wagon « S.H.G.T. » Era III
Getreidewagen « S.H.G.T. » Ep.III



WB-896
Set de 2 Céréaliers FRANGECO « MONFER FRANCE » Ep.IV-V
Set of 2 Grain wagon « MONFER France » Era IV-V
Set mit 2 Getreidewagen « MONFER France » Ep.IV-V



WB-897
Céréalier FRANGECO « MONFER FRANCE » Ep.IV-V
Grain wagon « MONFER France » Era IV-V
Getreidewagen « MONFER France » Ep.IV-V



WB-898
Céréalier TRANSCEREALES « UNIGRAINS » Ep.IV-V
Grain wagon TRANSCEREALES « UNIGRAINS » Era IV-V
Getreidewagen TRANSCEREALES « UNIGRAINS » Ep.IV-V





WB-899
Céréalier FRANGECO « ALGECO » Ep.III
Grain wagon « ALGECO » Era III
Getreidewagen « ALGECO » Ep.III

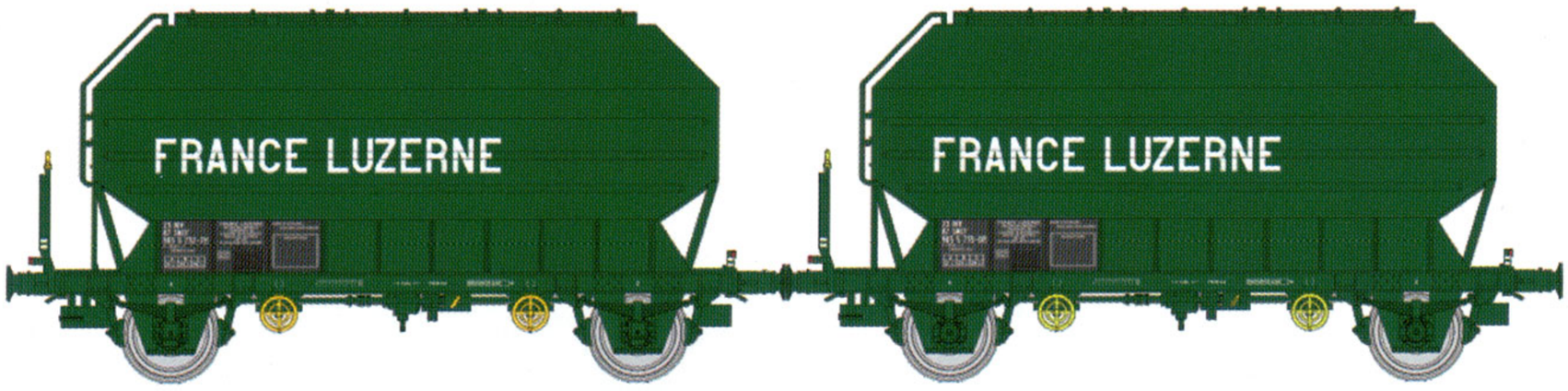




WB-900
Set de 2 Céréaliers FRANGECO « GRANDS MOULINS D'ARENC MARSEILLE » Ep.III
Set of 2 Grain wagon « GRANDS MOULINS D'ARENC MARSEILLE » Era III
Set mit 2 Getreidewagen « GRANDS MOULINS D'ARENC MARSEILLE » Ep.III



WB-901
Céréalier FRANGECO « S.H.G.T. » Ep.III
Grain wagon « S.H.G.T. » Era III
Getreidewagen « S.H.G.T. » Ep.III



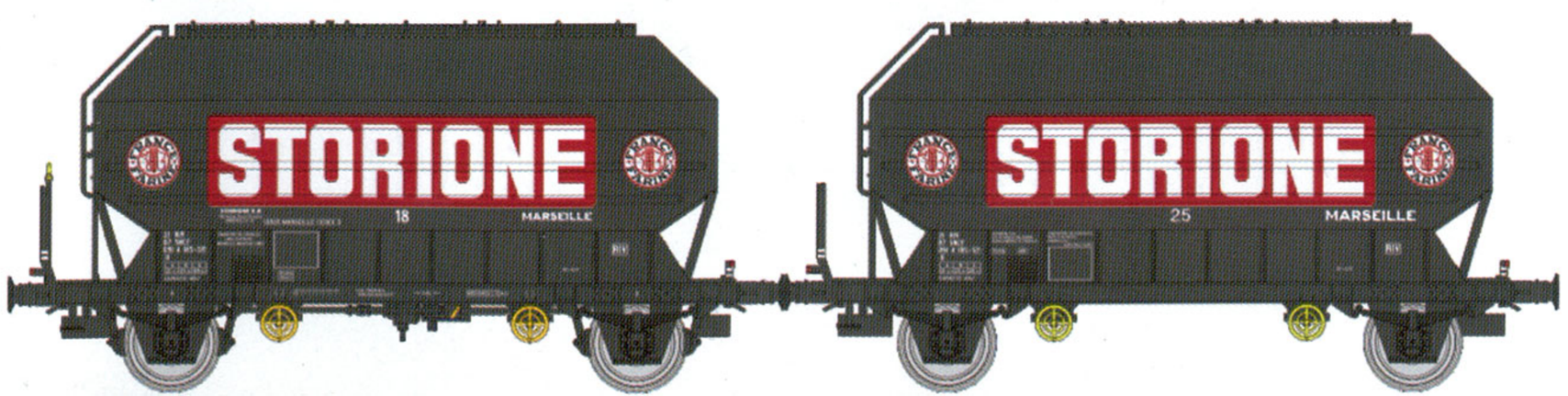
WB-902
Set de 2 Céréaliers FRANGECO « FRANCE LUZERNE » Ep.IV-V
Set of 2 Grain wagon « FRANCE LUZERNE » Era IV-V
Set mit 2 Getreidewagen « FRANCE LUZERNE » Ep.IV-V



WB-903
Céréalier FRANGECO TRANSCEREALES « M.R.O. » Ep.IV-V
Grain wagon TRANSCEREALES « M.R.O. » Era IV-V
Getreidewagen TRANSCEREALES « M.R.O. » Ep.IV-V



WB-904
Céréalier FRANGECO TRANSCEREALES « U.N.C.A.C. » Ep.IV-V
Grain wagon TRANSCEREALES « U.N.C.A.C. » Era IV-V
Getreidewagen TRANSCEREALES « U.N.C.A.C. » Ep.IV-V



WB-905
Set de 2 Céréaliers FRANGECO « STORIONE » Ep.IV-V
Set of 2 Grain wagon « STORIONE » Era IV-V
Set mit 2 Getreidewagen « STORIONE » Ep.IV-V



Ces wagons céréaliers à essieux sont de construction FAUVET-GIREL et n'ont jamais été reproduits en modèles réduits.

These axle grain wagons are of FAUVET-GIREL construction and have never been reproduced in scale models

Diese Achs-Getreidewagen sind von FAUVET-GIREL konstruiert und wurden nie in maßstabsgetreuen Modellen reproduziert.



WB-879 Céréalier "CTC" Ep.III
Grain wagon "CTC" Era III
Getreidewagen "CTC" Ep.III



WB-881 Céréalier "GRANDS MOULINS du PRADO" Ep.III
Grain wagon Era III
Getreidewagen" Ep.III



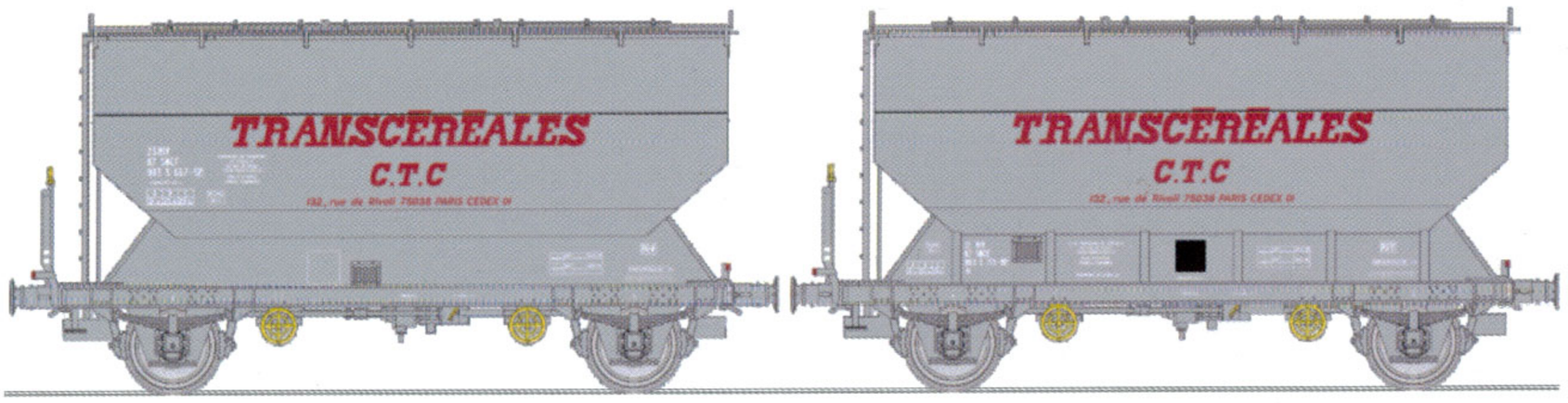
WB-880
Set de 2 céréaliers "CTC" Ep.III
Set of 2 Grain wagon "CTC" Era III
Set mit 2Getreidewagen "CTC" Ep.III



WB-882 Céréalier TRANSCEREALES "MINOTERIE CEARD" Ep.IV-V
Grain wagon TRANSCEREALES "MINOTERIE CEARD" Era IV-V
Getreidewagen TRANSCEREALES "MINOTERIE CEARD" Ep.IV-V



WB-884 Céréalier TRANSCEREALES "CTC" Ep.IV-V
Grain wagon TRANSCEREALES "CTC" Era IV-V
Getreidewagen TRANSCEREALES "CTC" Ep.IV-V



WB-885
Set de 2 céréaliers "CTC" Ep. IV-V
Set of 2 Grain wagon "CTC" Era IV-V
Set mit 2Getreidewagen "CTC" Ep.IV-V

LIVRAISON T1 2026



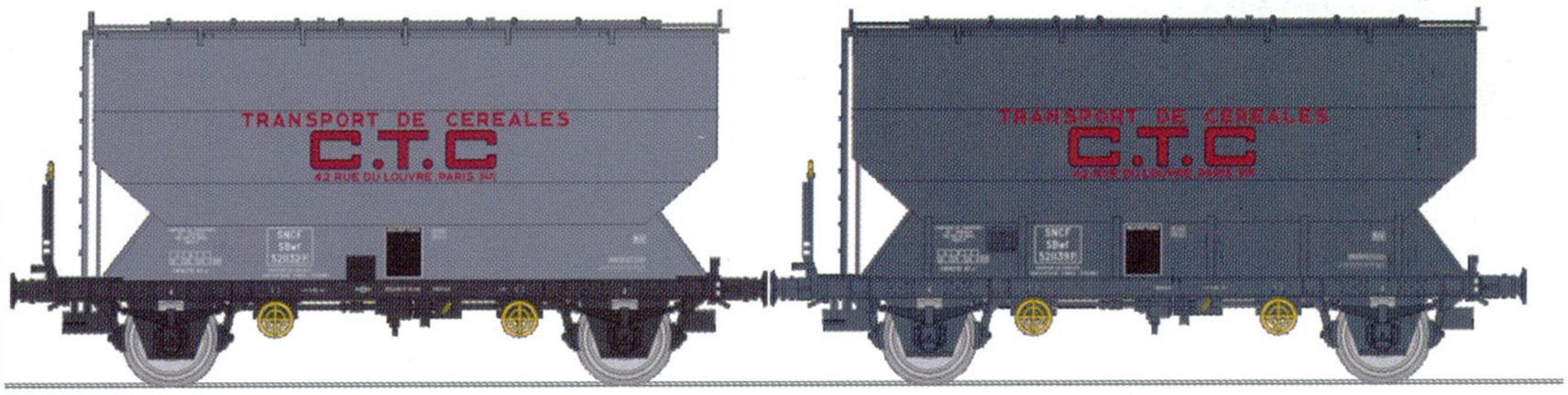


WB-883
Céréalier TRANSCEREALES "CTC" Ep.IV-V
Grain wagon TRANSCEREALES "CTC" Era IV-V
Getreidewagen TRANSCEREALES "CTC" Ep.IV-V



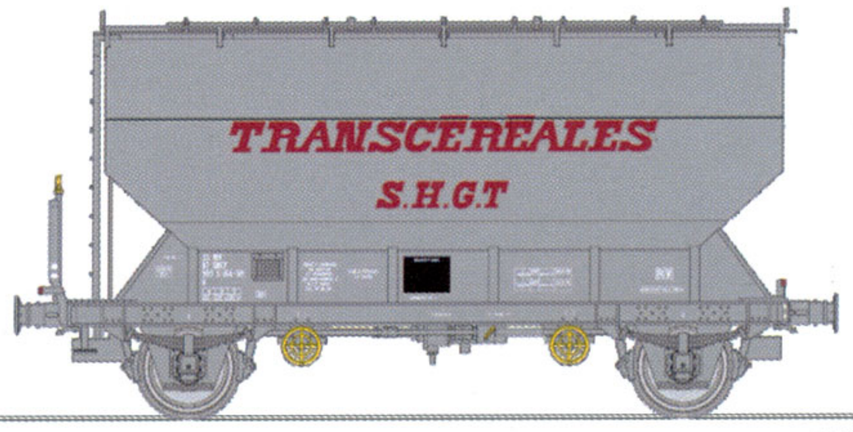
WB-886
Céréalier "SHGT" Ep.III
Grain wagon "SHGT " Era.III
Getreidewagen "SHGT " Ep.III

WB-887
Set de 2 céréaliers "CTC" Ep.III
Set of 2 Grain wagon "CTC" Era III
Set mit 2 Getreidewagen "CTC" Ep.III





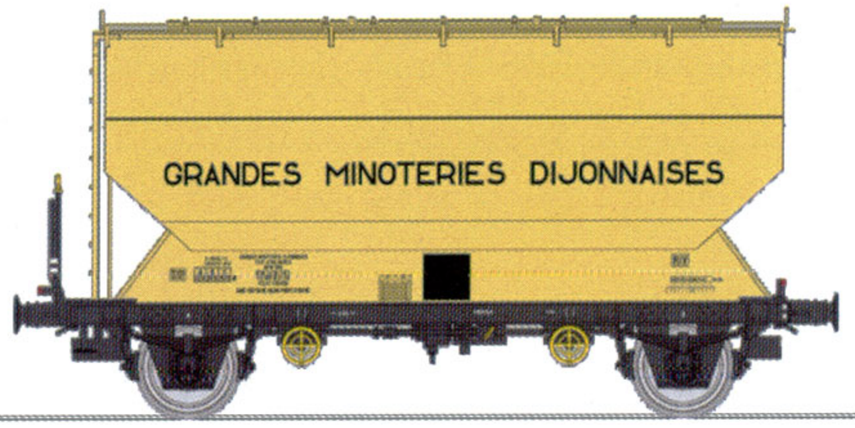
WB-888
Céréalier "MINOTERIE CLECHET ANNECY" Ep.III
Grain wagon "MINOTERIE CLECHET ANNECY" Era III
Getreidewagen "MINOTERIE CLECHET ANNECY" Ep.III



WB-889
Céréalier TRANSCEREALES "SHGT" Ep.IV-V
Grain wagon TRANSCEREALES "SHGT" Era.IV-V
Getreidewagen TRANSCEREALES "SHGT" Ep.IV-V

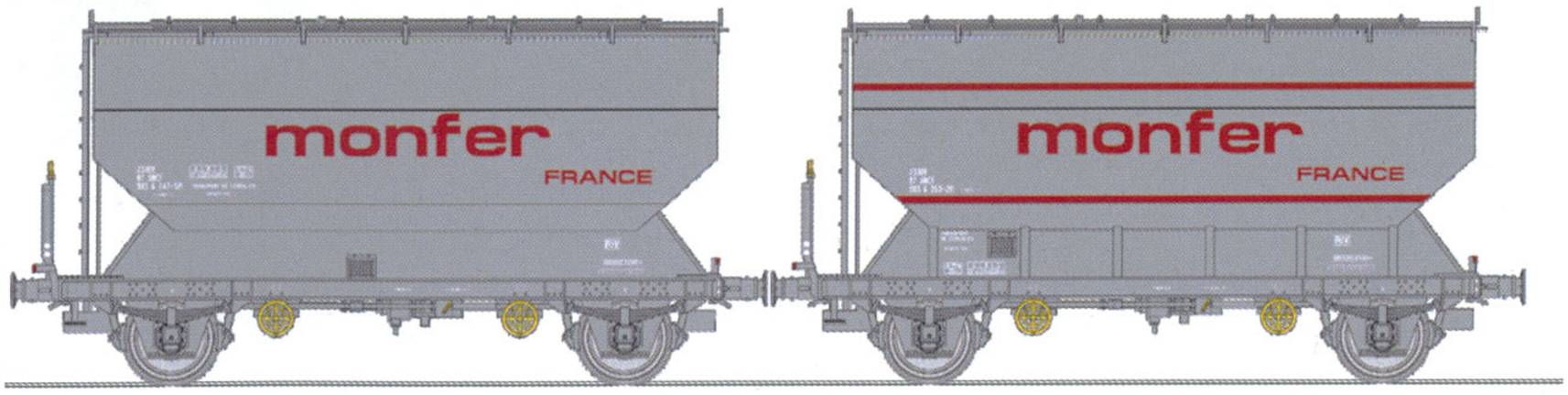


WB-890
Céréalier "STORIONE " Ep.V
Grain wagon "STORIONE " Era V
Getreidewagen "STORIONE " Ep.V



WB-891
Céréalier "G[des] MINOTERIES DIJONNAISES " Ep.IV-V
Grain wagon "Gdes MINOTERIES DIJONNAISES" Era.IV-V
Getreidewagen "Gdes MINOTERIES DIJONNAISES" Ep.IV-V

WB-892
Set de 2 céréaliers "MONFER" Ep.IV
Set of 2 Grain wagon "MONFER" Era IV
Set mit 2Getreidewagen "MONFER" Ep.IV





WB-867 Citerne pétrole SGHP Ep.III
Oil transport tank wagon SGHP Era III
Öltransportkesselwagen SGHP Ep.III



WB-868 Coffret de 2 citernes Pétrole SGHP - SNCF Ep.III
Set of 2 oil transport tank wagons SGHP Era III
Set mit 2 Öltransportkesselwagen SHGP Ep.III



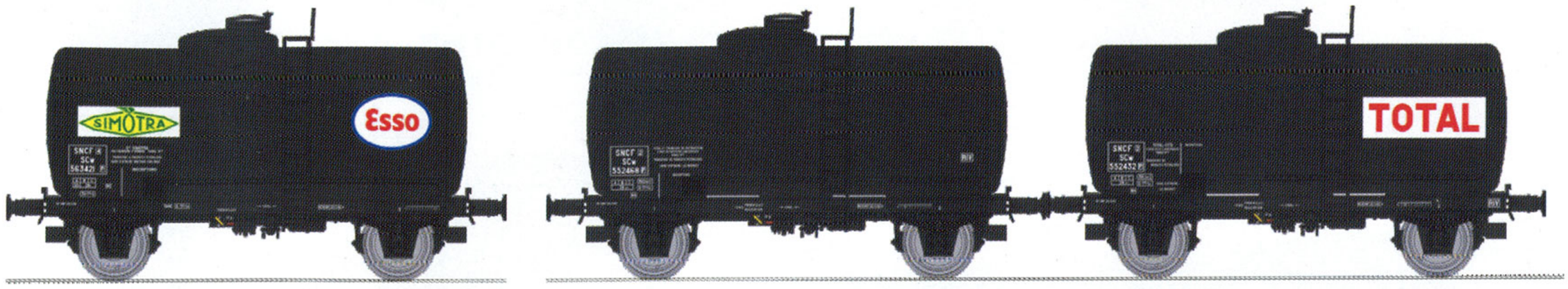
WB-869 Citerne pétrole ESSO Ep.III
Oil transport tank wagon ESSO Era III
Öltransportkesselwagen ESSO Ep.III



WB-870 Coffret de 2 citernes Pétrole ESSO - SNCF Ep.III
Set of 2 oil transport tank wagons ESSO Era III
Set mit 2 Öltransportkesselwagen ESSO Ep.III

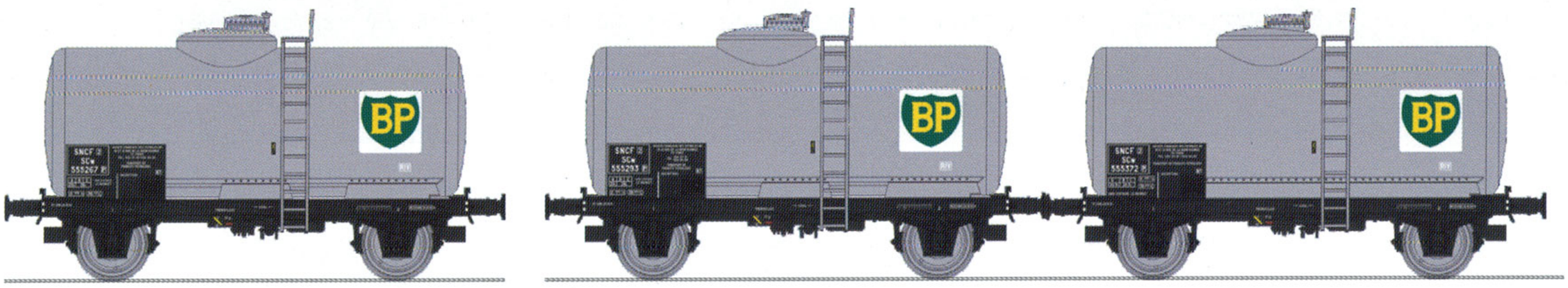
WB-871 Citerne pétrole TOTAL Ep.IV
Oil transport tank wagon TOTAL Era IV
Öltransportkesselwagen TOTAL Ep.IV

WB-872 Coffret de 2 citernes Pétrole TOTAL - SNCF Ep.IV
Oil transport tank wagon TOTAL Era IV
Öltransportkesselwagen TOTAL Ep.IV



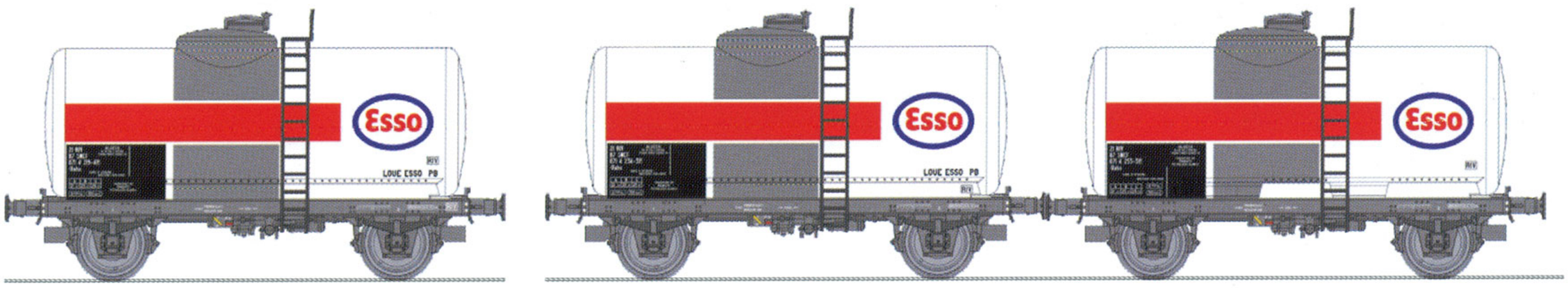
WB-873 Citerne SIMOTRA ESSO Ep.III
Oil transport tank wagon SIMOTRA ESSO Era III
Öltransportkesselwagen SIMOTRA ESSO Ep.III

WB-874 Coffret de 2 citernes Pétrole SIMOTRA-ESSO Ep.III
Set of 2 oil transport tank wagons SIMOTRA ESSO Era III
Set mit 2 Öltransportkesselwagen SIMOTRA ESSO Ep.III



WB-875 Citerne pétrole BP Ep.III
Oil transport tank wagon BP Era III
Öltransportkesselwagen BP Ep.III

WB-876 Coffret de 2 citernes Pétrole BP Ep.III
Set of 2 oil transport tank wagons BP Era III
Set mit 2 Öltransportkesselwagen BP Ep.III



WB-877 Citerne pétrole ESSO Ep.IV
Oil transport tank wagon ESSO Era IV
Öltransportkesselwagen ESSO Ep.IV

WB-878 Coffret de 2 citernes Pétrole ESSO Ep.IV
Set of 2 oil transport tank wagon ESSO Era IV
Set mit 2 Öltransportkesselwagen ESSO Ep.IV

LIVRAISON
T3 2025

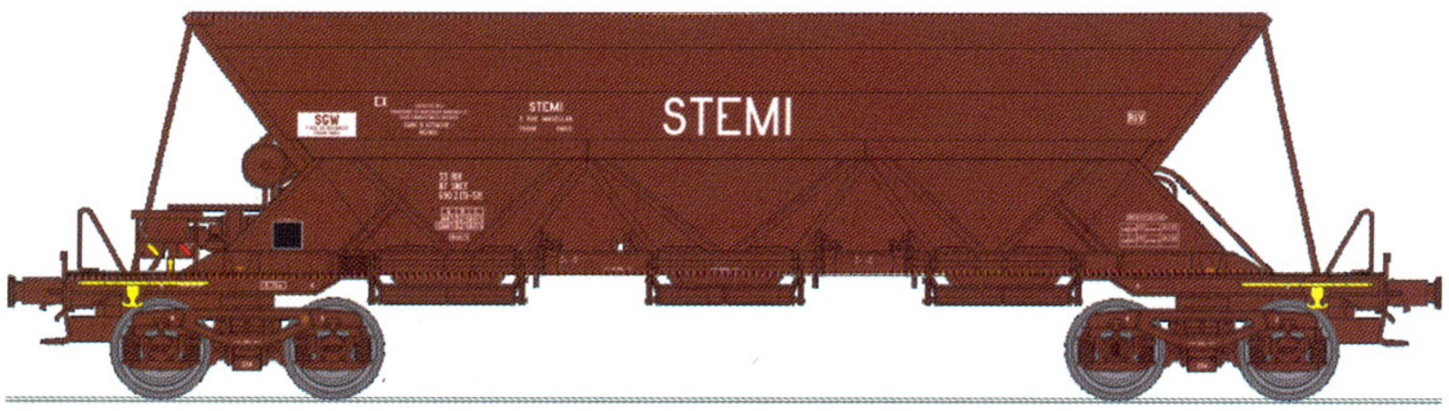




WB-859 SET de 3 wagons TRÉMIE EX Type 1 et Type 2 Ep.V "ARBEL-FER"
Set of 3 Open hoppers EX Typ 1 & Typ 2 «ARBEL-FER» Era V
Set mit 3 Selbstentladewagen EX Typ 1 & Typ 2 «ARBEL-FER» Ep.V



WB-860
Trémie EX Type 1 "ARBEL-RAIL" Ep.IV
Open hopper EX Typ 1 "ARBEL-RAIL" Era IV
Selbstentladewagen EX Typ 1 "ARBEL-RAIL" Ep.IV



WB-861
Trémie EX Type 1 "STEMI" Ep.IV
Open hopper EX Typ 1 "STEMI" Era IV
Selbstentladewagen EX Typ 1 "STEMI" Ep.IV



WB-862
Trémie EX Type 1 "SGTR" Ep.IV
Open hopper EX Typ 1 "SGTR" Era IV
Selbstentladewagen EX Typ 1 "SGTR" Ep.IV



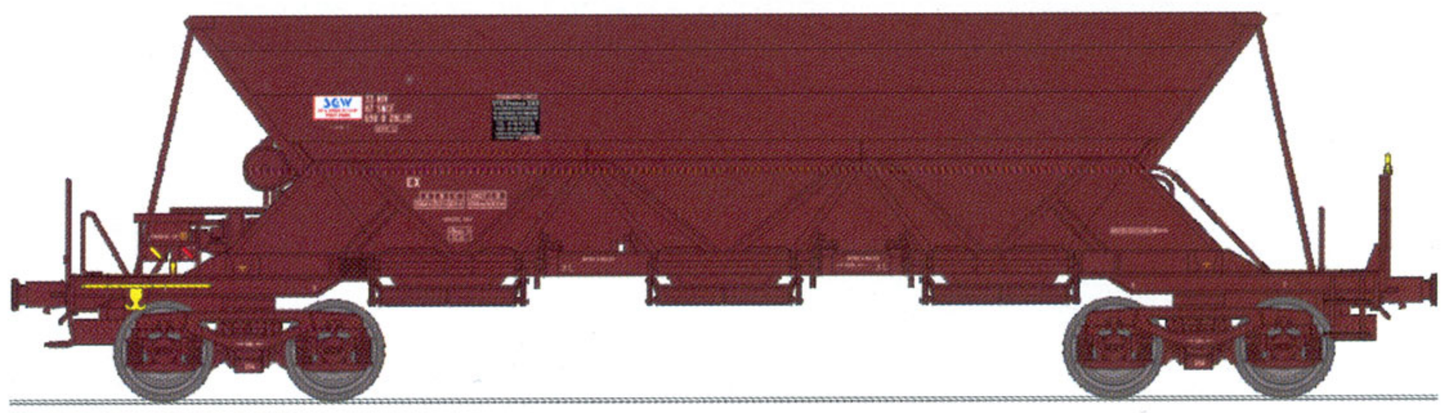
WB-863
Trémie EX Type 1 "SITRAM" Ep.IV
Open hopper EX Typ 1 "SITRAM" Era IV
Selbstentladewagen EX Typ 1 "SITRAM" Ep.IV



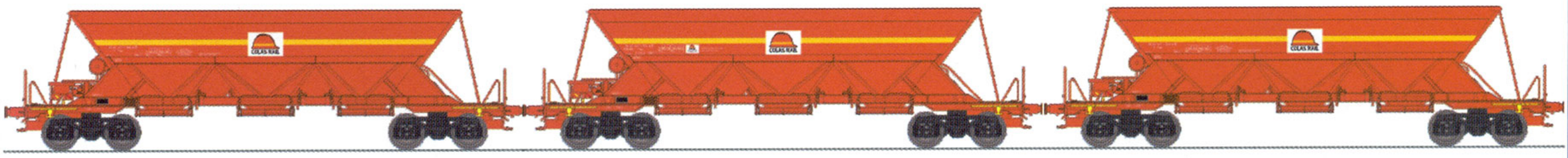
WB-864
Trémie EX Type 1
"DENAIN NORD-EST LONGWY" Ep. IV
Open hopper EX Typ 1 "DENAIN NORD-EST LONGWY" Era IV
Selbstentladewagen EX Typ 1 "DENAIN NORD-EST LONGWY" Ep.IV



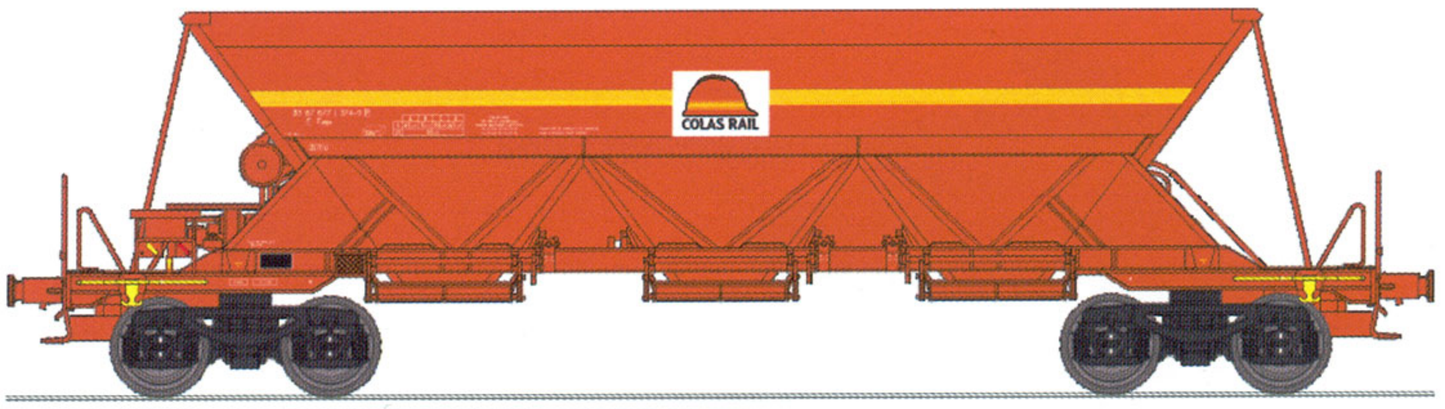
WB-865
Trémie EX Type 1 "TRANS-RAIL" Ep.IV
Open hopper EX Typ 1 "TRANS-RAIL" Era IV
Selbstentladewagen EX Typ 1 "TRANS-RAIL" Ep.IV



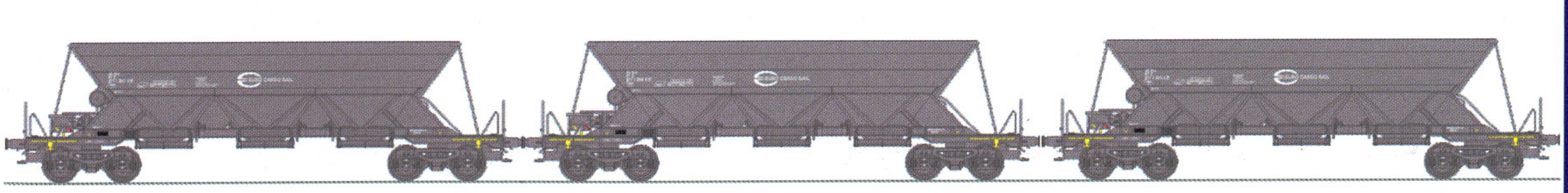
WB-866
Trémie EX Type 1 "TRANORD" Ep.IV
Open hopper EX Typ 1 "TRANORD" Era IV
Selbstentladewagen EX Typ 1 "TRANORD" Ep.IV



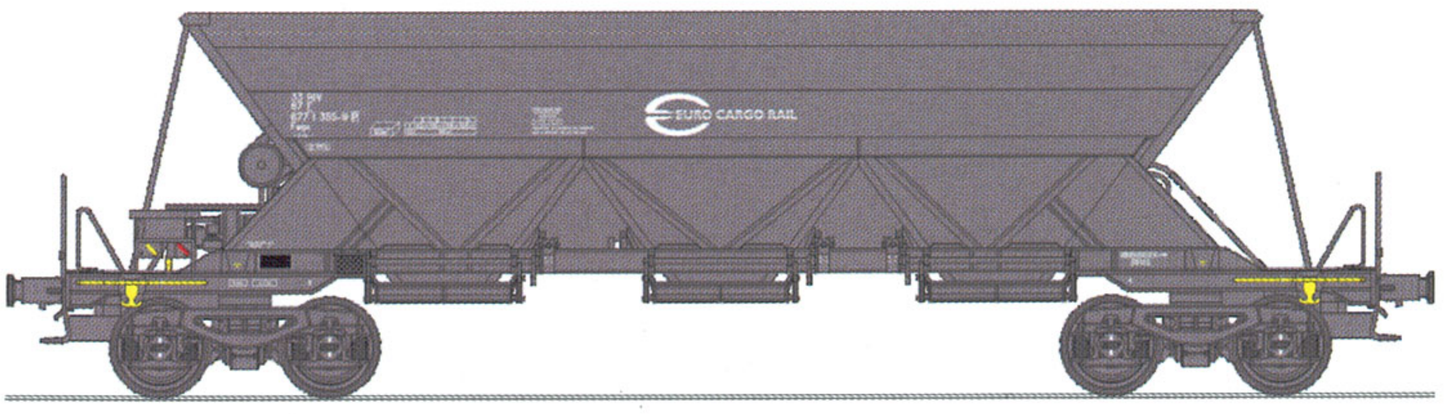
WB-COLAS-1
SET de 3 wagons TRÉMIE EX Type 1 Ep.VI "COLAS RAIL »
Set of 3 Open hoppers EX Typ 1 "COLAS RAIL» Era VI
Set mit 3 Selbstentladewagen EX Typ 1 "COLAS RAIL" Ep.VI



WB-COLAS-2
TREMIE EX Type 1 Ep.VI "COLAS RAIL"
Open hopper EX Typ 1"COLAS RAIL" Era VI
Selbstentladewagen EX Typ 1 "COLAS RAIL" Ep. VI

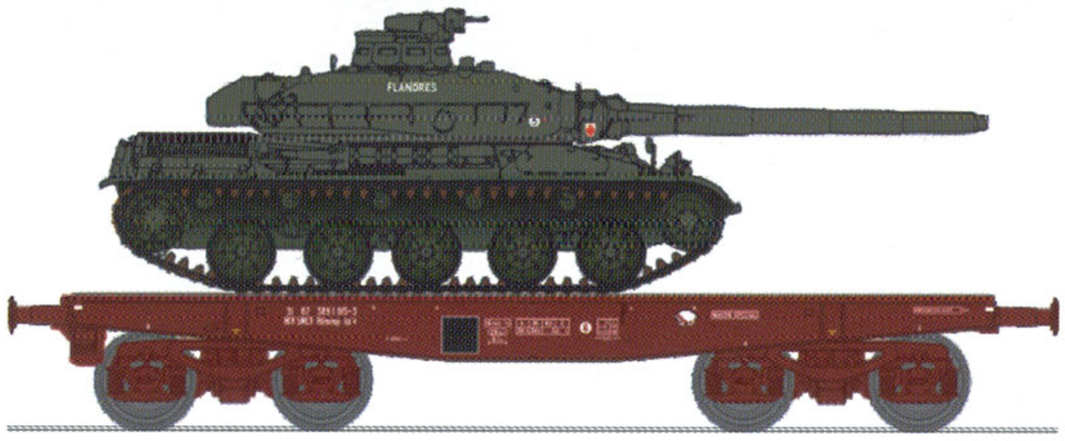


WB-ECR-1
SET de 3 wagons TRÉMIE EX Type 1 Ep.VI "ECR"
Set of 3 Open hoppers EX Typ 1 "ECR» Era VI
Set mit 3 Selbstentladewagen EX Typ 1 "ECR" Ep.VI



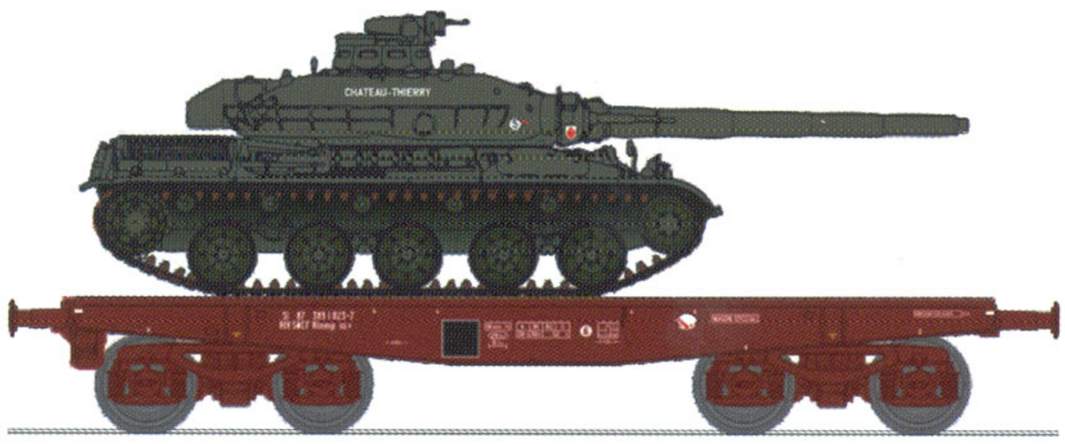
WB-ECR-2
Trémie EX Type 1 "ECR" Ep.VI
Open hopper EX Typ 1 "ECR" Era VI
Selbstentladewagen EX Typ 1 "ECR" Ep.VI





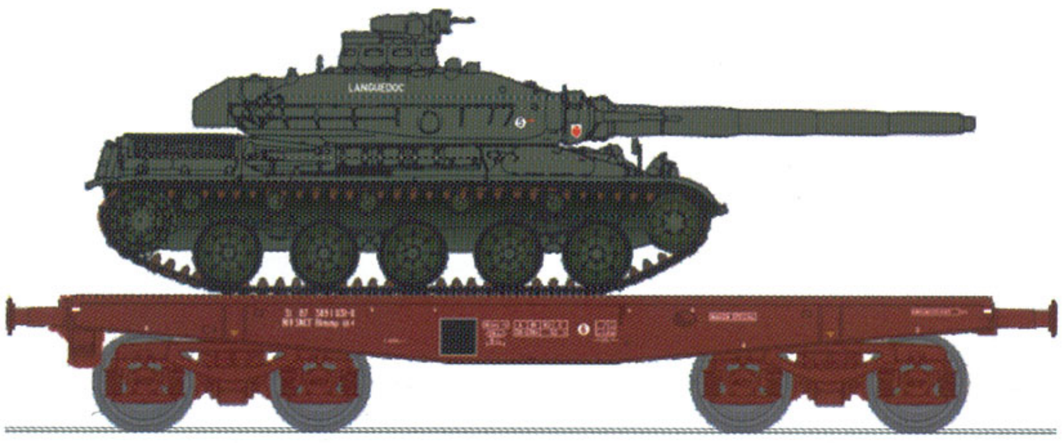
WBA-029
Porte-char Rlmmp SNCF + AMX 30B - 1DB/6ème Dragons 1er Esc "FLANDRES" n°131
(FFSA - Forces Françaises Stationnées en Allemagne)

Rlmmp tank carrier SNCF + AMX 30B - 1DB/6th Dragons 1st Sq "FLANDRES" N°131 (FFSA)
Rlmmp SNCF-Panzertransporter + AMX 30B - 1DB/6 Dragons 1. "FLANDRES" Nr. 131 (FFSA)



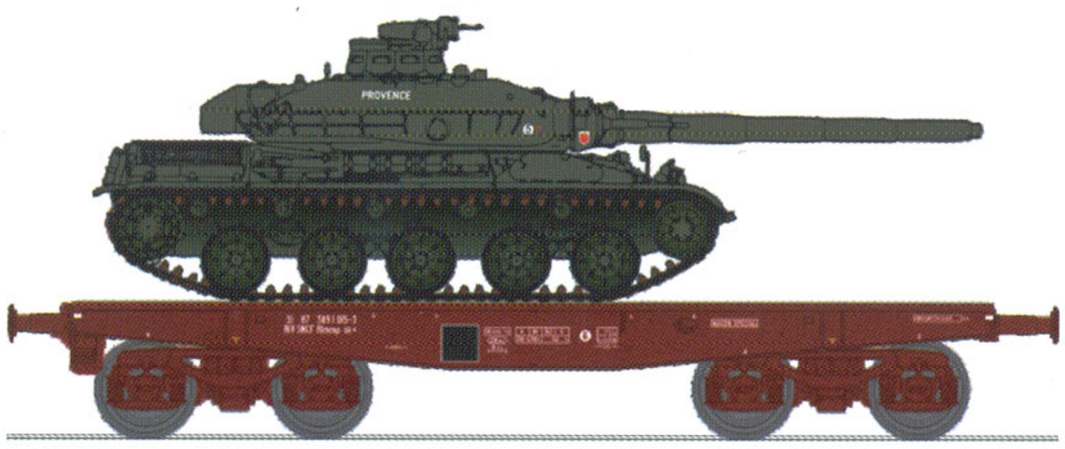
WBA-030
Porte-char Rlmmp SNCF + AMX 30B - 1DB/6ème Dragons 2ème Esc "CHATEAU-THIERRY" N°242 *(FFSA - Forces Françaises Stationnées en Allemagne)*

Rlmmp tank carrier SNCF + AMX 30B - 1DB/6th Dragons 2nd Sq "CHATEAU-THIERRY" N°242 (FFSA)
Rlmmp SNCF-Panzertransporter + AMX 30B - 1DB/6 Dragons 2. "CHATEAU-THIERRY" Nr. 242 (FFSA)



WBA-031
Porte-char Rlmmp SNCF + AMX 30B - 1DB/6ème Dragons 1er Esc "LANGUEDOC" N°121
(FFSA - Forces Françaises Stationnées en Allemagne)

Rlmmp tank carrier SNCF + AMX 30B - 1DB/6th Dragons 1st Sq "LANGUEDOC" N°121 (FFSA)
Rlmmp SNCF-Panzertransporter + AMX 30B - 1DB/6 Dragons 1. "LANGUEDOC" Nr. 121 (FFSA)



WBA-032
Porte-char Rlmmp SNCF + AMX 30B - 1DB/6ème Dragons 1er Esc "PROVENCE" N°122
(FFSA - Forces Françaises Stationnées en Allemagne)

Rlmmp tank carrier SNCF + AMX 30B - 1DB/6th Dragons 1st Sq "PROVENCE » N°121 (FFSA)
Rlmmp SNCF-Panzertransporter + AMX 30B - 1DB/6 Dragons 1. "PROVENCE" Nr. 121 (FFSA)

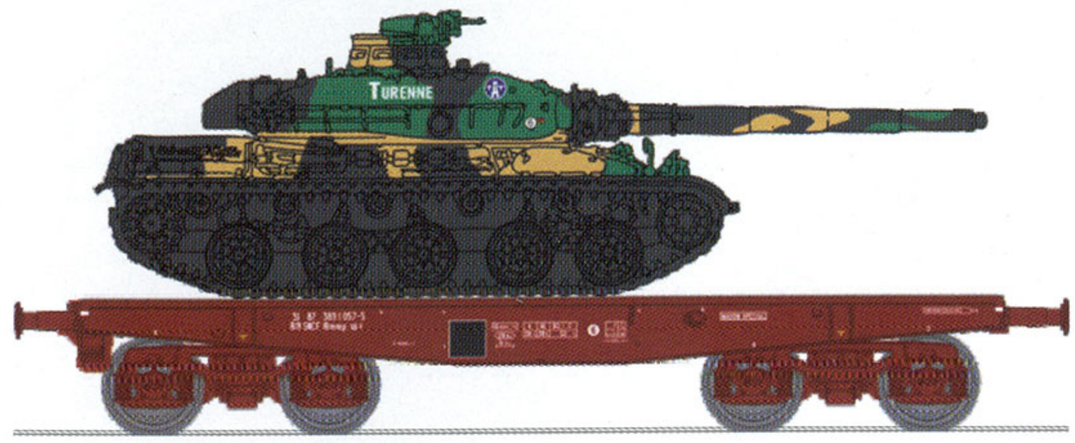
Les 4 premières références complètent les modèles déjà produits avec les chars du 6ème Régiment de Dragons de la 1ère division blindée stationnée en Allemagne. Les autres références reproduisent les chars AMX 30 du 1er régiment de Dragons de la 1ère division blindée en camouflage 3 tons à partir du milieu des années 80.

The first 4 references with the tanks of the 6th Dragons Regiment of the 1st Armoured Division stationed in Germany complete the models already produced by REE.
The other references reproduce the AMX 30 tanks of the 1st Cuirassiers Regiment of the 1st Armoured Division in 3-tone camouflage from the mid-80s.

Die ersten 4 Referenzen mit den in Deutschland stationierten Panzern des 6. Dragonerregiments der 1. Panzerdivision ergänzen die bereits von REE produzierten Modelle.
Die anderen Referenzen reproduzieren die AMX 30 Panzer des 1. Kürassierregiments der 1. Panzerdivision in 3-Tontarnung aus der Mitte der 80er Jahre.

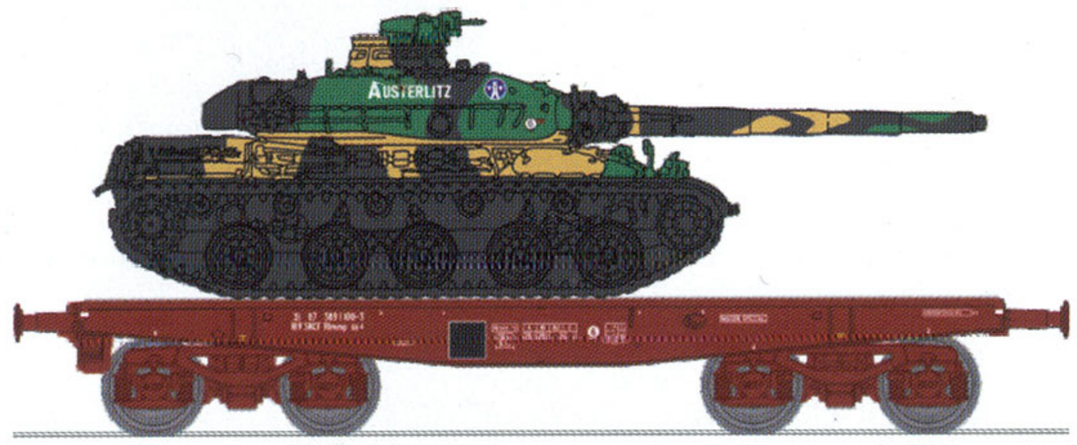
WBA-033
Porte-char Rlmmp SNCF + AMX 30B - 1DB/1RC 1er Esc. de commandment "TURENNE" n°010 Camouflage 3 tons

Rlmmp tank carrier SNCF + AMX 30B - 1DB/1RC 1st Sq "TURENNE" n°010 Camouflage 3 tonnes
Rlmmp SNCF Tanktransporter + AMX 30B - 1DB/1RC 1. "TURENNE" Nr. 010 3-Ton-Tarnung



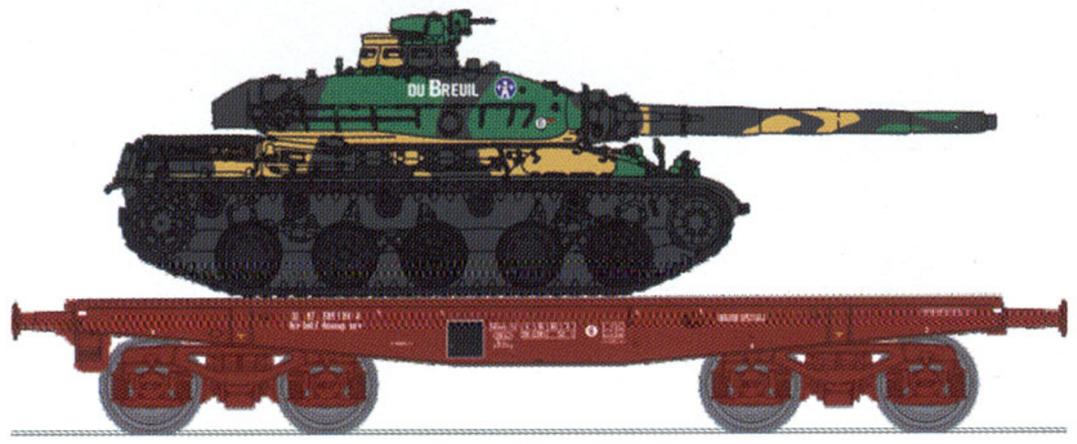
WBA-034
Porte-char Rlmmp SNCF + AMX 30B - 1DB/1RC 1er Esc. de commandment "AUSTERLITZ" N°020 Camouflage 3 tons

Rlmmp tank carrier SNCF + AMX 30B - 1DB/1RC 1st Sq "AUSTERLITZ" N°020 Camouflage 3 tonnes
Rlmmp SNCF Tanktransporter + AMX 30B - 1DB/1RC 1. "AUSTERLITZ" N°020 3-Ton-Tarnung



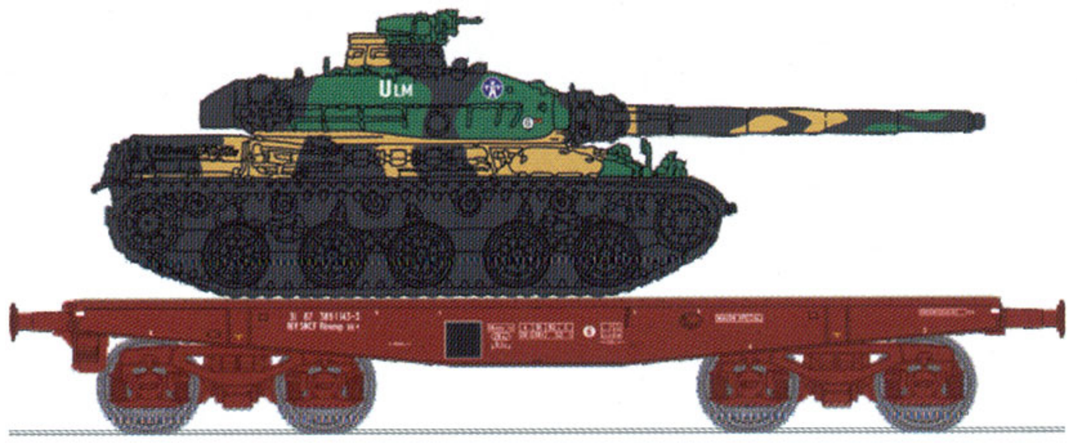
WBA-035
Porte-char Rlmmp SNCF + AMX 30B - 1DB/1RC 1er Esc "DU BREUIL" N°111 Camouflage 3 tons

Rlmmp tank carrier SNCF + AMX 30B - 1DB/1RC 1st Sq "DE BREUIL" N°111 Camouflage 3 tonnes
Rlmmp SNCF Tanktransporter + AMX 30B - 1DB/1RC 1. "DE BREUIL" N°111 3-Ton-Tarnung



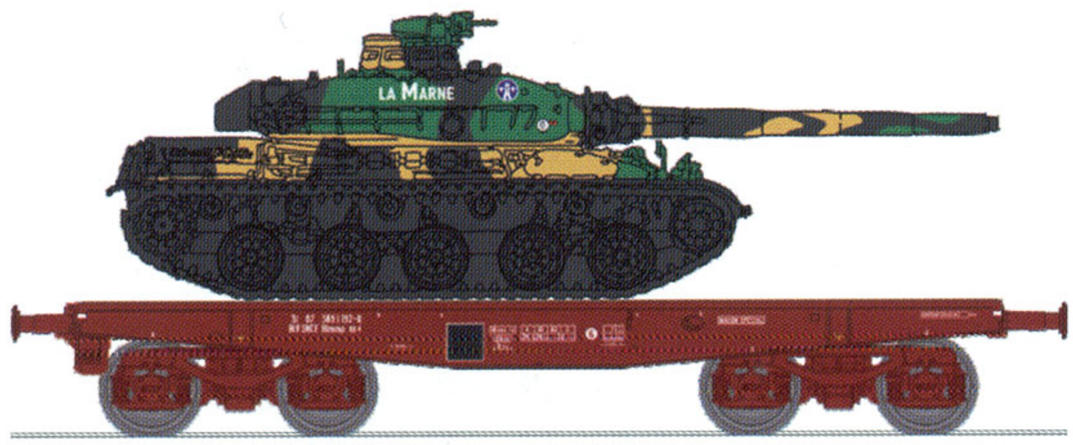
WBA-036
Porte-char Rlmmp SNCF + AMX 30B - 1DB/1RC 2ème Esc "ULM" N°232 Camouflage 3 tons

Rlmmp tank carrier SNCF + AMX 30B - 1DB/1RC 2nd Sq "ULM" N°232 Camouflage 3 tonnes
Rlmmp SNCF Tanktransporter + AMX 30B - 1DB/1RC 2. "ULM" N°232 3-Ton-Tarnung



WBA-037
Porte-char Rlmmp SNCF + AMX 30B - 1DB/1RC 3ème Esc "LA MARNE" N°301 Camouflage 3 tons

Rlmmp tank carrier SNCF + AMX 30B - 1DB/1RC 3rd Sq "LA MARNE" N°301 Camouflage 3 tonnes
Rlmmp SNCF Tanktransporter + AMX 30B - 1DB/1RC 3. "LA MARNE" N°301 3-Ton-Tarnung



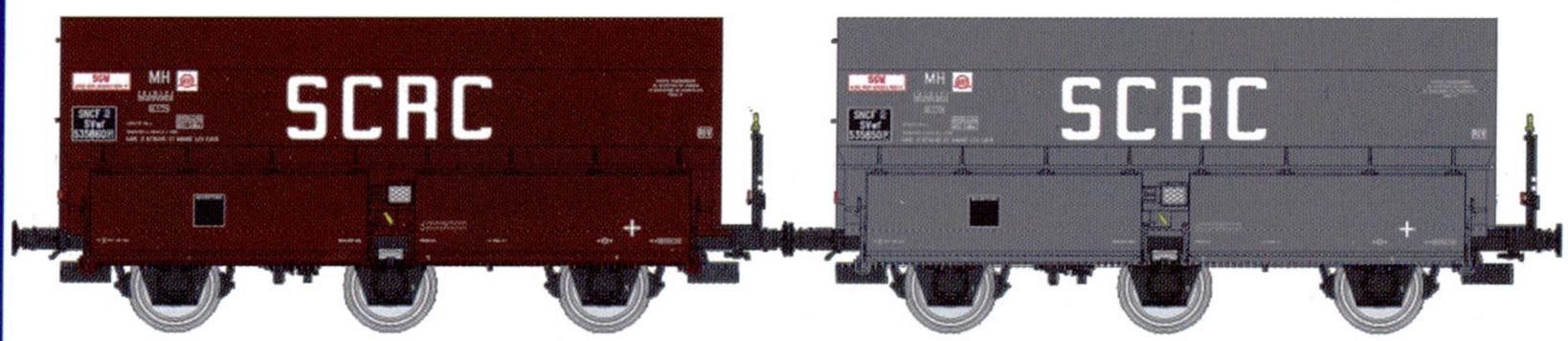
WBA-038
Porte-char Rlmmp SNCF + AMX 30B - 1DB/1RC 4ème Esc "COLMAR" N°401 Camouflage 3 tons

Rlmmp tank carrier SNCF + AMX 30B - 1DB/1RC 4th Sq "COLMAR" N°401 Camouflage 3 tonnes
Rlmmp SNCF Tanktransporter + AMX 30B - 1DB/1RC 4. "COLMAR" N°401 3-Ton-Tarnung

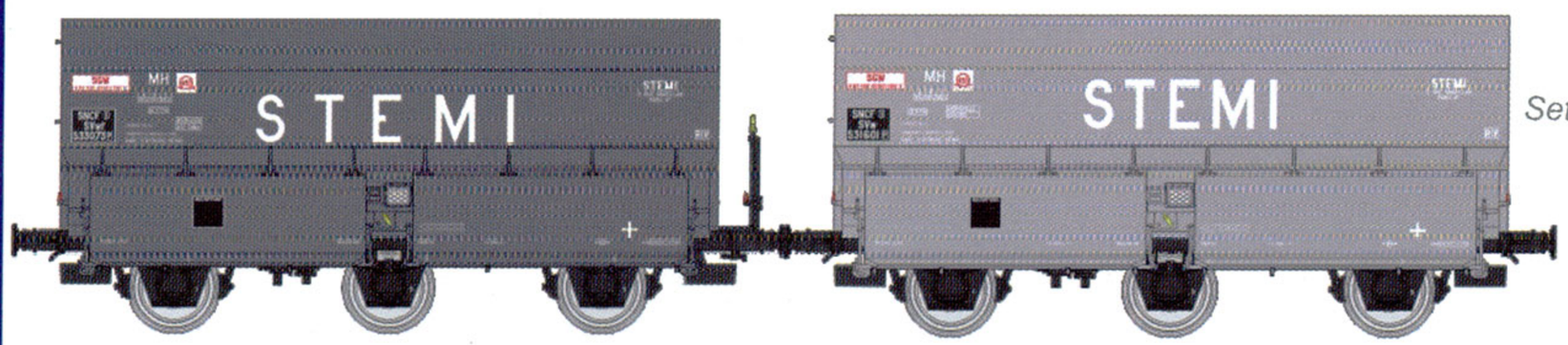
AB-025
Char AMX 30B
1DB / 1RC 1er Esc "CLERC" N°121 Camouflage 3 tons

AMX 30B - 1DB/1RC 1st Sq "CLERC" N°121 Camouflage 3 tonnes
AMX 30B - 1DB/1RC 1. "CLERC" N°121 3-Ton-Tarnung

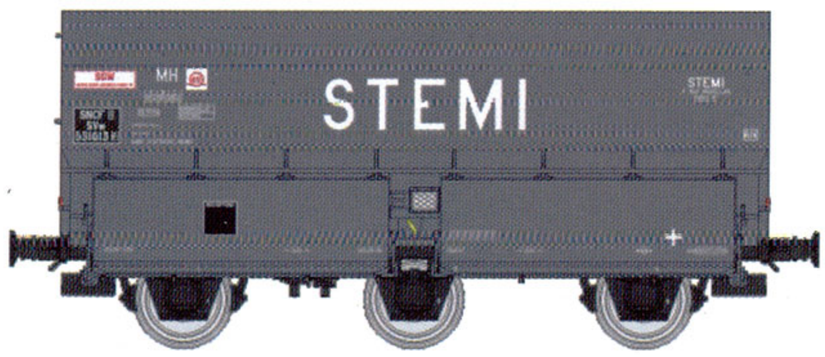




WB-960
SET de 2 Wagons Coke MH45 "SCRC"Ep.III
Set of 2 Coke transport wagon 3 axles Diathermix "SCRC" Era III
Set mit 2 Kokswagen 3-achsig Achslager Diathermix "SCRC" Ep.III



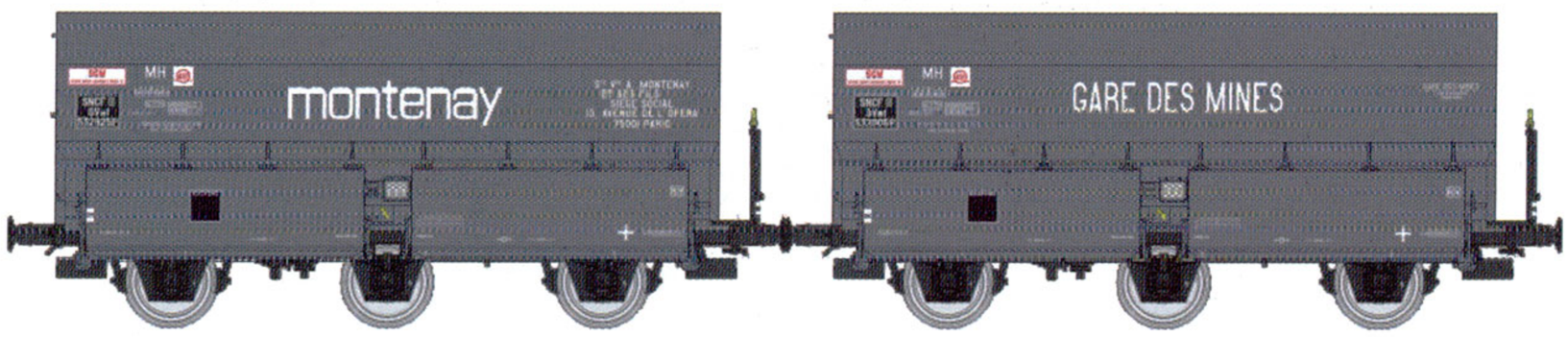
WB-961
SET de 2 Wagons Coke MH45 "STEMI" Ep.III
Set of 2 Coke transport wagon 3 axles Diathermix "STEMI" Era III
Set mit 2 Kokswagen 3-achsig Achslager Diathermix "STEMI" Ep.II



WB-962
Wagon Coke MH45 "STEMI" Ep.III
Coke transport wagon 3 axles Diathermix "STEMI" Era III
Kokswagen 3-achsig Achslager Diathermix "STEMI" Ep.III



WB-963
Wagon Coke MH45 "SIMOTRA" Ep.III
Coke transport wagon 3 axles "SIMOTRA" Era III
Kokswagen 3-achsig "SIMOTRA" Ep.III

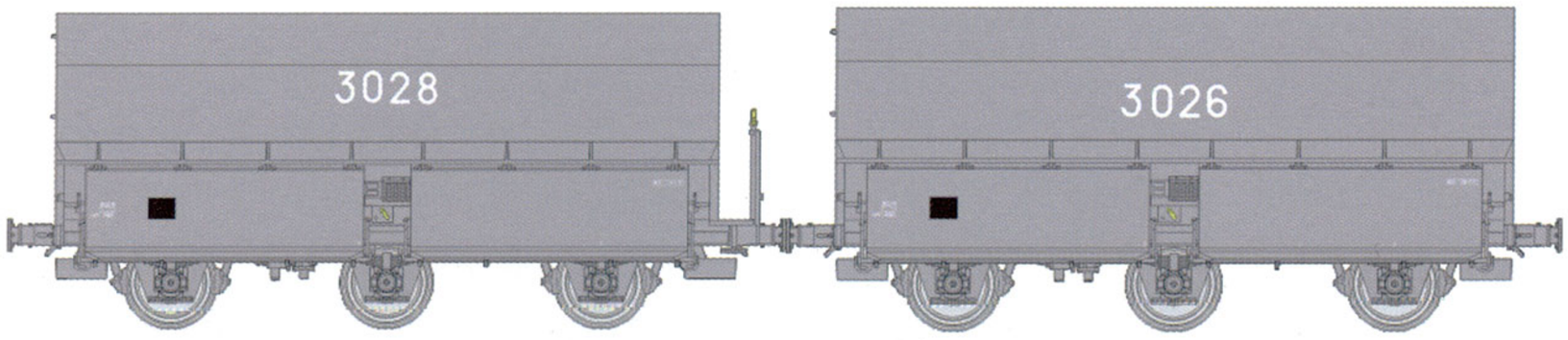


WB-964
Wagon Coke MH45 "MONTENAY" Ep.III
Coke transport wagon 3 axles "MONTENAY" Era III
Kokswagen 3-achsig "MONTENAY" Ep.III

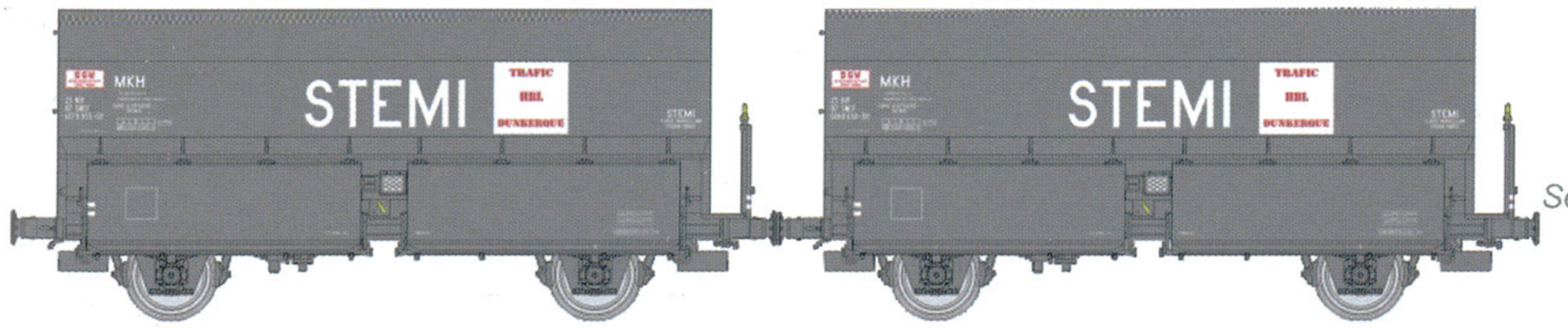




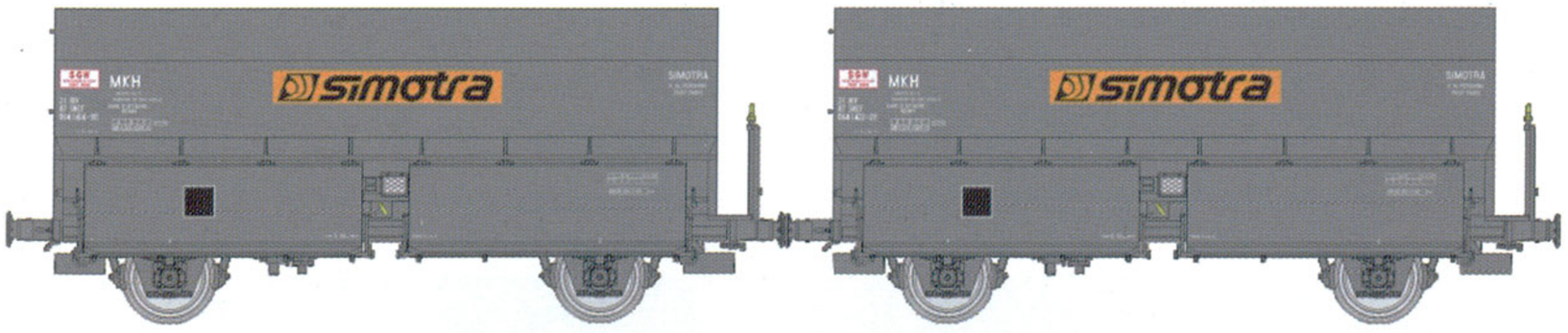
WB-965
Wagon Coke MH45 "GARE DES MINES" Ep.III
Coke transport wagon 3 axles "GARE DES MINES" Era III
Kokswagen 3-achsig "GARE DES MINES" Ep.III



WB-966
SET de 2 Wagons Coke MH45 "HBL" Ep.IV-V
Set of 2 Coke transport wagon 3 axles roller bearings "HBL" Era IV-V
Set mit 2 Kokswagen 3-achsig Rollenachslager "HBL" Ep.IV-V



WB-967
SET de 2 Wagons Coke MKH ex-MH45
"STEMI-HBL-Dunkerque" Ep.IV-V
Set of 2 Coke transport wagon 2 axles roller bearings "STEMI-HBL-Dunkerque" Era IV-V
Set mit 2 Kokswagen 2-achsig Rollenachslager "STEMI-HBL-Dunkerque" Ep.IV-V



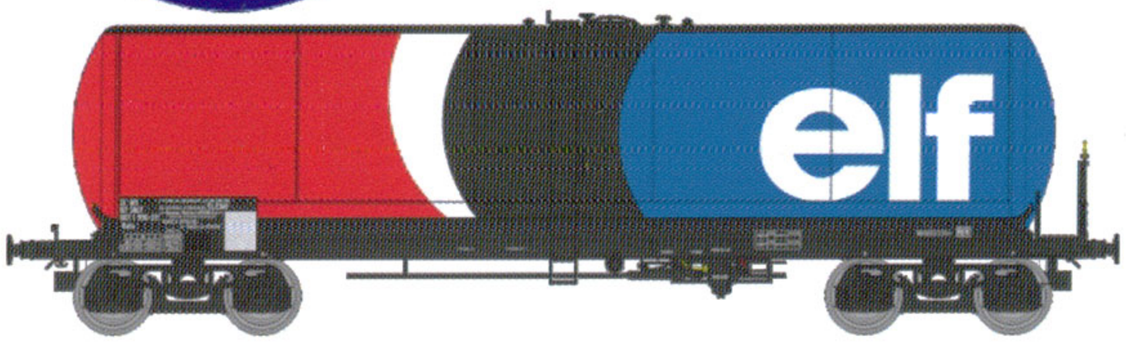
WB-968
SET de 2 Wagons Coke MKH ex-MH45
"SIMOTRA" Ep.IV-V
Set of 2 Coke transport wagon 2 axles roller bearings "SIMOTRA" Era IV-V
Set mit 2 Kokswagen 2-achsig Rollenachslager "SIMOTRA" Ep.IV-V



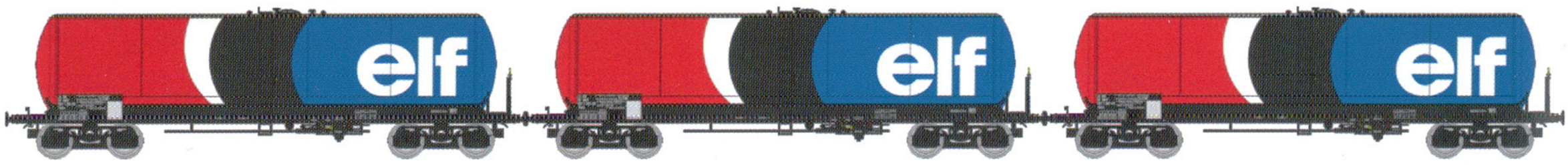
WB-969
Wagon Coke MKH ex-MH45 "SIMOTRA" Ep.IV-V
Coke transport wagon 2 axles roller bearings "SIMOTRA" Era IV-V
Kokswagen 2-achsig Rollenachslager "SIMOTRA" Ep.IV-V



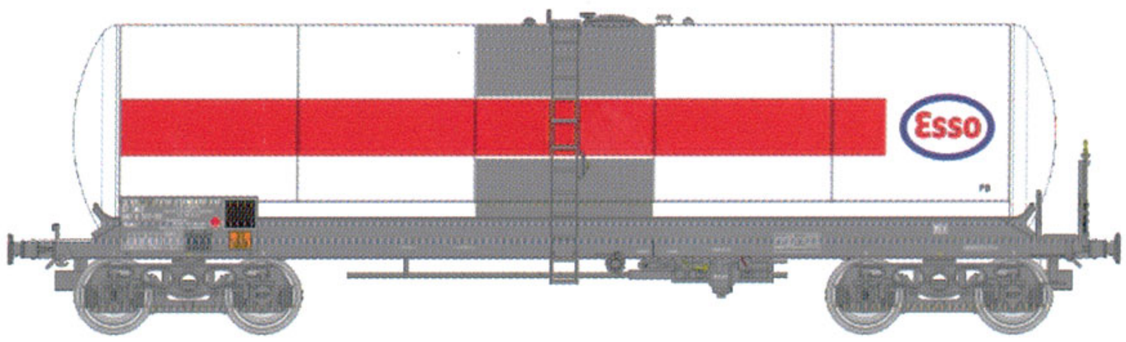
LIVRAISON T3 2026



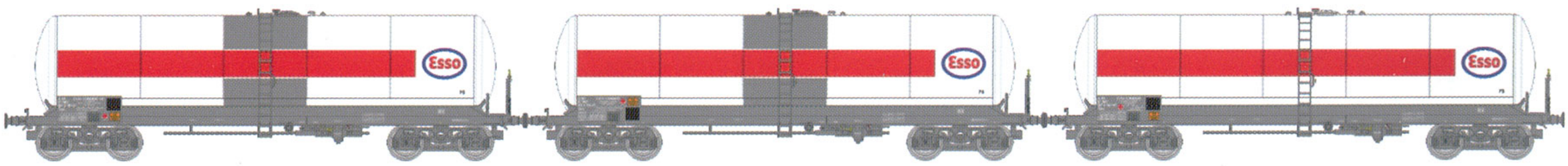
WB-934
Citerne ANF Longue, bogie Y23M « ELF » Ep.IV
Long version ANF Tank wagon «ELF» Era IV
Lange Version ANF Kesselwaggon «ELF» Ep.IV



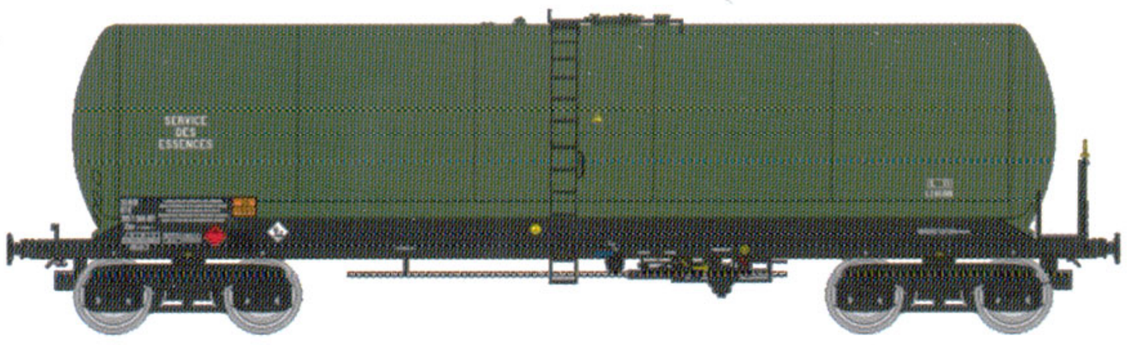
WB-935
Set de 3 Citernes ANF Longues, bogie Y23M « ELF » Ep.IV
Set of 3 long version ANF Tank wagons «ELF» Era IV
Set mit 3 lange Version ANF Kesselwaggons «ELF» Ep.IV



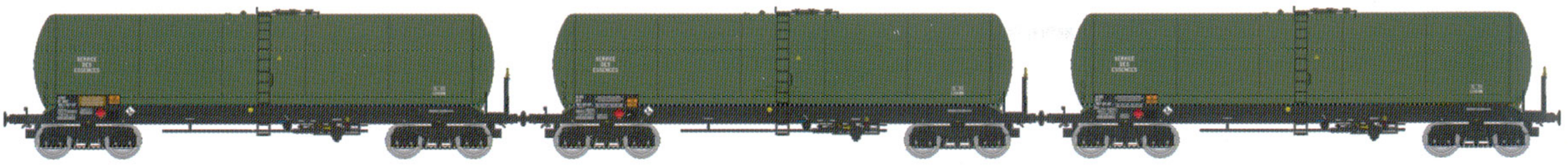
WB-936
Citerne ANF Longue, bogie Y23M « ESSO » Ep.IV
Long version ANF Tank wagon «ESSO» Era IV
Lange Version ANF Kesselwaggon «ESSO» Ep.IV



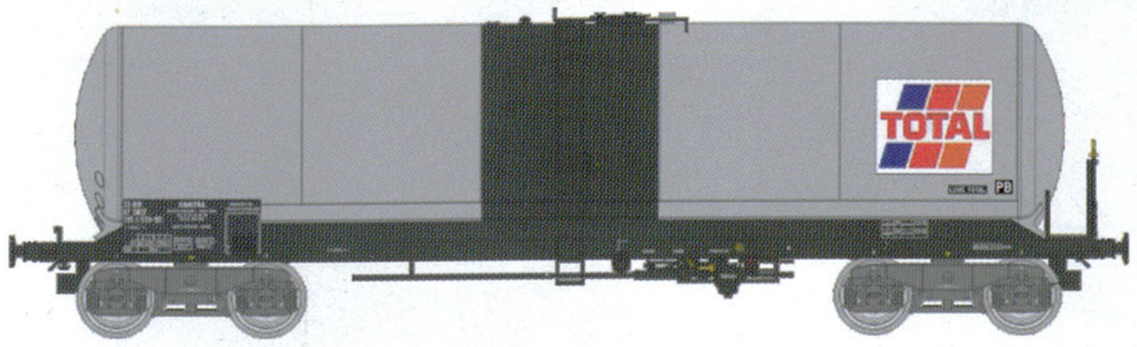
WB-937
Set de 3 Citernes ANF Longues, bogie Y23M « ESSO » Ep.IV
Set of 3 long version ANF Tank wagons «ESSO» Era IV
Set mit 3 lange Version ANF Kesselwaggons «ESSO» Ep.IV



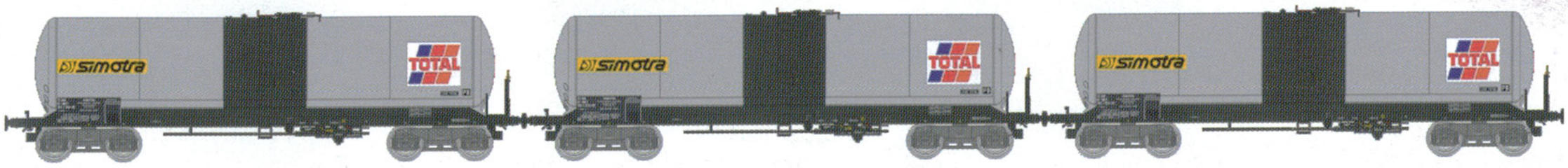
WB-938
Citerne ANF Longue, bogie Y23S « ESSENCE DES ARMEES » Ep.V
Long version ANF Tank wagon «FRENCH ARMY OIL» Era V
Lange Version ANF Kesselwaggon «BENZIN DER FRANZOSICHE ARMEE» Ep.V



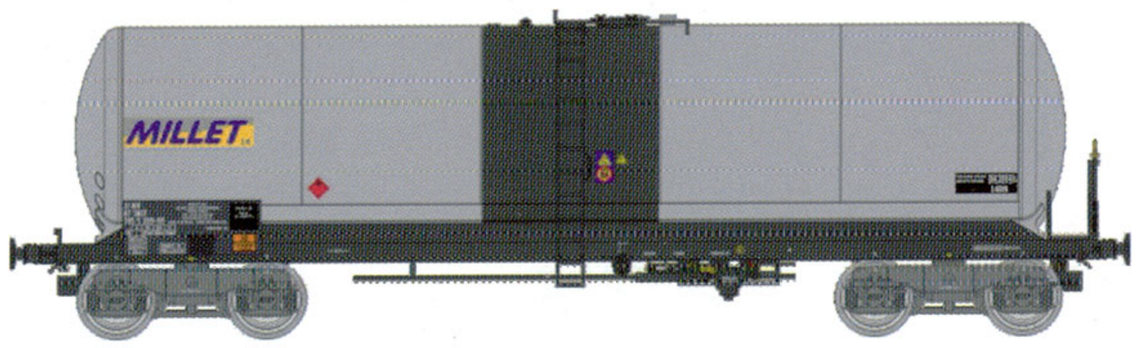
WB-939
Set de 3 Citernes ANF Longues, bogie Y23S « ESSENCE DES ARMEES » Ep.V
Set of 3 long version ANF Tank wagons «FRENCH ARMY OIL» Era V
Set mit 3 lange Version ANF Kesselwaggons «BENZIN DER FRANZOSICHE ARMEE» Ep.V



WB-940
Citerne ANF Longue, bogie Y23S « TOTAL » Ep.V
Long version ANF Tank wagon «TOTAL» Era V
Lange Version ANF Kesselwaggon «TOTAL» Ep.V



WB-941
Set de 3 Citernes ANF Longues, bogie Y23S « TOTAL » Ep. V
Set of 3 long version ANF Tank wagons «TOTAL» Era V
Set mit 3 lange Version ANF Kesselwaggons «TOTAL» Ep.V



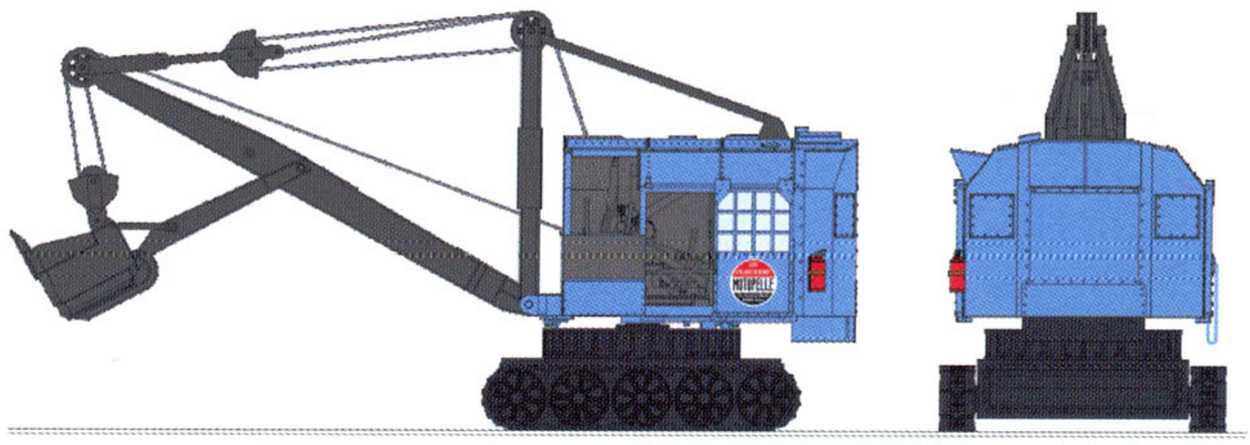
WB-942
Citerne ANF Longue, bogie Y23S « MILLET S.A. » Ep. V-VI
Long version ANF Tank wagon «MILLET S.A.» Era V-VI
Lange Version ANF Kesselwaggon «MILLET S.A.» Ep.V-VI

WB-943
Set de 3 Citernes ANF Longues, bogie Y23S « MILLET S.A. » Ep. V-VI
Set of 3 long version ANF Tank wagons «MILLET S.A.» Era V-VI
Set mit 3 lange Version ANF Kesselwaggons «MILLET S.A.» Ep.V-VI



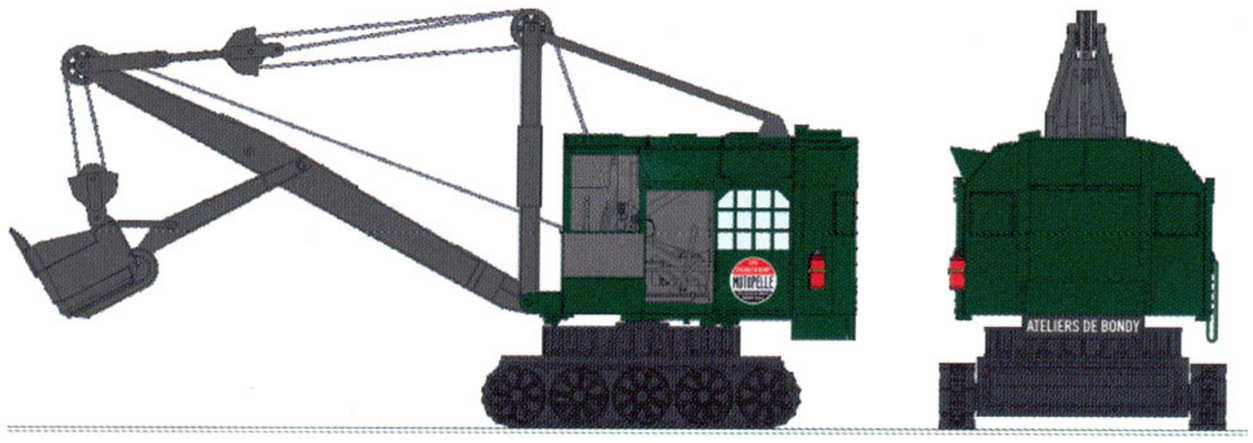


LIVRAISON T4 2025



CB-156
Excavatrice BONDY sur chenille bleue "MOTOPELLE"

BONDY caterpillar excavator (blue) "MOTOPELLE"
BONDY Baggerarkrane (Blau) "MOTOPELLE"



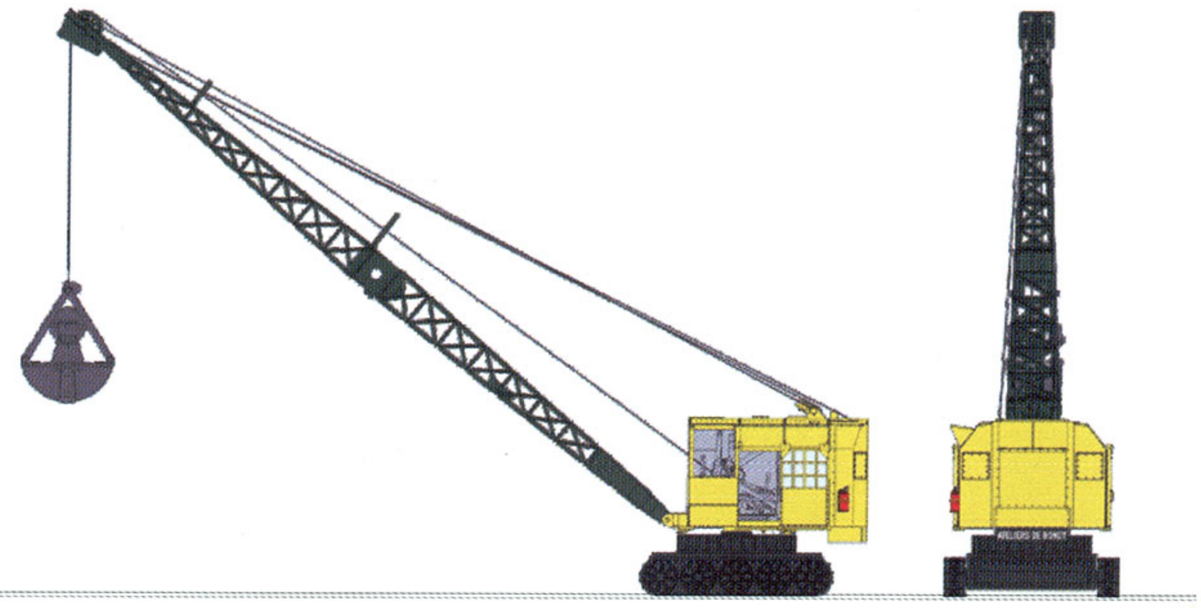
CB-157
Excavatrice BONDY sur chenille verte "MOTOPELLE"

BONDY caterpillar excavator (green) "MOTOPELLE"
BONDY Baggerarkrane (green) "MOTOPELLE"



CB-158
Grue BONDY sur chenille G.3C n°13 de NOGENT

BONDY caterpillar Crane (green) G.3C n°13 de NOGENT
BONDY-Kran auf Raupe (Grün) G.3C Nr.13 von NOGENT

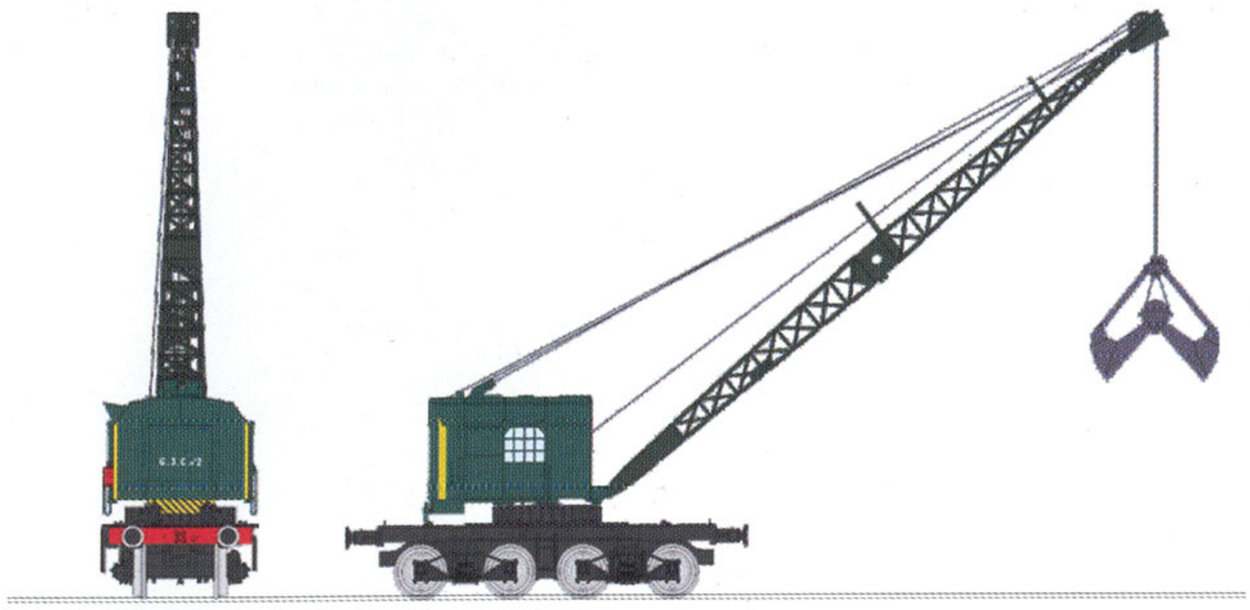


CB-159
Grue BONDY sur chenille jaune

BONDY caterpillar Crane (yellow)
BONDY-Kran auf Raupe (Gelb)

WB-792
Grue BONDY sur bogies SNCF
Région EST

BONDY Crane on Bogies (green) SNCF EST region
BONDY-Kran auf drehgestelle (Grün) EST Region



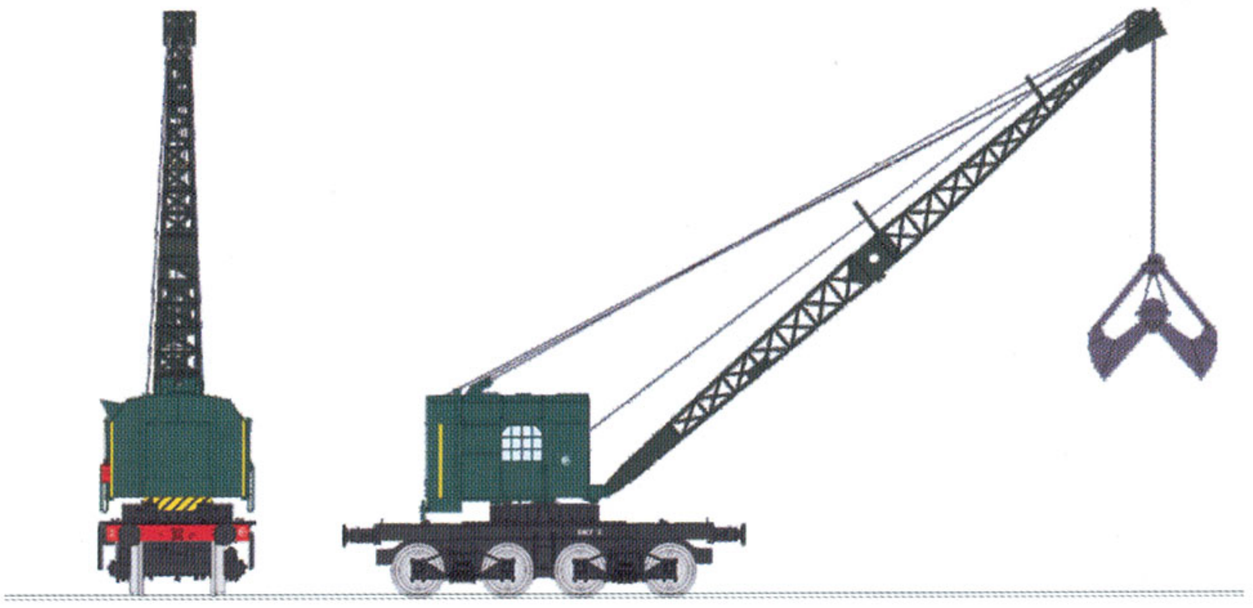
WB-793
Grue BONDY sur bogies SNCF
Région NORD

BONDY Crane on Bogies (green) SNCF NORD region
BONDY-Kran auf drehgestelle (Grün) NORD Region



WB-794
Grue BONDY sur bogies SNCF
Région OUEST

BONDY Crane on Bogies (green) SNCF OUEST region
BONDY-Kran auf drehgestelle (Grün) OUEST Region



WB-795
Grue BONDY sur bogies SNCF
Région SUD-OUEST

BONDY Crane on Bogies (green) SNCF SUD-OUEST region
BONDY-Kran auf drehgestelle (Grün) SUD-OUEST Region



WB-796
Grue BONDY sur bogies SNCF
Région SUD-EST

BONDY Crane on Bogies (green) SNCF SUD-EST region
BONDY-Kran auf drehgestelle (Grün) SUD-EST Region

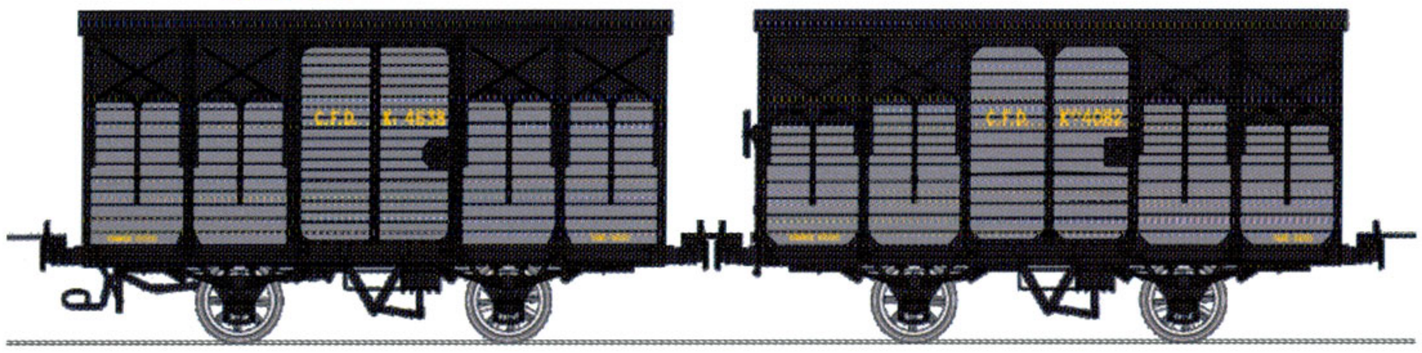




EN STOCK
Disponible

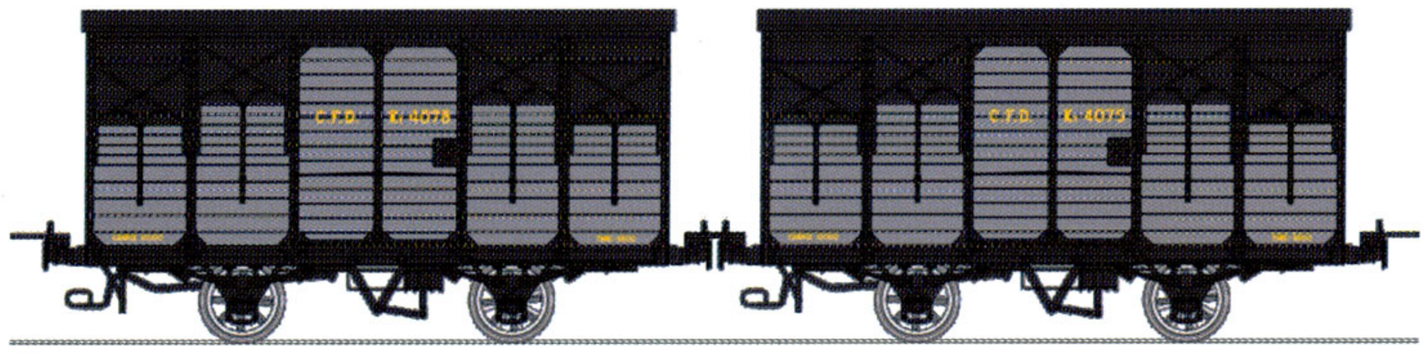
Tous les wagons sont vendus avec des essieux pour les deux écartements HOm et Hoe.

All wagons are sold with axles for both HOm and HOe gauges.
Alle Gütenwagen werden mit Achsen für die Spurweiten HOm und HOe verkauft.



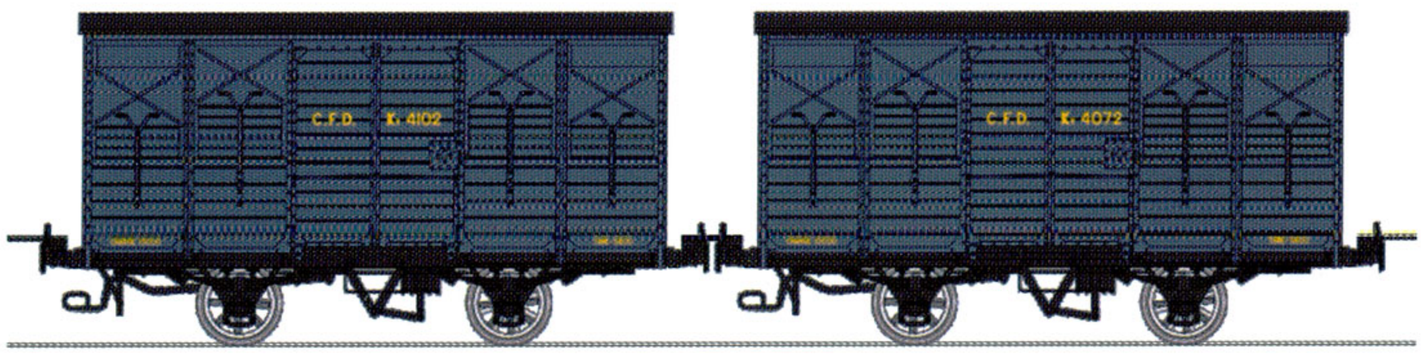
VM-026
Set de 2 couverts freinés, toit rond et toit 2 pentes, ferrures noires Kv 4638 et Kifv 4082

Set of 2 covered goods wagon Kv4638 & Kifv4082
Set mit 2 Gedeckter Güterwagen Kv 4638 & Kifv 4082



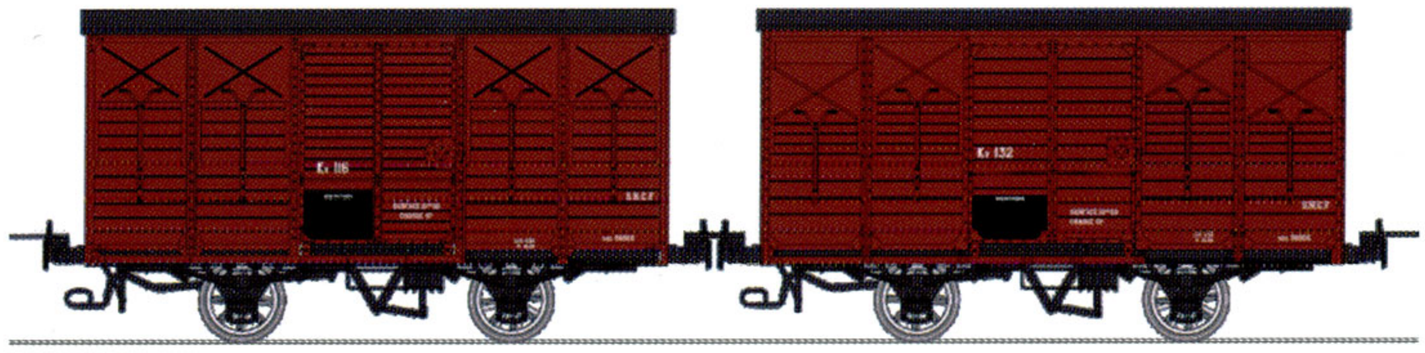
VM-027
Set de 2 couverts freinés, toit 2 pentes, ferrures Noires Kv 4078 et Kv 4075

Set of 2 covered goods wagon Kv4078 & Kv4075
Set mit 2 Gedeckter Güterwagen Kv4078 & Kv4075



VM-028
Set de 2 couverts non freiné et freiné, toit rond et toit 2 pentes, gris foncé Kv 4102 et Kv 4072

Set of 2 covered goods wagon Kv4102 & Kv4072
Set mit 2 Gedeckter Güterwagen Kv4102 & Kv4072



VM-029
Set de 2 couverts freinés, toit rond et Toit 2 pentes, rouge UIC SNCF Kv 116 et Kv 132

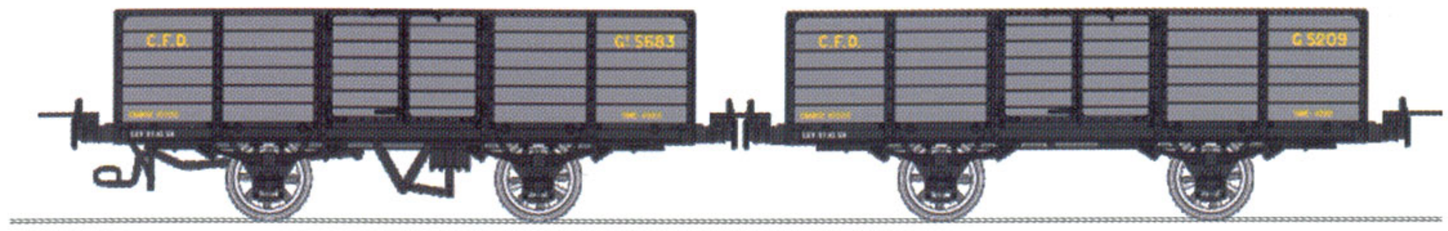
Set of 2 covered goods wagon Kv116 & Kv132
Set mit 2 Gedeckter Güterwagen Kv116 & Kv132



VM-030
Set de 2 couverts non freiné et freiné, toit rond et toit 2 pentes, rouge UIC SNCF K 97 et Kifv 146

Set of 2 covered goods wagon Kv97 and Kv146
Set mit 2 Gedeckter Güterwagen Kv97 & Kv146

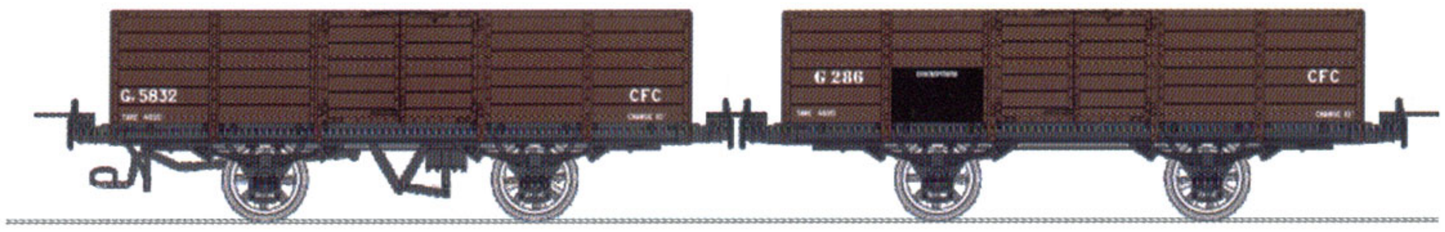
VM-031
Set de 2 tombereaux freiné et non freiné, gris et ferrures noires, Gv 5683 et G 5209
Set of 2 gondola wood body Gv5683 & G5209
Set mit 2 Offene holzbau Güterwagen Gv5683 & G5209



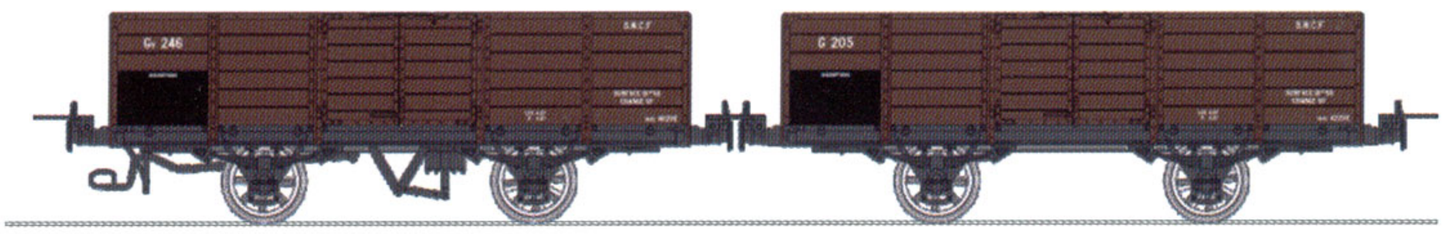
VM-032
Set de 2 tombereaux freiné et non freiné, gris foncé, Gv 5794 et G 5193
Set of 2 gondola wood body Gv 5794 & G 5193
Set mit 2 Offene holzbau Güterwagen Gv5794 & G5193



VM-033
Set de 2 tombereaux freiné et non freiné, bruns, CFC, Gv 5832 et G 286
Set of 2 gondola wood body Gv5832 and G286
Set mit 2 Offene holzbau Güterwagen Gv5832 & G286



VM-034
Set de 2 tombereaux freiné et non freiné, bruns, SNCF, Gv 246 et G 205
Set of 2 gondola wood body Gv246 & G205
Set mit 2 Offene holzbau Güterwagen Gv246 & G205





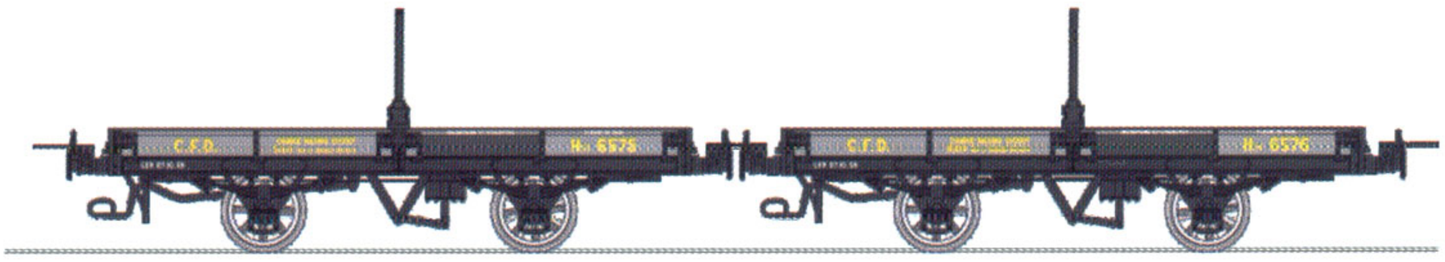




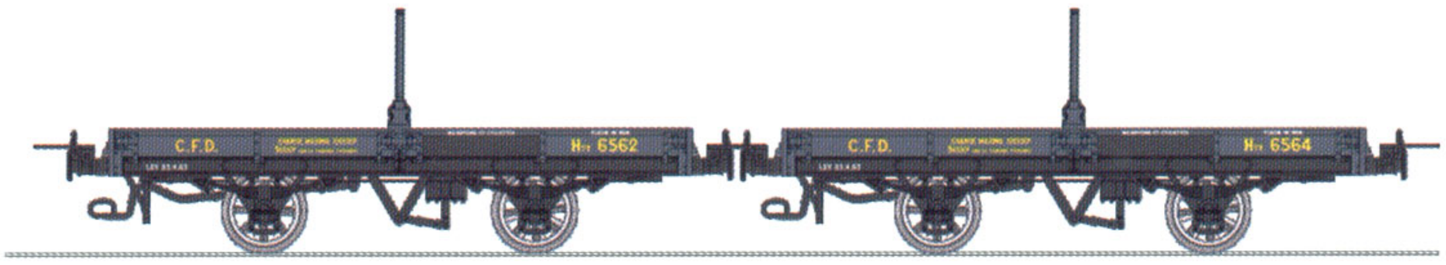


Tous les wagons sont vendus avec des essieux pour les deux écartements HOm et HOe.

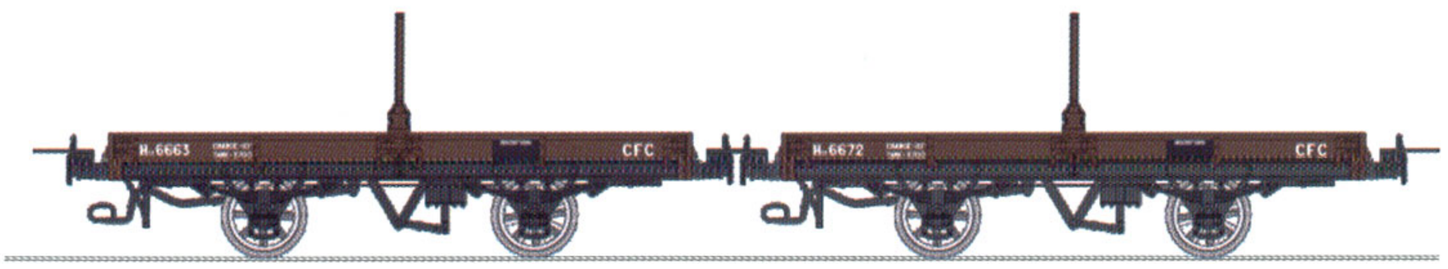
VM-035
Set de 2 wagons porte-grumes CFD, ferrures noires CFD Htv 6575 et Htv 6576
Set of 2 log-carrier flat wagon Htv6575 & Htv6576
Set mit 2 Rundholz-Träger wagen Htv6575 & Htv6576



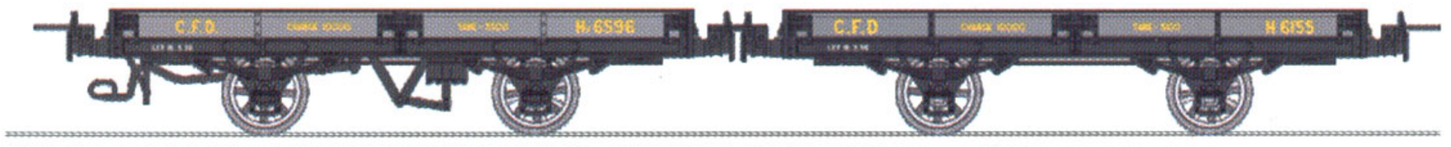
VM-036
Set de 2 plats Porte-Grumes, freinés, Gris Foncé, CFD Htv 6562 et Htv 6564
Set of 2 log-carrier flat wagon Htv6562 & Htv6564
Set mit 2 Rundholz-Träger wagen Htv6562 & Htv6564



VM-037
Set de 2 plats Porte-Grumes, freinés, bruns, CFC Htv 6663 et Htv 6672
Set of 2 log-carrier flat wagon Htv6663 & Htv6672
Set mit 2 Rundholz-Träger wagen Htv6663 & Htv6672

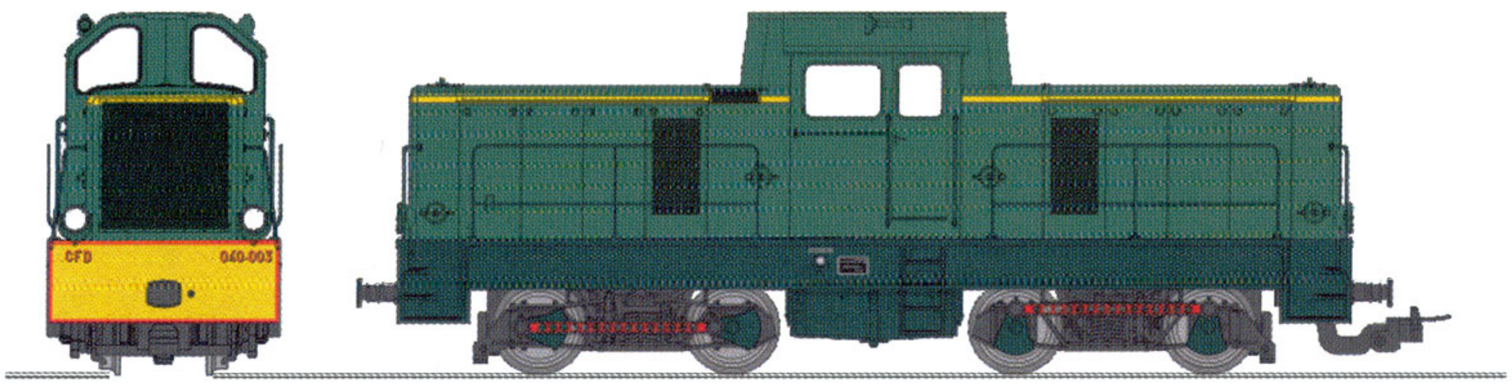


VM-038
Set de 2 plats freiné et non freiné, gris et ferrures noires, Hv 6596 et Hv 6155
Set of 2 log-carrier flat wagon Htv6596 & Htv6155
Set mit 2 Rundholz-Träger wagen Htv6596 & Htv6155





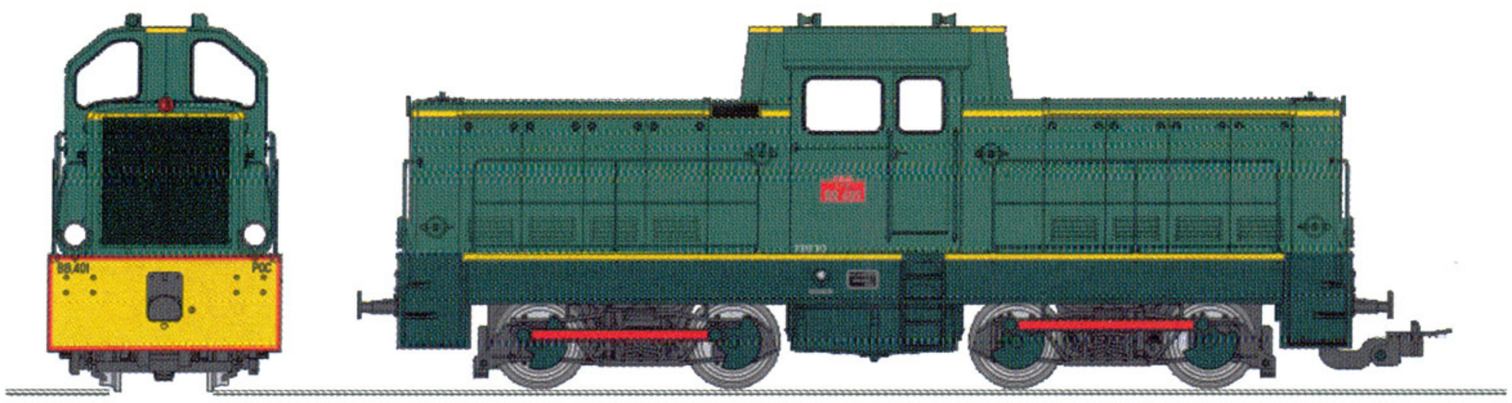
LIVRAISON
T3 2025



Diesel engine BB400 – CFD Vivarais Railways N°040-003, Era III
Lokomotiv diesel BB400 – CFD Vivarais Eisenbahnen N°040-003, Ep.III

040-003
Machine BB 400 des CFD Vivarais N°040-003, Ep.III

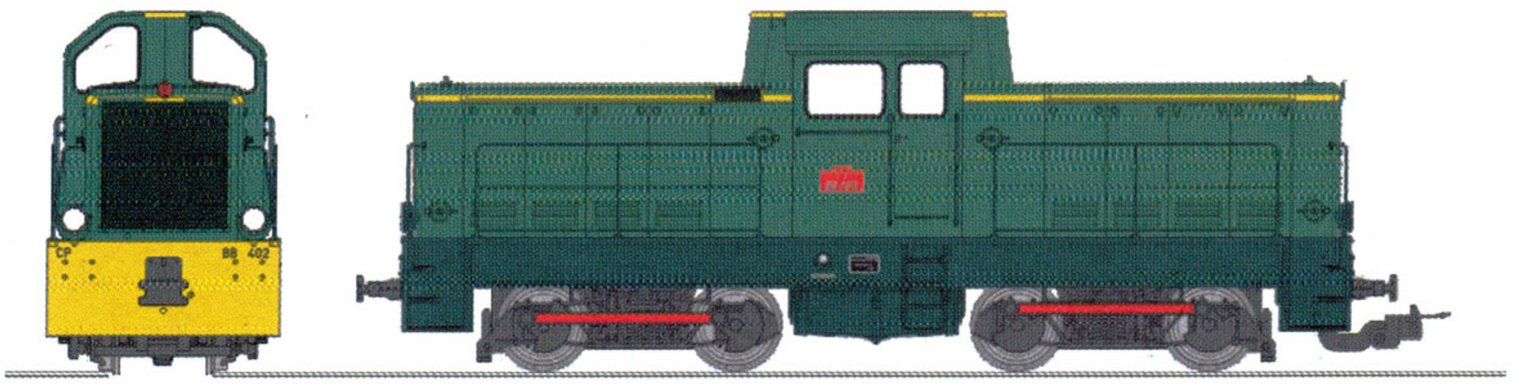
VM-022 : Analogique
VM-022S : DCC Sound



Diesel engine BB400 – PO-Corrèze Railways N°401, TULLE Era III-IV
Lokomotiv diesel BB400 - PO-Corrèze Eisenbahnen N°401, TULLE Ep.III-IV

n°401
Machine BB 400 du réseau PO-Corrèze N°401, TULLE Ep.III-IV

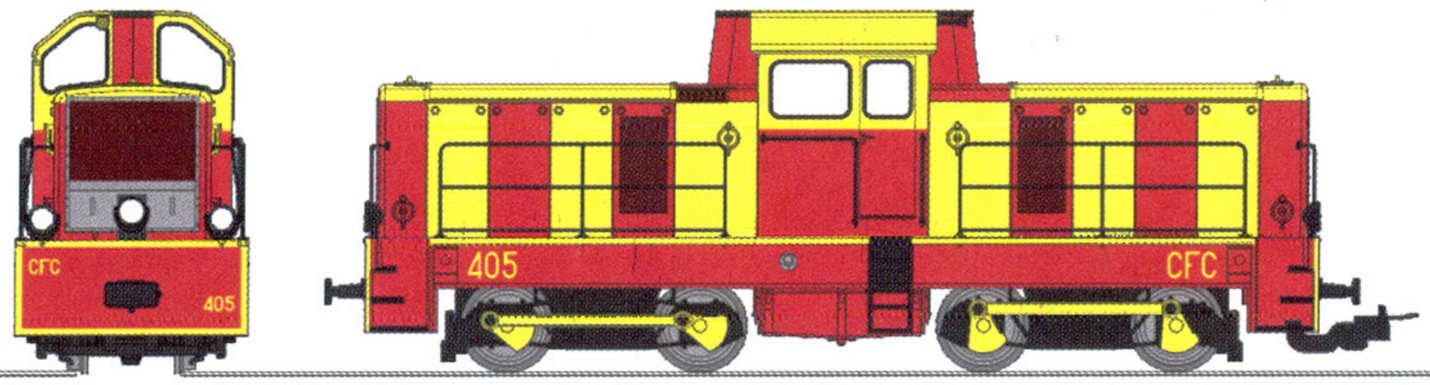
VM-023 : Analogique
VM-023S : DCC Sound



Diesel engine BB400 – Provence Railways N°402, Era IV
Lokomotiv diesel BB400 - Provence Eisenbahnen N°402, Ep.IV

n°402
Machine BB 400 du réseau des Chemins de Fer de Provence (CP) N°402, Ep.IV

VM-024 : Analogique
VM-024S : DCC Sound



Diesel engine BB400 - Corsican Railways N°405 Era IV
Lokomotiv diesel BB400 - Korsische Eisenbahnen N°405 Ep.IV

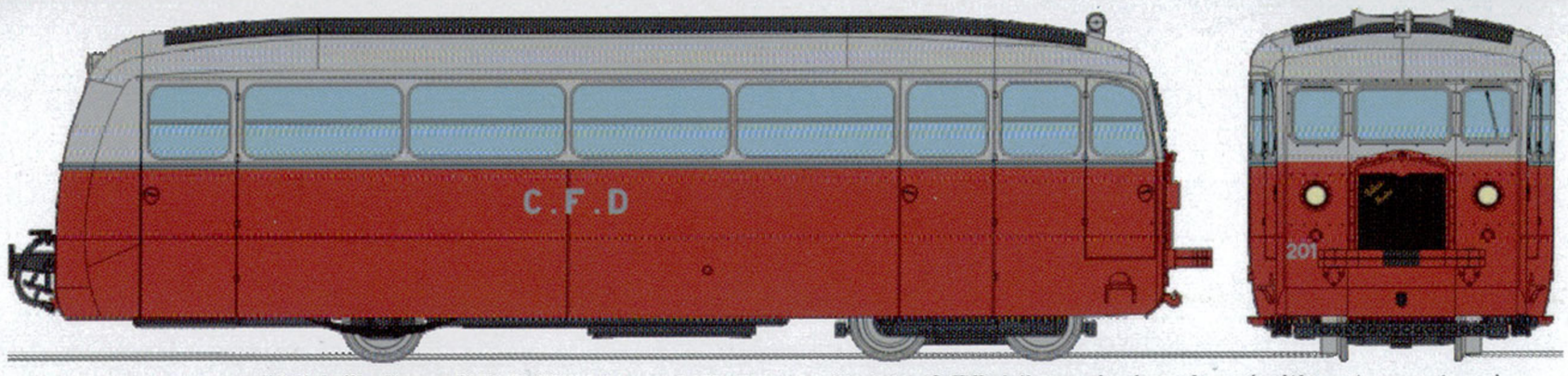
n°405
Machine BB 400 du réseau des Chemins de Fer de Corse (CFP) N°405, Ep.IV

VM-025 : Analogique
VM-025S : DCC Sound



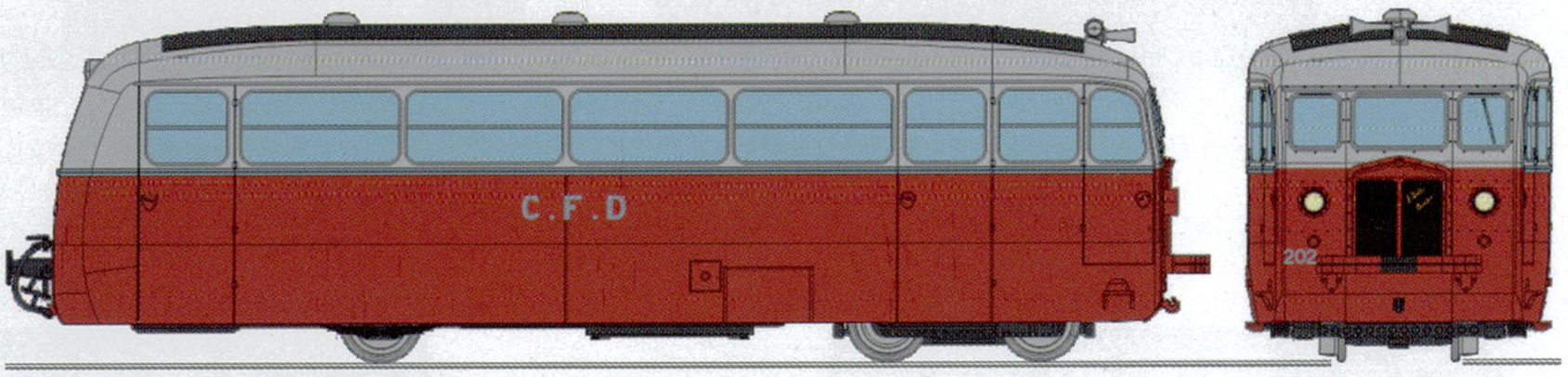
LIVRAISON
T1 2026

n°201
Autorail DE DION type ND
2 phares CFD Vivarais-Lozère (sans aérateurs)
VM-053 : Analogique
VM-053S : DCC Sound



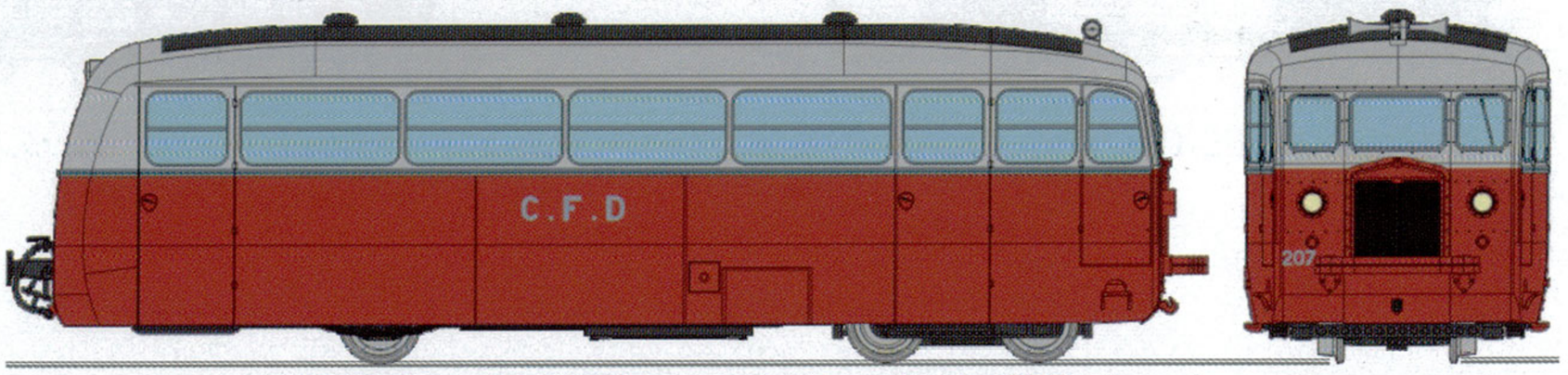
n°201 Railcar DE DION type ND 2 headlights CFD Vivarais-Lozère (without aerators)
n°201Triebwagen DE DION Typ ND 2 Scheinwerfer CFD Vivarais-Lozère (ohne Lüfter)

n°202
Autorail DE DION type ND
2 phares CFD Vivarais-Lozère
VM-054 : Analogique
VM-054S : DCC Sound



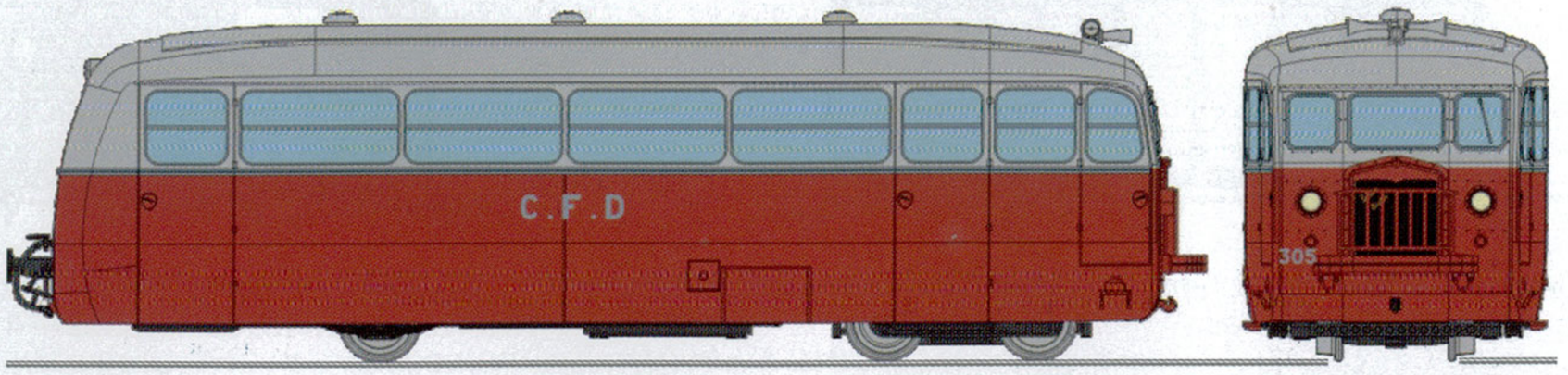
n°202 Railcar DE DION type ND 2 headlights CFD Vivarais-Lozère
n°202Triebwagen DE DION Typ ND 2 Scheinwerfer CFD Vivarais-Lozère

n°207
Autorail DE DION type ND
2 phares CFD Vivarais
VM-055 : Analogique
VM-055S : DCC Sound



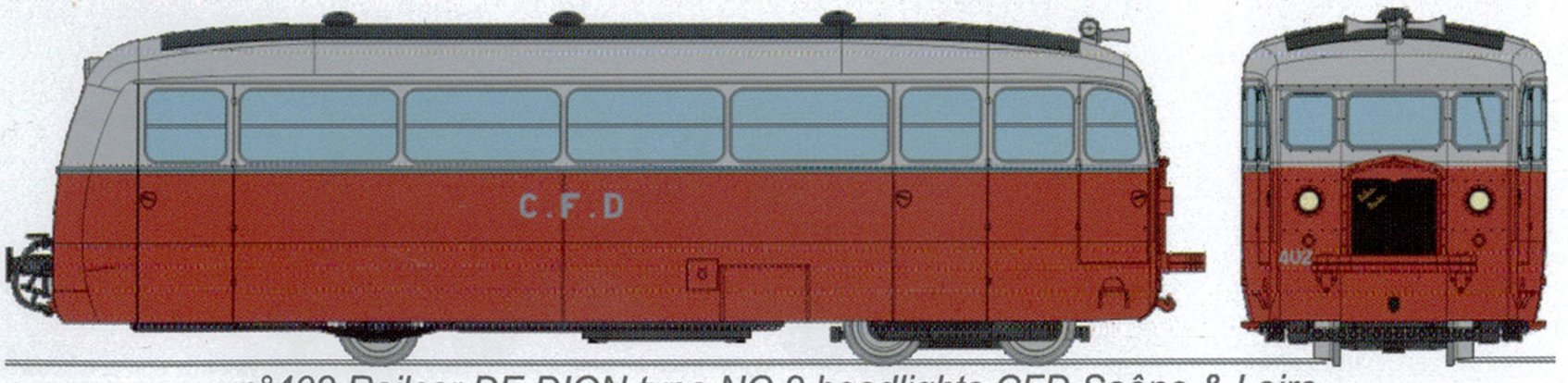
n°207 Railcar DE DION type ND 2 headlights CFD Vivarais
n°207 Triebwagen DE DION Typ ND 2 Scheinwerfer CFD Vivarais

n°305
Autorail DE DION type NC
2 Phares CFD
Charentes & Deux-Sèvres
VM-056 : Analogique
VM-056S : DCC Sound

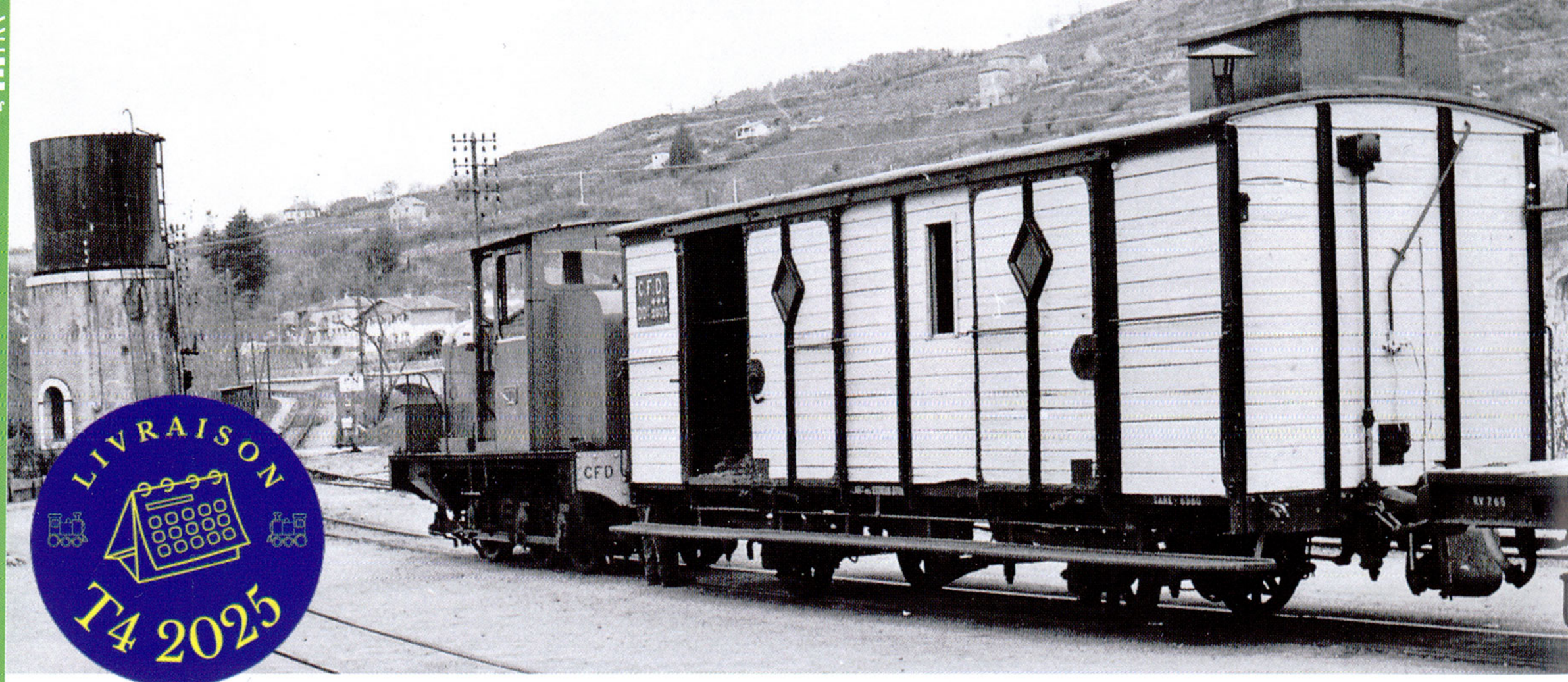


n°305 Railcar DE DION type NC 2 headlights CFD Charentes & Deux-Sèvres
n°305 Triebwagen DE DION Typ NC 2 Scheinwerfer CFD Charentes & Deux-Sèvres

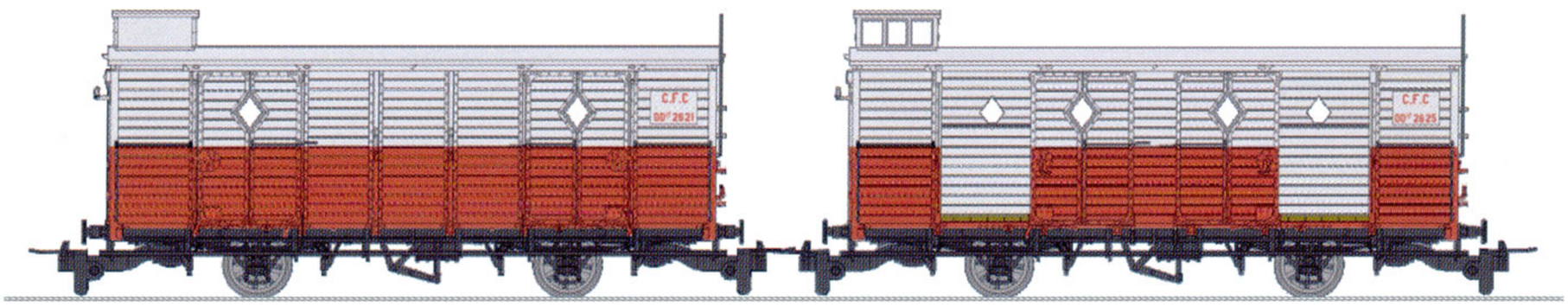
n°402
Autorail DE DION type NC 2
Phares CFD Saône & Loire
VM-057 : Analogique
VM-057S : DCC Sound



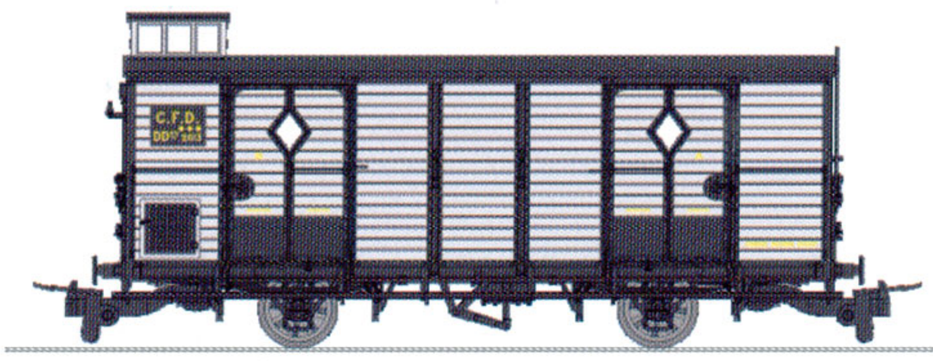
n°402 Railcar DE DION type NC 2 headlights CFD Saône & Loire
n°402 Triebwagen DE DION Typ NC 2 Scheinwerfer CFD Saône & Loire



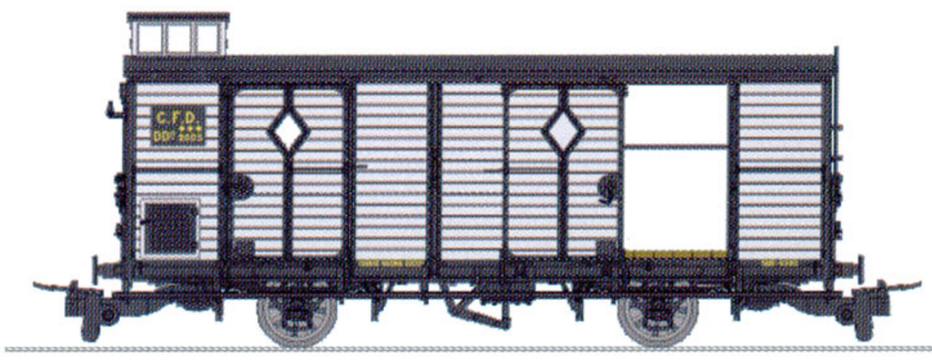
Tous les fourgons sont vendus avec des essieux pour les deux écartements HOm et Hoe.
All luggages cars are sold with axles for both HOm and HOe gauges.
Alle Gepäckwagen werden mit Achsen für die Spurweiten HOm und HOe verkauft.



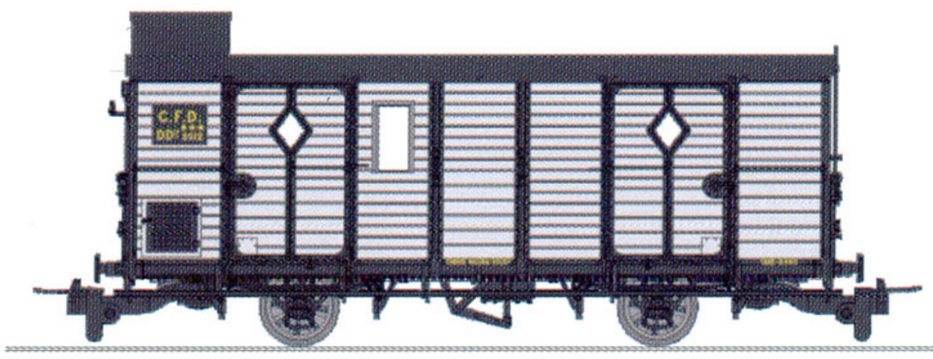
VM-047 Set de 2 Fourgons CFC rouge/gris Ep.III-IV n° 2621 (portes fermées) et n°2625 (2 portes ouvertes)
Set of 2 Luggage Cars CFC Red/Grey Era III-IV n°2621 (doors closed) and n°2625 (2 opened doors)
Set mit 2 Güterzuggepäckwagen CFC Rot/Grau Ep.III-IV n°2621 (Türen geschlossen) und n°2625 (2 geöffnet Türen)



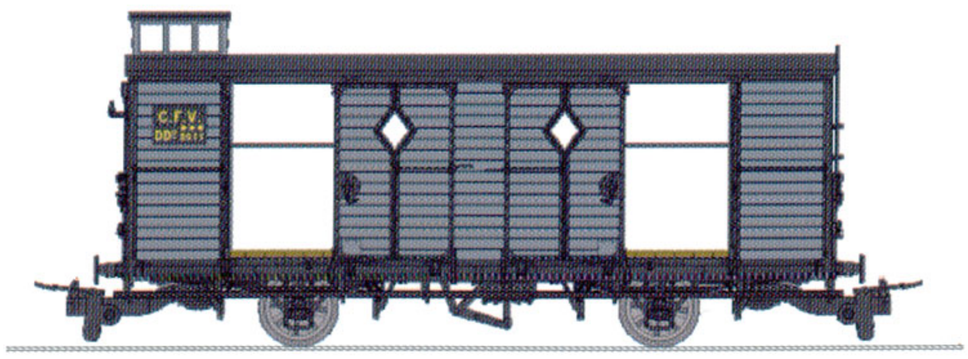
VM-048 Fourgon CFD Gris clair – Ferrures noires, n°2613 Ep.II-III
Luggage Car CFD Light grey-black metal, n°2613 Era II-III
Güterzuggepäckwagen CFD hellgrau-schwarzes Metall, n°2613 Ep.II-III



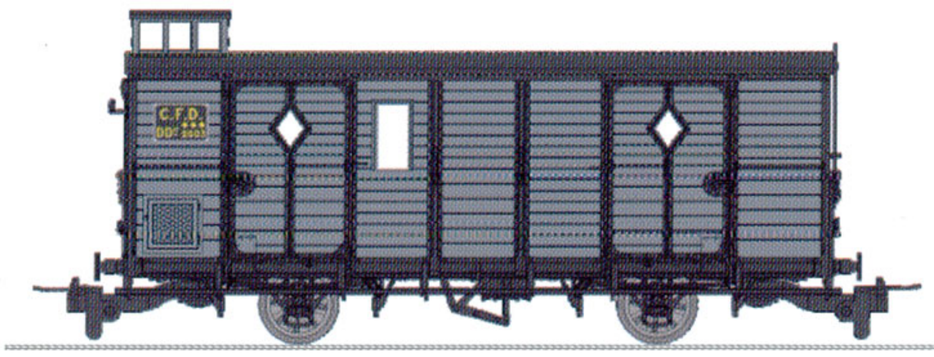
VM-049 Fourgon CFD Gris clair – Ferrures noires, n°2605 Ep.III-IV (2 portes ouvertes)
Luggage Car CFD Light grey-black metal, n°2605 Era III-IV (2 doors open)
Güterzuggepäckwagen CFD hellgrau-schwarzes Metall, N°2605 Ep.III-IV (2 offene Türen)



VM-050 Fourgon CFD Gris clair – Ferrures noires, n°2612 Ep.III-IV avec cheminée
Luggage Car CFD Light grey-black metal, n°2612 Ep.III-IV with chimney
Güterzuggepäckwagen CFD hellgrau-schwarzes Metall, N°2612 Ep.III-IV mit Kamin



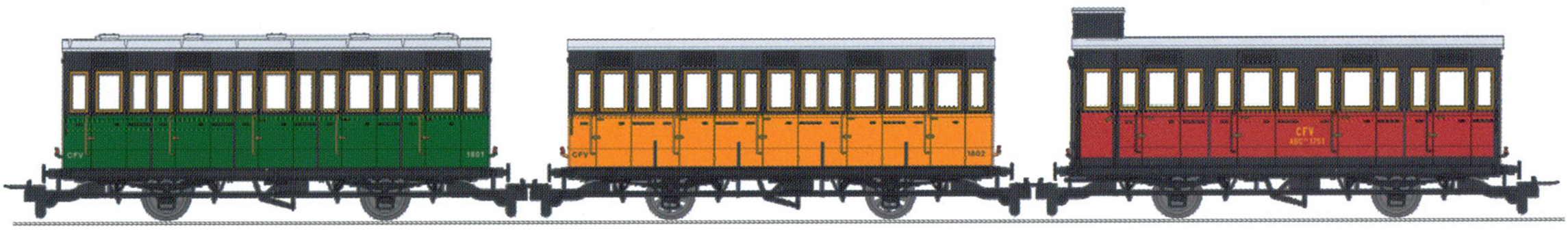
VM-051 Fourgon CFV Gris bleu – Ferrures noires, N°2611 (Train Touristique Vivarais – 4 portes ouvertes)
Luggage Car CFV Grey blue-black metal, N°2611 (Vivarais Tourist Train – 4 doors open)
Güterzuggepäckwagen CFV Grau Blau-schwarzes Metall, N°2611 Ep.III-IV (Touristenzug Vivarais – 4 Türen geöffnet)



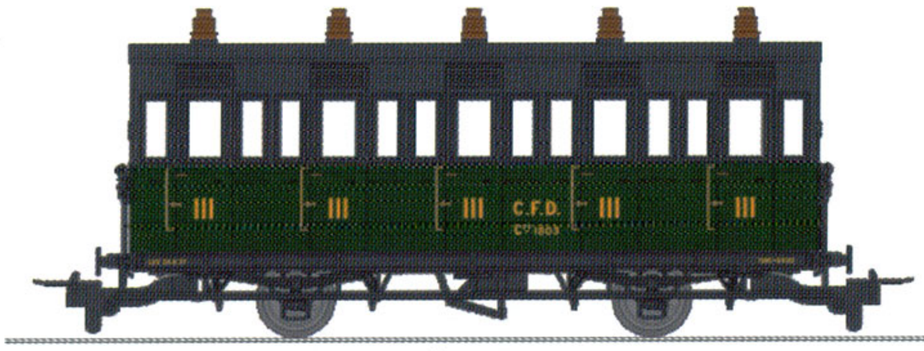
VM-052 Fourgon CFD Gris bleu – Ferrures noires, n°2603 (Train Touristique Velay)
Luggage Car CFD Grey blue-black metal, N°2603 (Velay Tourist Train)
Güterzuggepäckwagen CFD Grau Blau-schwarzes Metall, N°2603 (Touristenzug Velay)



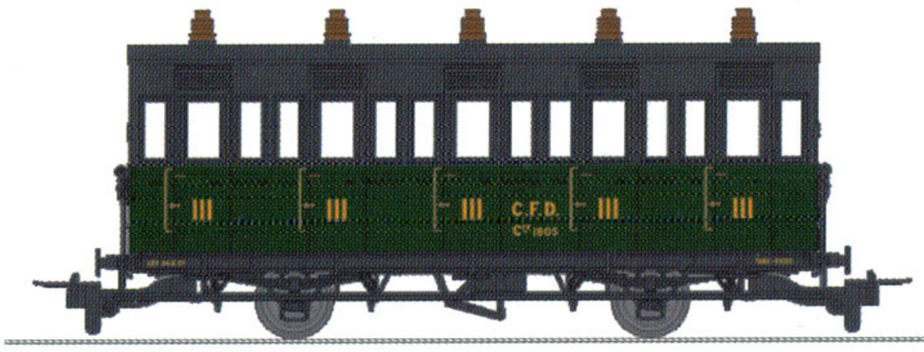
Tous les voitures sont vendus avec des essieux pour les deux écartements HOm et Hoe.
All cars are sold with axles for both HOm and HOe gauges.
Alle Personenwagen werden mit Achsen für die Spurweiten HOm und HOe verkauft.



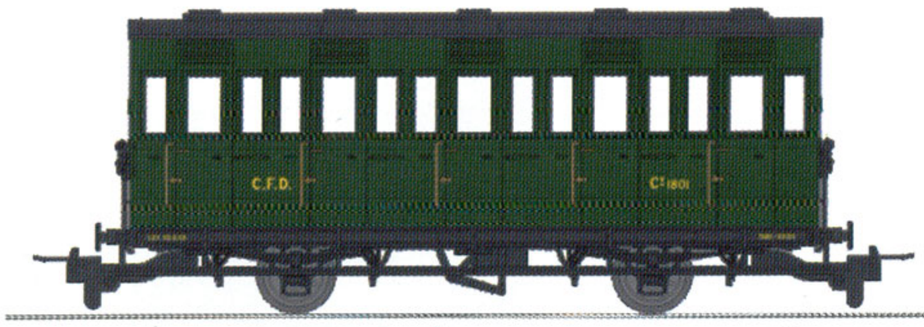
VM-040 Set de 3 voitures "CAGE À POULE" Train Touristique du VIVARAIS
Set of 3 "CHICKEN CAGE" cars VIVARAIS Tourist Train
Set mit 3 Personenwagen "HÜHNERKÄFIG" VIVARAIS Touristenzug



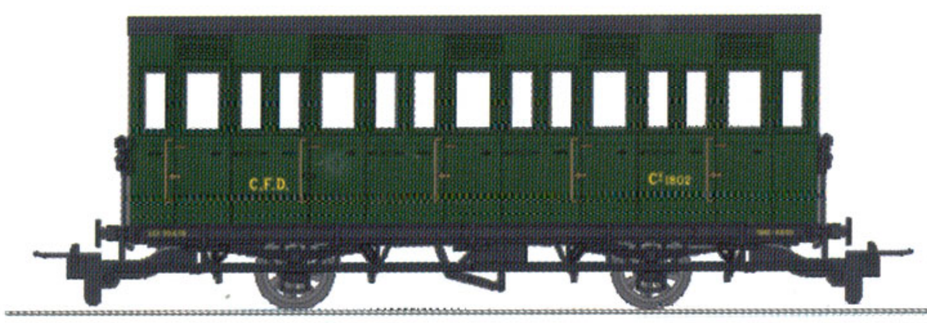
VM-041 Voiture "CAGE À POULE" CFD n°1803 Ep.II-IIIA *"CHICKEN CAGE" car CFD n°1803 Ep.II-IIIA*
Personenwagen "HÜHNERKÄFIG" CFD n°1803 Ep.II-IIIA



VM-042 Voiture "CAGE À POULE" CFD n°1805 Ep.II-IIIA *"CHICKEN CAGE" car CFD N°1805 Ep.II-IIIA*
Personenwagen "HÜHNERKÄFIG" CFD n°1805 Ep.II-IIIA



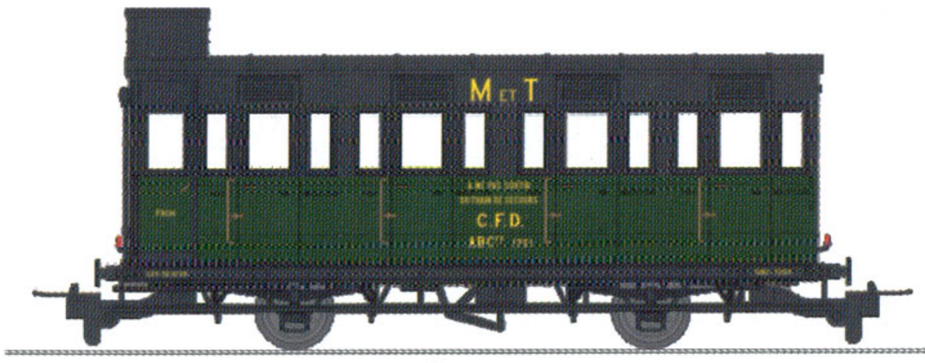
VM-043 Voiture "CAGE À POULE" CFD n°C^{Y} 1801 Ep.IIIB *"CHICKEN CAGE" car CFD n° C^{Y} 1801 Ep.IIIB*
Personenwagen "HÜHNERKÄFIG" CFD n°C^{Y} 1801 Ep.IIIB



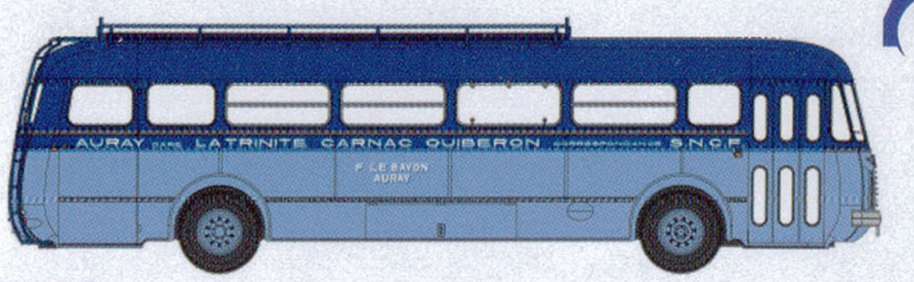
VM-044 Voiture "CAGE À POULE" CFD N°CY 1802 Ep.IIIB *"CHICKEN CAGE" car CFD N° CY 1802 Ep.IIIB*
Personenwagen "HÜHNERKÄFIG" CFD N°1802 Ep.IIIB



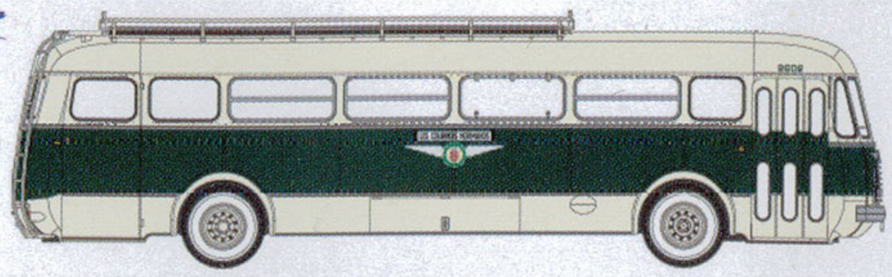
VM-045 Voiture "CAGE À POULE" CFD n°ABC^{FY} 1752 Ep.IIIB *"CHICKEN CAGE" car CFD n° ABC^{FY} 1752 Ep.IIIB*
Personenwagen "HÜHNERKÄFIG" CFD n° ABC^{FY} 1752 Ep.IIIB



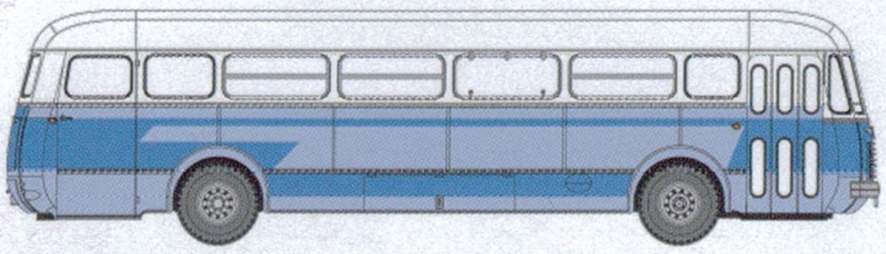
VM-046 Voiture "CAGE À POULE" CFD n°ABC^{FY} 1751 Ep.IIIB *"CHICKEN CAGE" car CFD n° ABC^{FY} 1751 Ep.IIIB*
Personenwagen "HÜHNERKÄFIG" CFD n° ABC^{FY} 1751 Ep.IIIB



CB-130 - Car RENAULT R4190 avec 2 teintes de bleu AURAY (56)



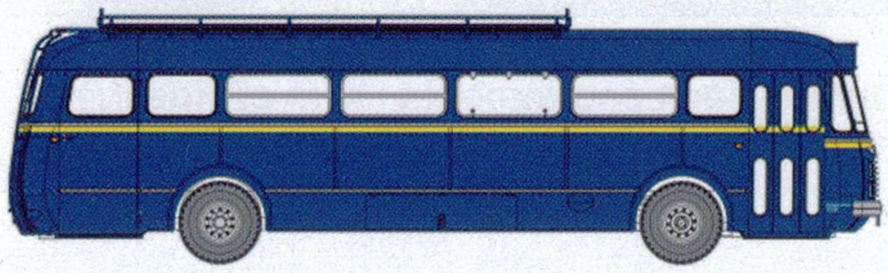
CB-135 - Car RENAULT R4190 Vert et crème TRANSCAR « LES COURRIERS NORMANDS » (14)



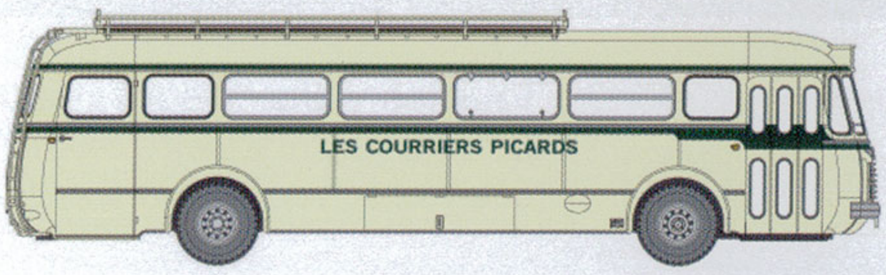
CB-131 - Car RENAULT R4190 Bleu et blanc Transport d'enfants (82)



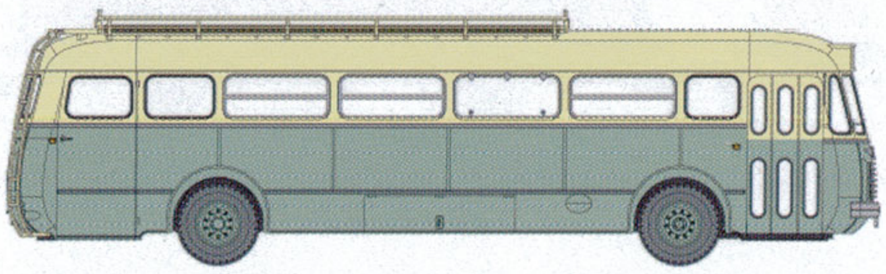
CB-136 - Car RENAULT R4190 Vert et crème « VOYAGES TRANSCAR » (75)



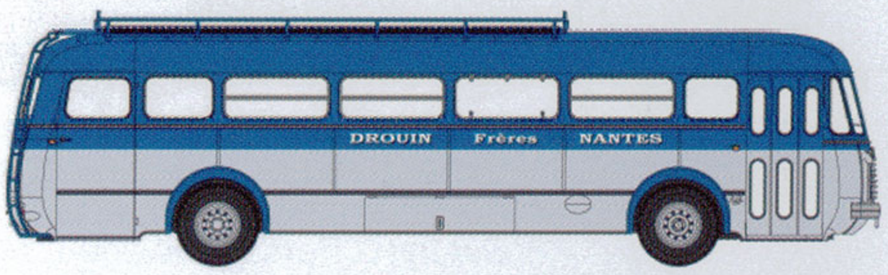
CB-132 - Car RENAULT R4190 Bleu marine de la CITRAM BORDEAUX (33)



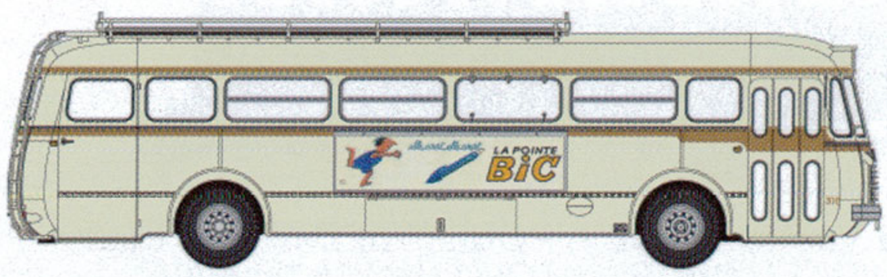
CB-137 - Car RENAULT R4190 Crème « LES COURRIERS PICARD » (62)



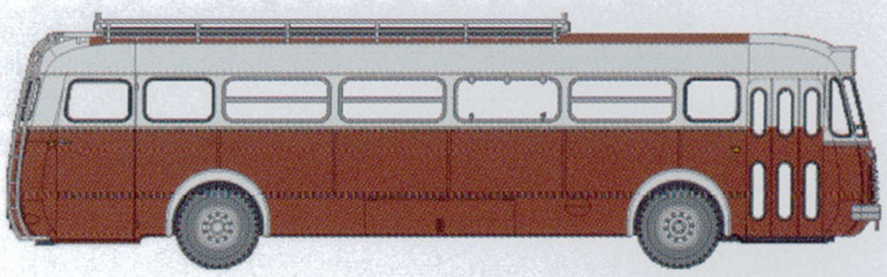
CB-133 - Car RENAULT R4190 Vert et crème VIENNE (38)



CB-138 - Car RENAULT R4190 Bleu et gris « DROUIN Frères NANTES » (44)



CB-134 - Car RENAULT R4190 Crème et marron CEA Uniroute (75) – Publicité « BIC »



CB-139 - Car RENAULT R4190 « LES TRANSPORTS LENSOIS » (62)







Asphalte87

EN STOCK Disponible

CB-140 - RENAULT R5 TL 1972 - ORANGE

CB-141 - RENAULT R5 TL 1972 - BEIGE

CB-142 - RENAULT R5 TL 1972 - BLANCHE

CB-143 - RENAULT R5 TL 1972 - VERTE

CB-144 - RENAULT R5 TL 1972 - POLICE « PIE »

CB-145 - RENAULT R5 TS 1976 - MEDECIN POMPIER

CB-146 - RENAULT R5 TS 1976 - SPECIALE MONTE CARLO 78

CB-147 - RENAULT R5 TL 1972 - BLEU CIEL « EDF »

RENAULT R5 ALPINE

CB-160 - RENAULT R5 ALPINE 1976 - GRISE

CB-161 - RENAULT R5 ALPINE 1976 - BLEUE METAL ALPINE

CB-162 - RENAULT R5 ALPINE 1978 Phase 2 - NOIRE

CB-163 - RENAULT R5 ALPINE 1978 Phase 2 - BLEUE

CB-164 - RENAULT R5 ALPINE TURBO COUPE 1978
Jean Pierre Lajournade

CB-165 - RENAULT R5 ALPINE TURBO 1981 - NOIRE

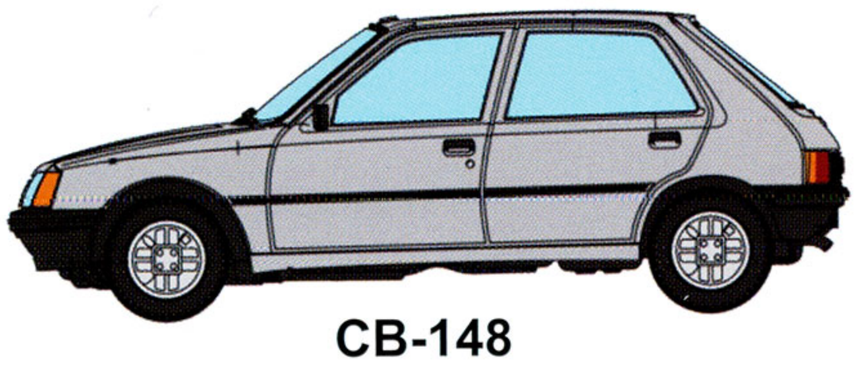
CB-166 - RENAULT R5 ALPINE TURBO 1981 - BLEUE

CB-167 - RENAULT R5 ALPINE TURBO 1981 - POLICE



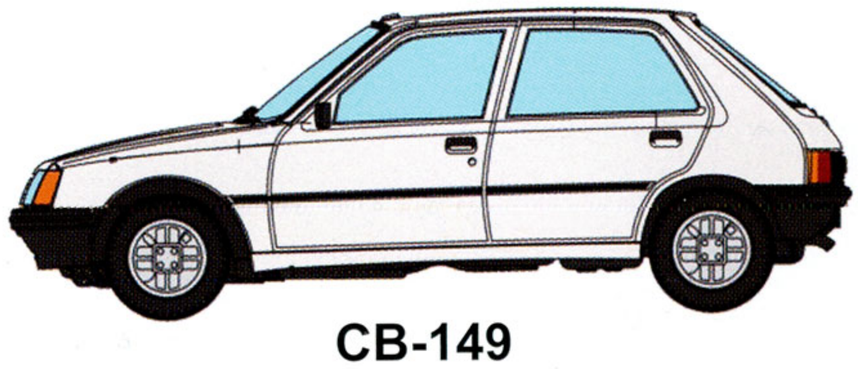


EN STOCK Disponible



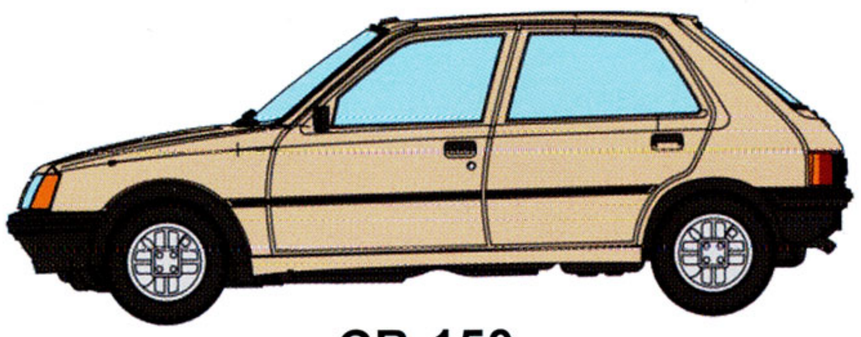
CB-148

Voiture PEUGEOT 205 - GRISE



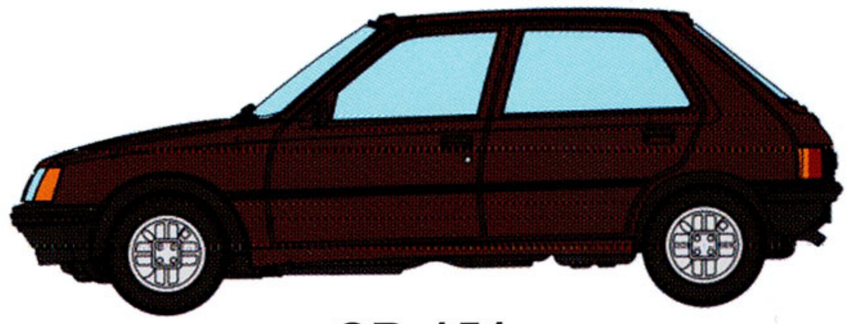
CB-149

Voiture PEUGEOT 205 - BLANC



CB-150

Voiture PEUGEOT 205 - BEIGE



CB-151

Voiture PEUGEOT 205 - BORDEAUX



CB-152

Voiture PEUGEOT 205 - BLEU



CB-153

Voiture PEUGEOT 205 - GENDARMERIE



CB-154

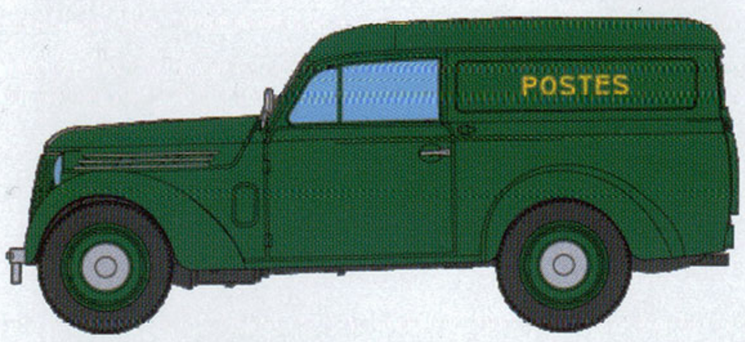
Voiture PEUGEOT 205 - POMPIER



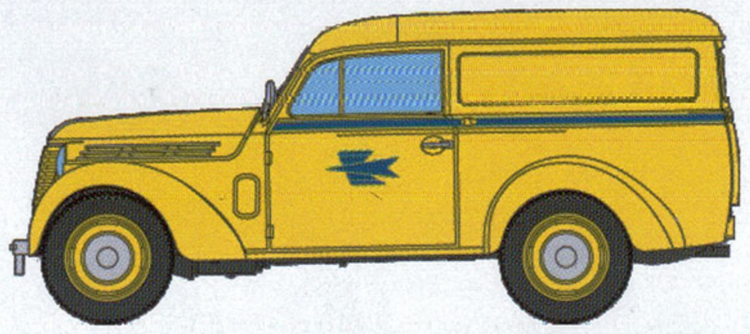
CB-156

Voiture PEUGEOT 205 – POLICE

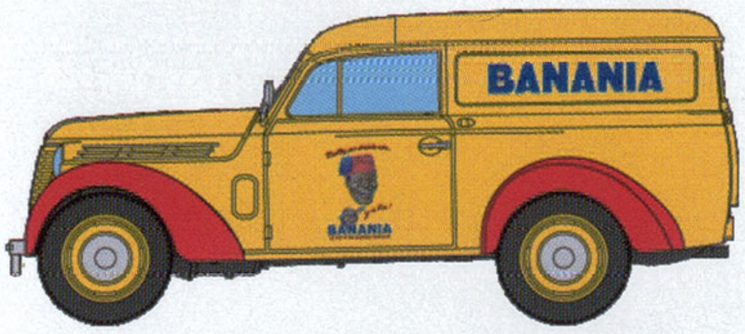




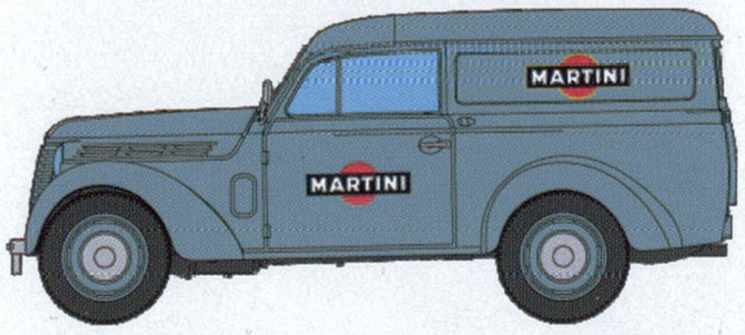
CB-168 - Voiture RENAULT JUVAQUATRE Fourgon tôlé Vert« LA POSTE »



CB-169 - Voiture RENAULT JUVAQUATRE fourgon tôlé Jaune “LA POSTE"



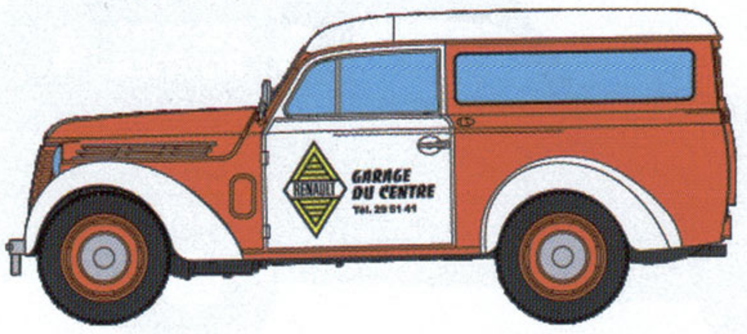
CB-171 - Voiture RENAULT JUVAQUATRE fourgon tôlé « BANANIA »



CB-172 - Voiture RENAULT JUVAQUATRE Fourgon tôlé Bleu clair « MARTINI »



CB-173 - Voiture RENAULT JUVAQUATRE Fourgon tôlé rouge « ANTAR »



CB-174 - Voiture RENAULT JUVAQUATRE Break vitré « RENAULT Garage du Centre »

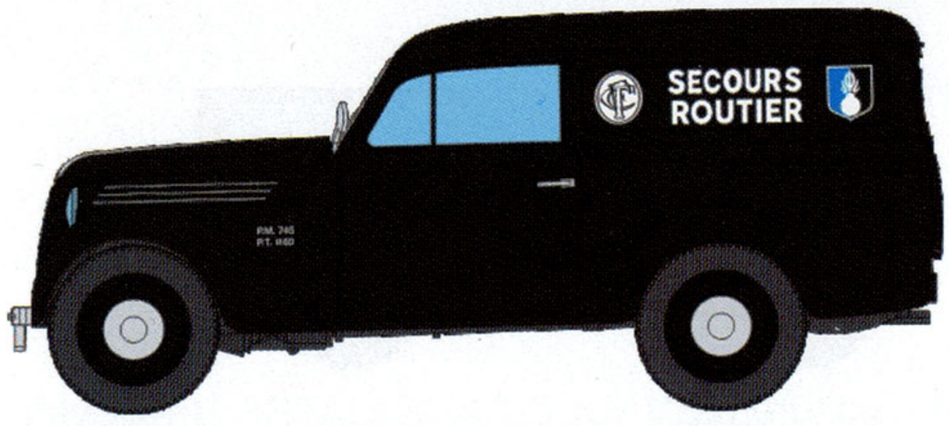
Les Renault JUVAQUATRE REE sont très détaillées avec des rétroviseurs et essuie-glaces en photo découpe.
Les plaques d'immatriculation sont également représentées.

The Renault JUVAQUATRE produced by REE are very detailed with mirrors and windshield wipers in photo cutting.
License plates numbers are also shown on our models.

Die von REE produzierten Renault JUVAQUATRE sind sehr detailliert mit Spiegeln und Scheibenwischern im Fotoschnitt.
Bei unseren Modellen sind auch Nummernschilder abgebildet.

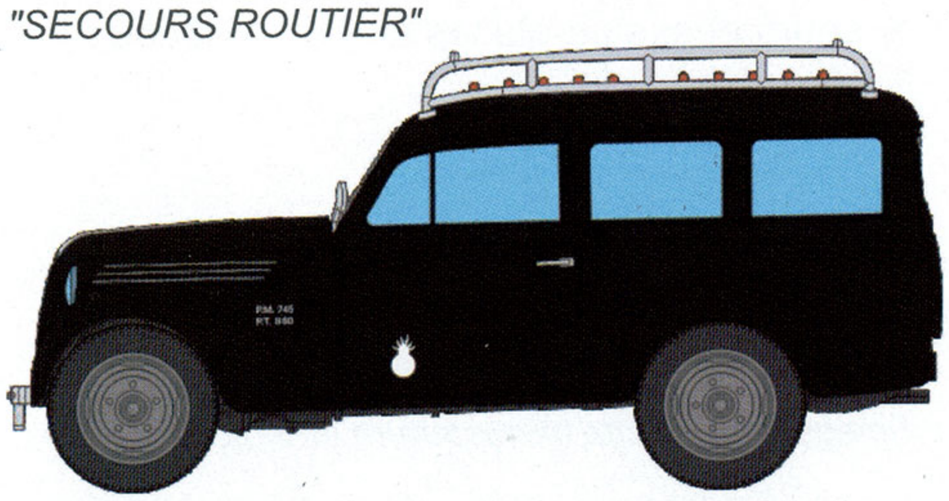






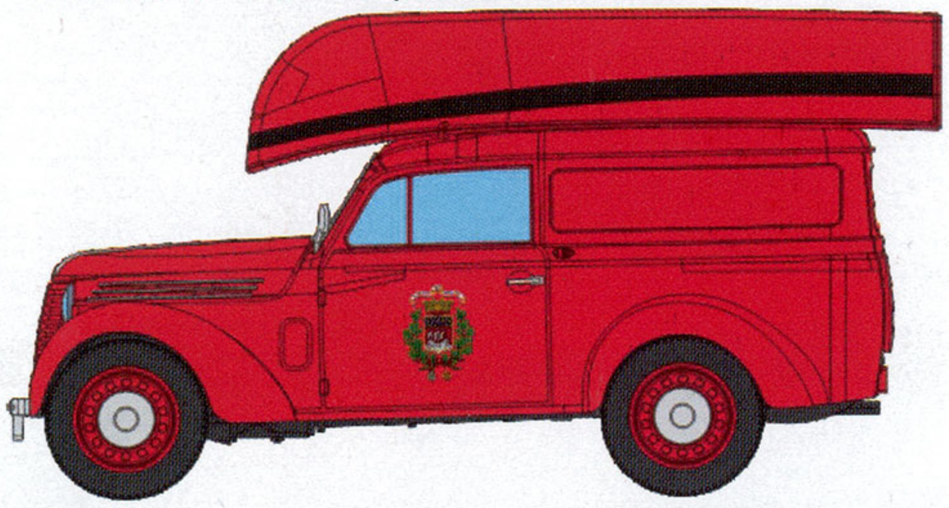
CB-201 - Voiture Renault JUVAQUATRE Fourgon tôlé Noir "SECOURS ROUTIER »

Car Renault JUVAQUATRE, Black van "SECOURS ROUTIER »
Auto Renault JUVAQUATRE Schwarz Kastenwagen "SECOURS ROUTIER"



CB-202 - Voiture Renault JUVAQUATRE Fourgon tôlé Noir "GENDARMERIE »

Car Renault JUVAQUATRE, Black van "GENDARMERIE", Luggage rack
Auto Renault JUVAQUATRE Schwarz Kastenwagen "GENDARMERIE" Gepäck-Galerie



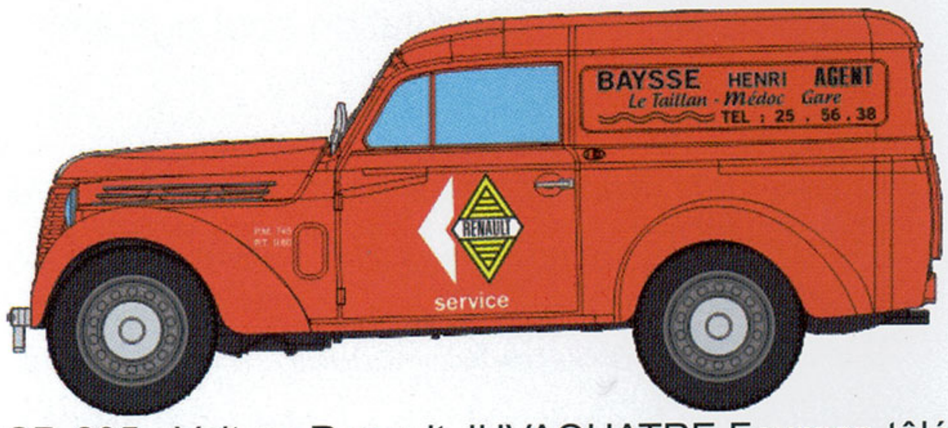
CB-203 - Voiture Renault JUVAQUATRE Fourgon tôlé "POMPIER" + Barque

Car Renault JUVAQUATRE, Red van "fire engine" + Boat
Auto Renault JUVAQUATRE Kastenwagen "Feuerwehrauto" + Boot



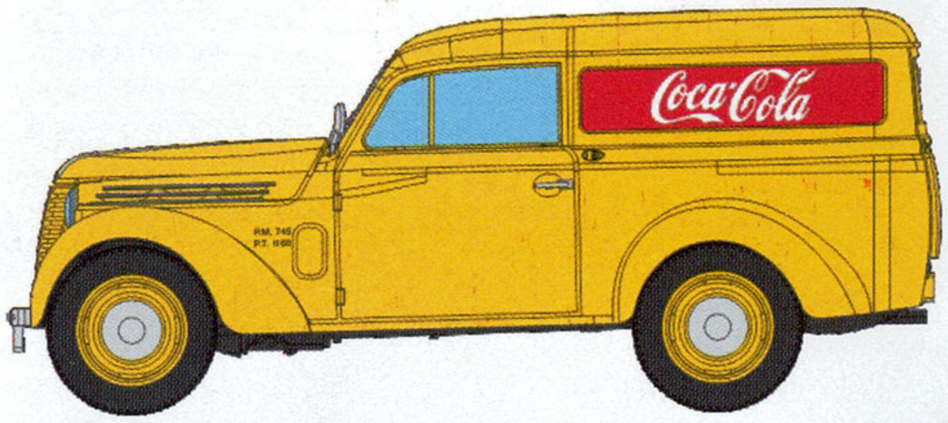
CB-204 - Voiture Renault JUVAQUATRE Break vitré "POMPIER" + Echelle

Car Renault JUVAQUATRE, with windows "POMPIER" + Ladder
Auto Renault JUVAQUATRE glasiert orange "POMPIER" + Leiter



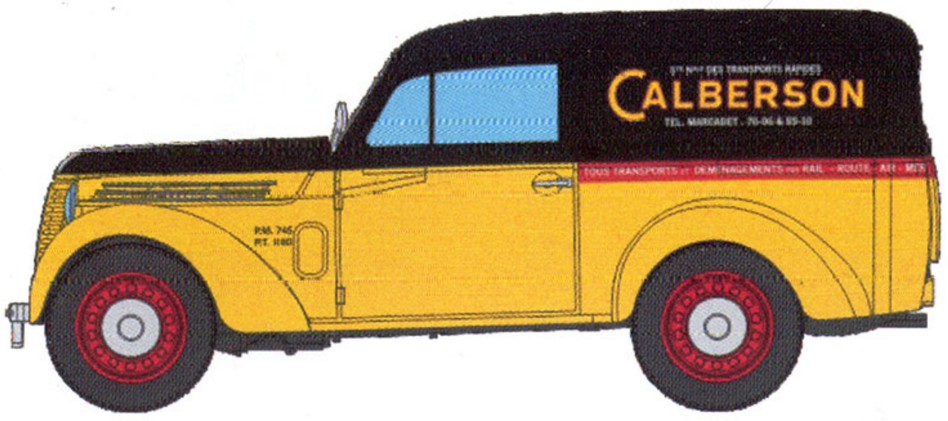
CB-205 - Voiture Renault JUVAQUATRE Fourgon tôlé Orange "RENAULT »

Car Renault JUVAQUATRE, Orange "RENAULT »
Auto Renault JUVAQUATRE Orange Kastenwagen "RENAULT »



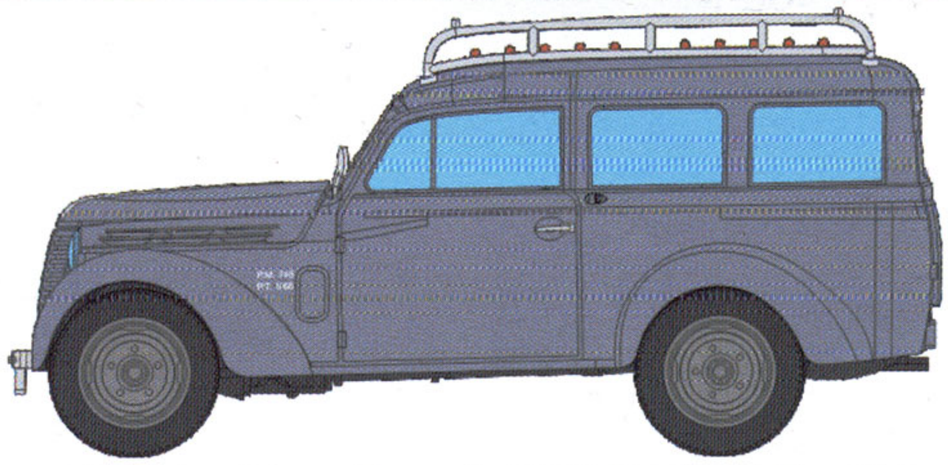
CB-206 - Voiture Renault JUVAQUATRE Fourgon tôlé Jaune "COCA-COLA »

Car Renault JUVAQUATRE, Yellow Van "COCA-COLA »
Auto Renault JUVAQUATRE Gelb Kastenwagen "COCA-COLA"



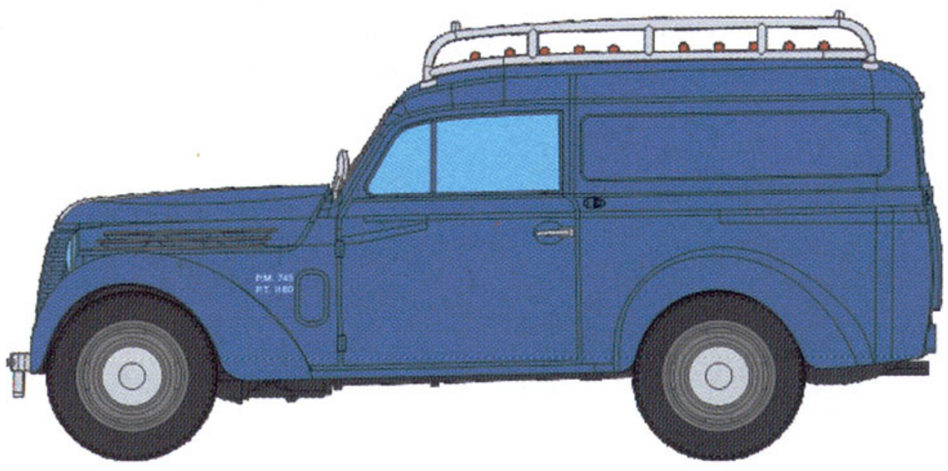
CB-207 - Voiture Renault JUVAQUATRE Fourgon tôlé "CALBERSON »

Car Renault JUVAQUATRE, van "CALBERSON »
Auto Renault JUVAQUATRE Kastenwagen "CALBERSON"



CB-211 - Voiture Renault JUVAQUATRE Familiale vitrée, Gris

Car Renault JUVAQUATRE, Glazed family, Grey, Luggage rack
Auto Renault JUVAQUATRE Glasierte Familie, Grau Gepäck-Galerie



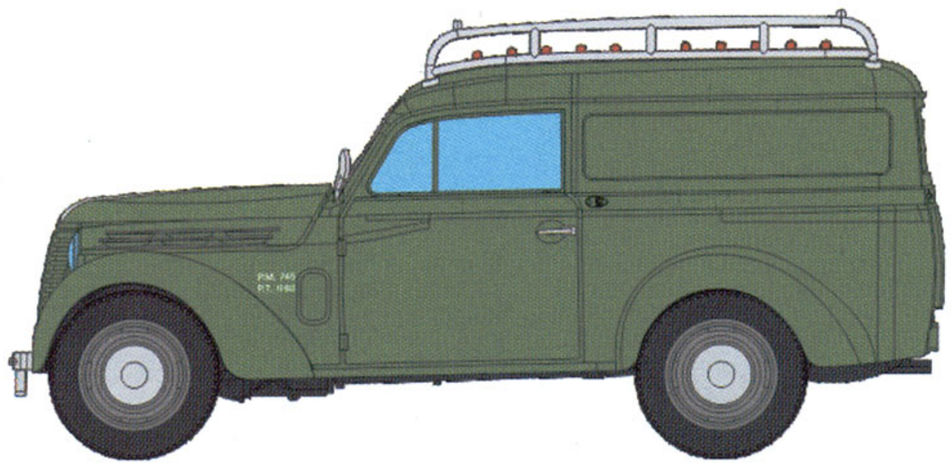
CB-208 - Voiture Renault JUVAQUATRE Fourgon tôlé, Bleu

Car Renault JUVAQUATRE, Blue Van, Luggage rack
Auto Renault JUVAQUATRE Blau Kastenwagen Gepäck-Galerie



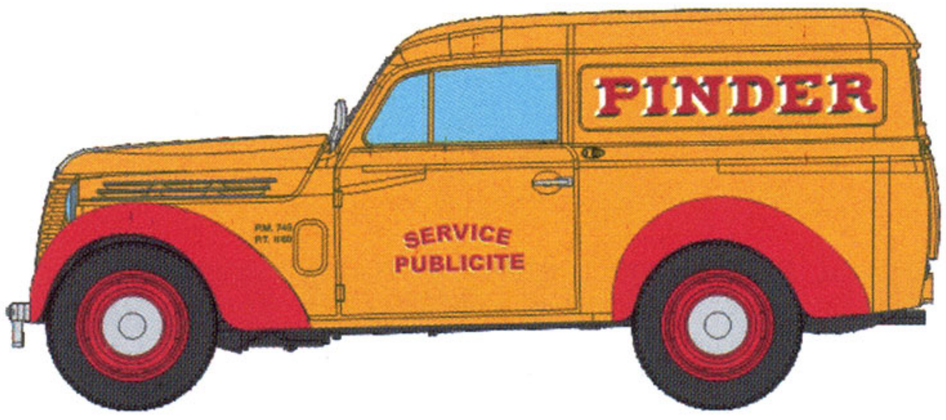
CB-212 - Voiture Renault JUVAQUATRE Fourgon tôlé "FELIX POTIN »

Car Renault JUVAQUATRE, Van "FELIX POTIN", Luggage rack
Auto Renault JUVAQUATRE Kastenwagen "FELIX POTIN" Gepäck-Galerie



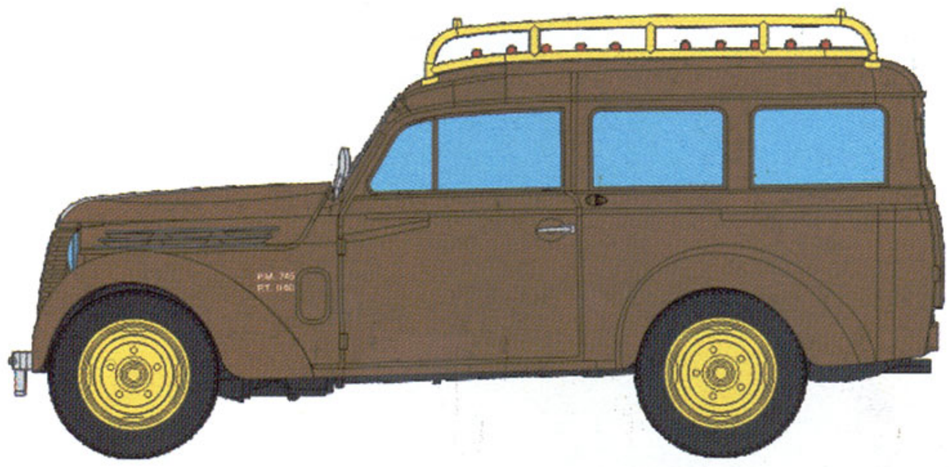
CB-209 - Voiture Renault JUVAQUATRE Fourgon tôlé, Vert

Car Renault JUVAQUATRE, Green Van, Luggage rack
Auto Renault JUVAQUATRE Grau Kastenwagen Gepäck-Galerie



CB-213 - Voiture Renault JUVAQUATRE Fourgon tôlé "PINDER »

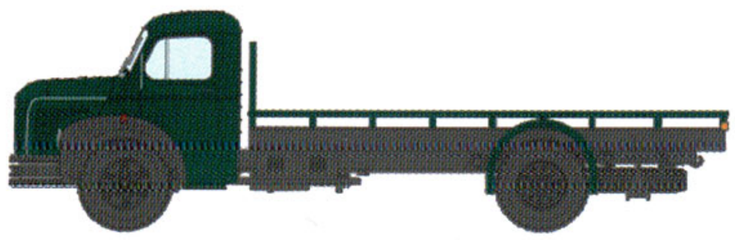
Car Renault JUVAQUATRE, Van "PINDER »
Auto Renault JUVAQUATRE Kastenwagen "PINDER »



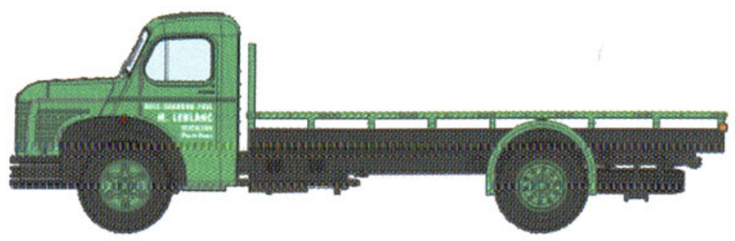
CB-210 - Voiture Renault JUVAQUATRE Familiale vitrée, Marron

Car Renault JUVAQUATRE, Glazed family, Brown, Luggage rack
Auto Renault JUVAQUATRE Glasierte Familie, Braun Gepäck-Galerie

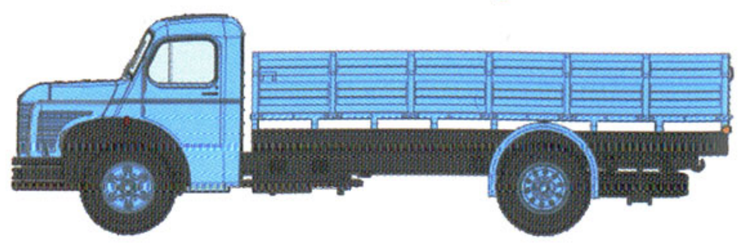




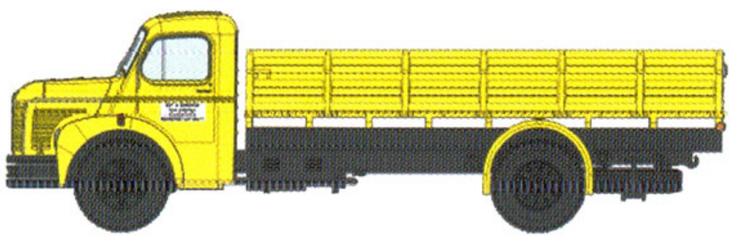
CB-108 – Camion BERLIET GLC 6
à plateau



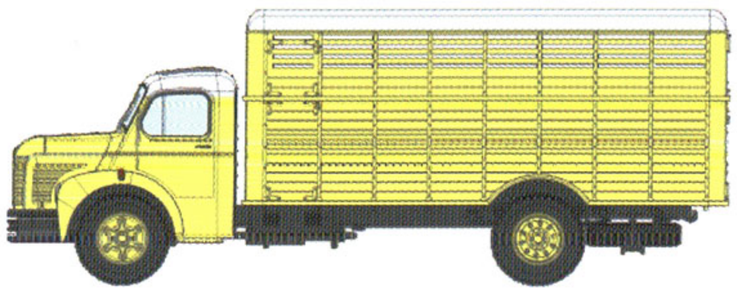
CB-109 - Camion BERLIET GLC 6
à plateau
(Chargement sacs de charbon)



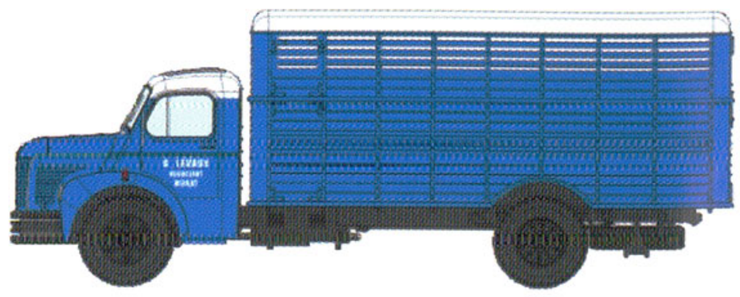
CB-110 - Camion BERLIET GLC 6
à ridelles



CB-111 - Camion BERLIET GLC 6 à ridelles
(Chargement entreprise de maçonnerie)



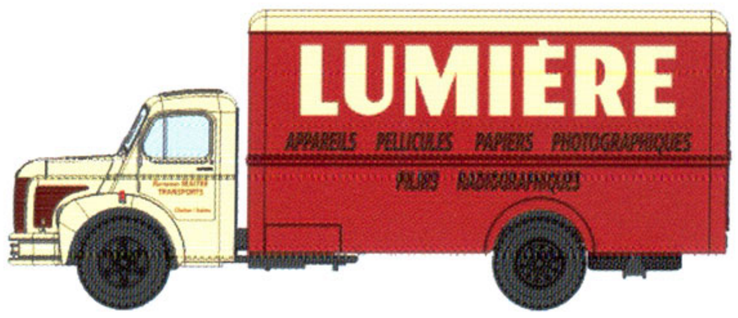
CB-112 - Camion BERLIET GLC 6
Bétaillère



CB-113 - Camion BERLIET GLC 6
Bétaillère « LEVAUX »



CB-114 - Camion BERLIET GLC 6
Fourgon tôlé « GRINGOIRE »



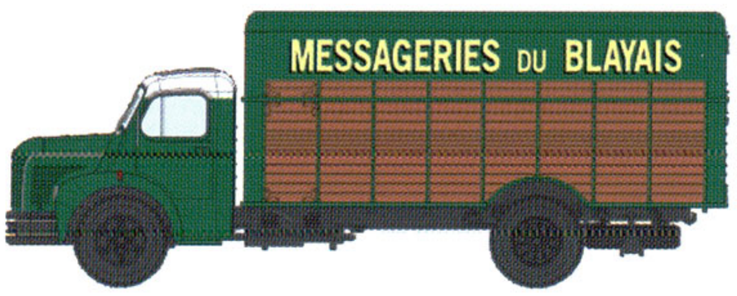
CB-115 - Camion BERLIET GLC 6
Fourgon tôlé « LUMIERE »



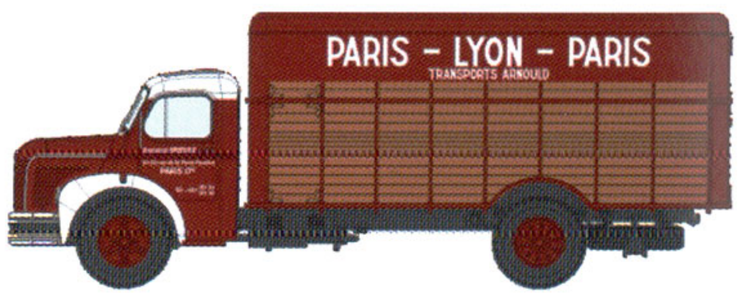
CB-116 - Camion BERLIET GLC 6
Fourgon tôlé « FLORALINE »



CB-117 - Camion BERLIET GLC 6
Fourgon tôlé
« TRANSPORT ELBEUVIEN »



CB-118 - Camion BERLIET GLC 6
Fourgon bois
« MESSAGERIES DU BLAYAIS »



CB-119 - Camion BERLIET GLC 6
Fourgon bois
« TRANSPORT ARNOUD »



EN COURS DE PRÉPARATION

Pour compléter les rames de wagons « kangourou », les remorques de type « SAVOYARDE » sont en cours de dessin. Deux types de remorques sont déjà au programme : un modèle court des années 60 ainsi qu'un plus moderne et plus long des années 70.

Ces belles remorques routières peuvent être attelés à un tracteur WILLEME « Nez de Requin »

Les camions BERLIET TLM et TBO sont également en étude et viendront juste après les GLC.





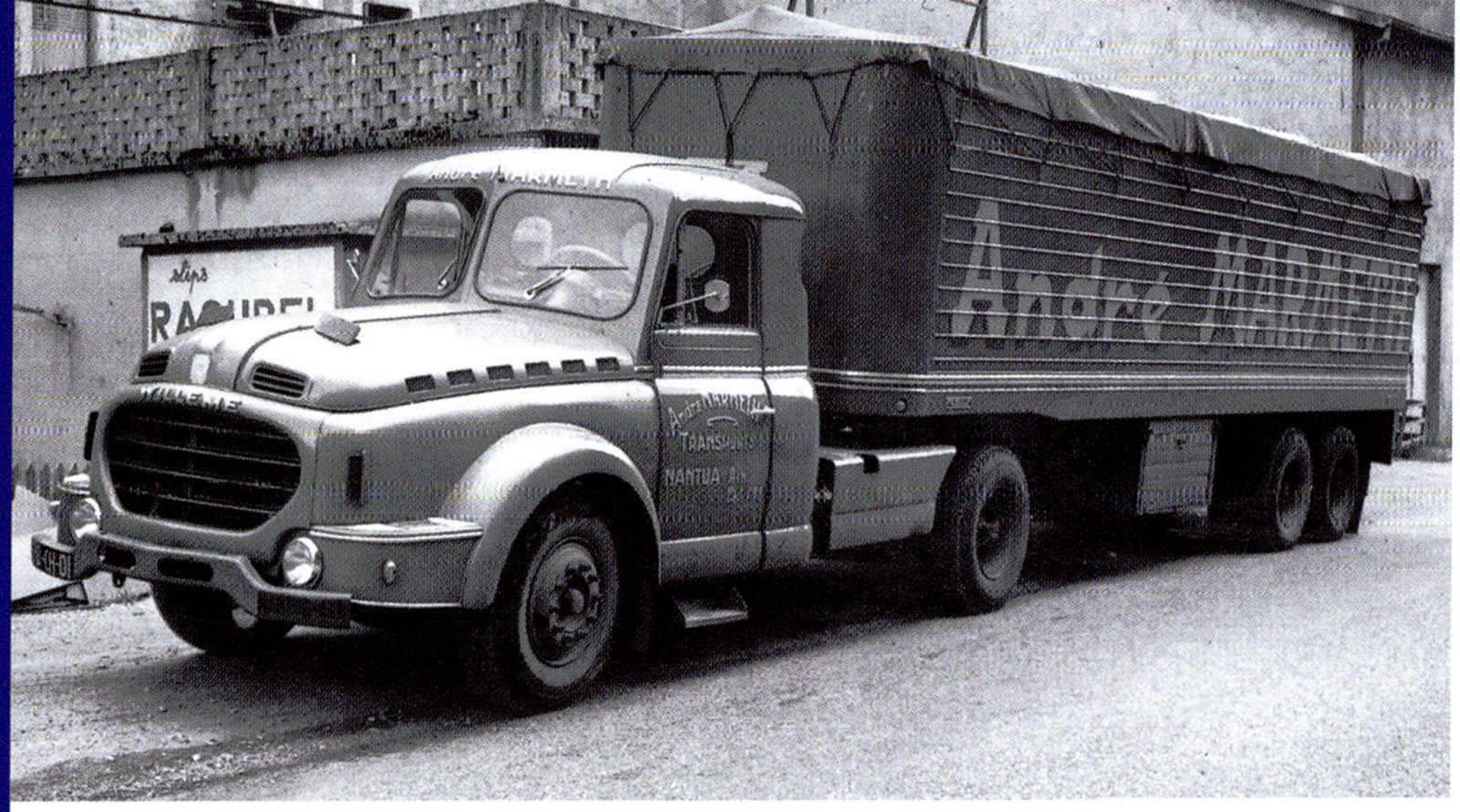
To embellish the "kangourou" wagon, the "SAVOYARDE" type trailers are being designed. Two types of trailers will be released: a short model from the 60s and a more modern and longer one from the 70s.

These beautiful road trailers can be hitched to a WILLEME "Shark Nose" tractor.

The BERLIET TLM and TBO trucks are also being designed and will come on the market just after the GLC 6.6 trucks.

Um die "Kangourou"-Wagenzüge zu verschönern, werden die Anhänger vom Typ "SAVOYARDE" entwickelt. Es werden zwei Arten von Anhängern veröffentlicht: ein kurzes Modell aus den 60er Jahren und ein moderneres und längeres aus den 70er Jahren.
Diese schönen Straßenanhänger können an eine WILLEME "Shark Nose" Zugmaschine angehängt werden.
Die BERLIET TLM- und TBO-Lkw befinden sich ebenfalls in der Studie und werden direkt nach den GLC 6.6-Lkw auf den Markt kommen.





Asphalte 87

Le camion WILLEME « Nez de Requin » est de retour !

LIVRAISON T4 2025



Des remorques citernes de type kangourou et des remorques pour le transport de bois font leur apparition dans la gamme REE.
Un camion COLAS CB-195 sera équipé d'une benne haute qui viendra compléter l'ensemble cabine/chassis déjà produit.

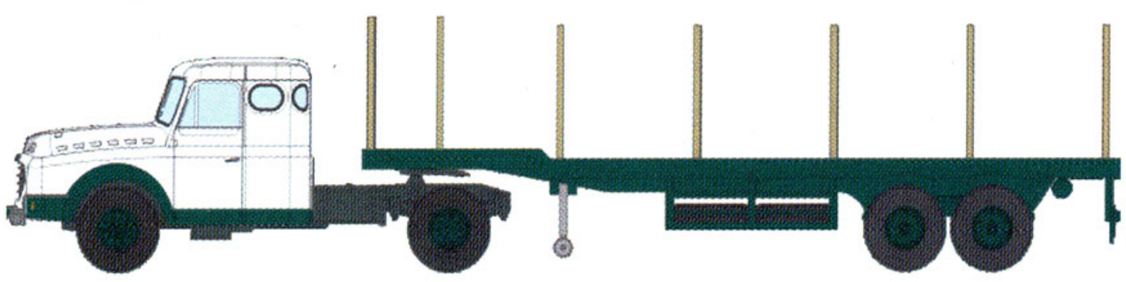
Tank trailers of the "kangourou" type and trailers for transporting logs are appearing in the REE range.
A COLAS CB-195 truck will be equipped with a high-sided dump body, that will complete the cab/chassis ensemble already produced.
Im REE-Bereich erscheinen Tankauflieger vom Typ "Kangourou" und Anhänger für den Transport von Rundholz.
Ein COLAS Lkv CB-195 wird mit einem hochwandigen Muldenkipper ausgestattet sein und das bereits produzierte Fahrerhaus-Fahrgestell-Ensemble vervollständigen.



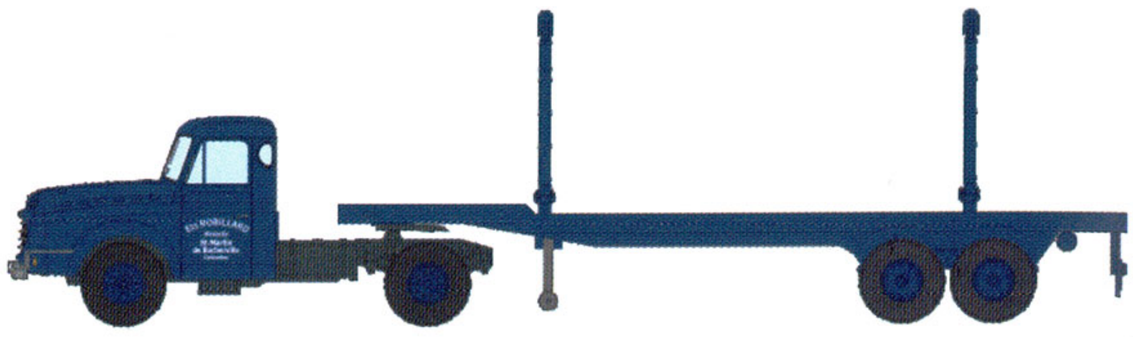
CB-189 - Camion WILLEME Tracteur couchette + Remorque citerne type Kangourou « P.VILALTA & FILS »



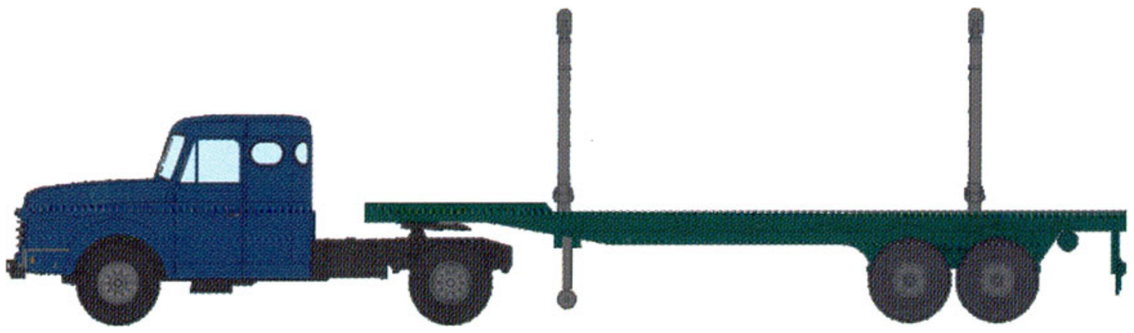
CB-190 - Camion WILLEME Tracteur + Remorque citerne type Kangourou « AMBASSADEUR »



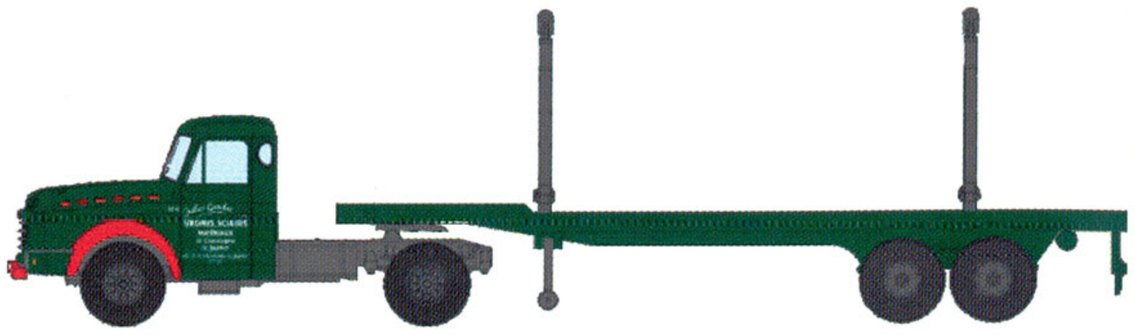
CB-191 - Camion WILLEME Tracteur couchette + Remorque à ridelles transport de bois



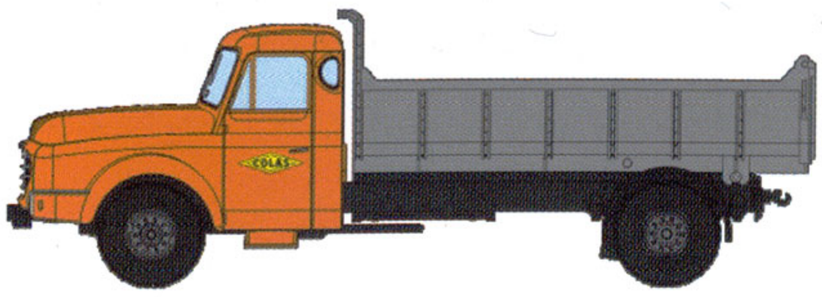
CB-192 - Camion WILLEME Tracteur + Remorque transport de grumes « Ets ROBILLARD »



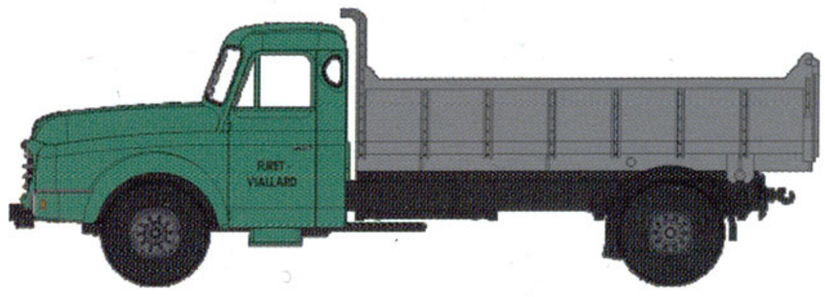
CB-193 - Camion WILLEME Tracteur couchette + Remorque transport de grumes



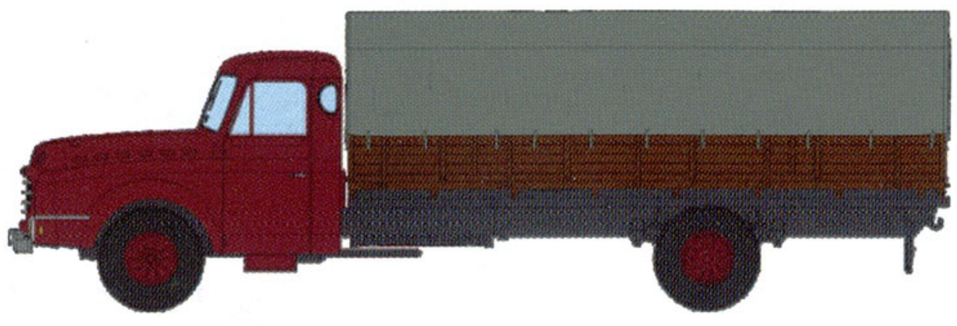
CB-194 - Camion WILLEME Tracteur + Remorque transport de grumes « JULES GENDRE »



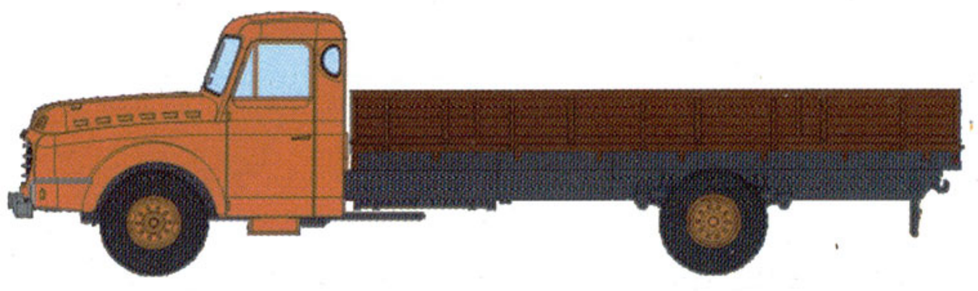
CB-195 - Camion WILLEME Benne haute
« COLAS »



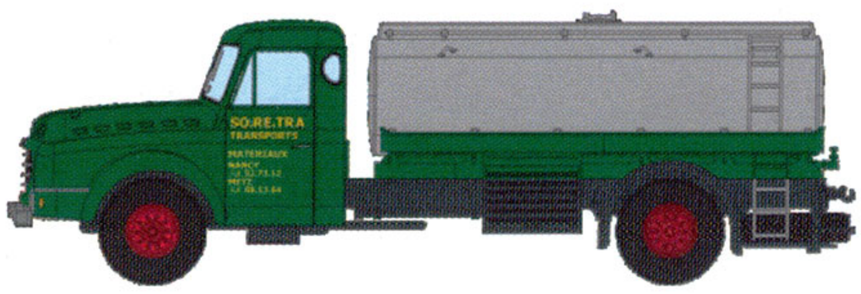
CB-196 - Camion WILLEME Benne haute
« FURET-VIALLARD »



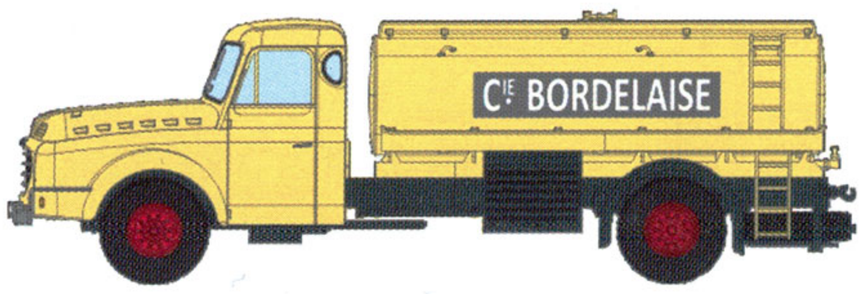
CB-197 - Camion WILLEME Benne à ridelles
avec bâche (cabine bordeaux)



CB-198 - Camion WILLEME Benne à ridelles
(cabine orange)



CB-199 - Camion WILLEME Citerne 1 dôme
« SO.RE.TRA »



CB-200 - Camion WILLEME Citerne 1 dôme
« Cie BORDELAISE »

Les camions CB-192 et CB-193 porte-grumes sont livrés avec un chargement de billes de chênes.
Le camion CB-194 porte-grumes est livré avec un chargement de troncs de sapins.
Le camion CB-198 à ridelles est chargé de planches de bois.

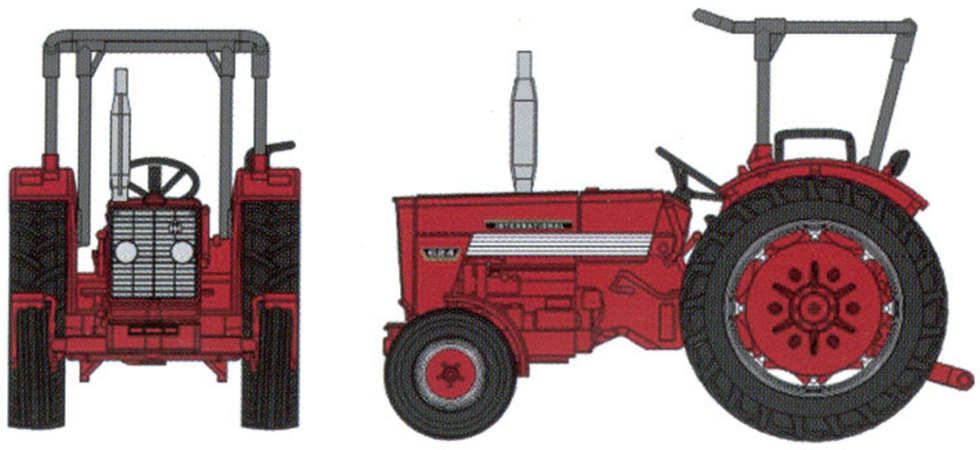
The CB-192 and CB-193 log trucks come with a load of oak logs.
The CB-194 log carrier truck comes with a load of fir tree trunks.
The CB-198 dropside dump body truck is loaded with wooden planks.

Die Rundholztransporter CB-192 und CB-193 werden mit einer Ladung
*E*ichenstämme geliefert.
Der Rundholztransporter CB-194 wird mit einer Ladung Tannenstämme geliefert.
Der Pritschenmuldenkipper CB-198 ist mit Holzbrettern beladen.

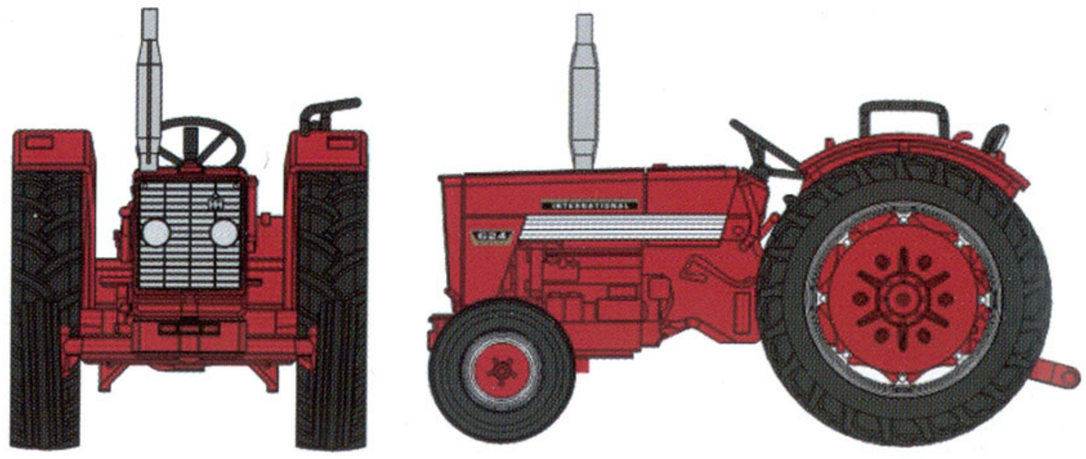


Les tracteurs HI-624 et HI-654 de la marque INTERNATIONAL étaient omniprésents dans les campagnes des années 60 à 80.

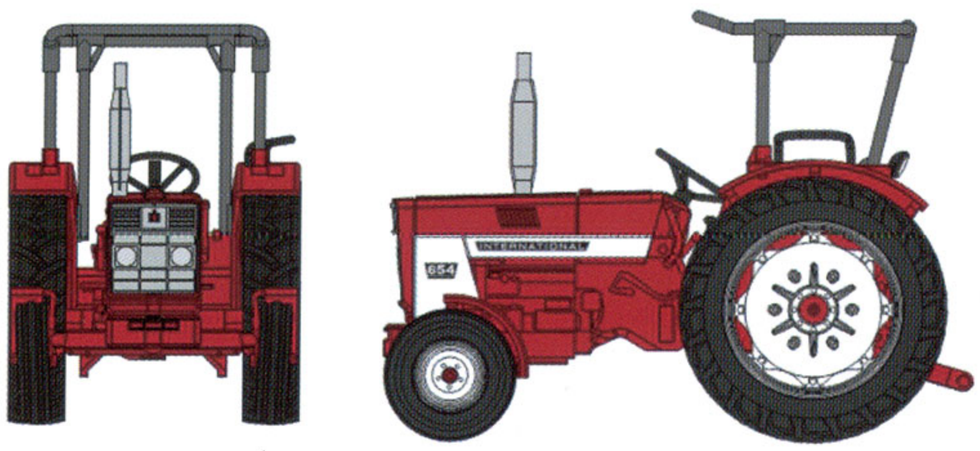
The HI-624 and HI-654 tractors of the INTERNATIONAL brand were very popular in the countryside of the 60s to 80s.
Die Traktoren HI-624 und HI-654 der Marke INTERNATIONAL waren in den 60er bis 80er Jahren auf dem Land sehr beliebt.



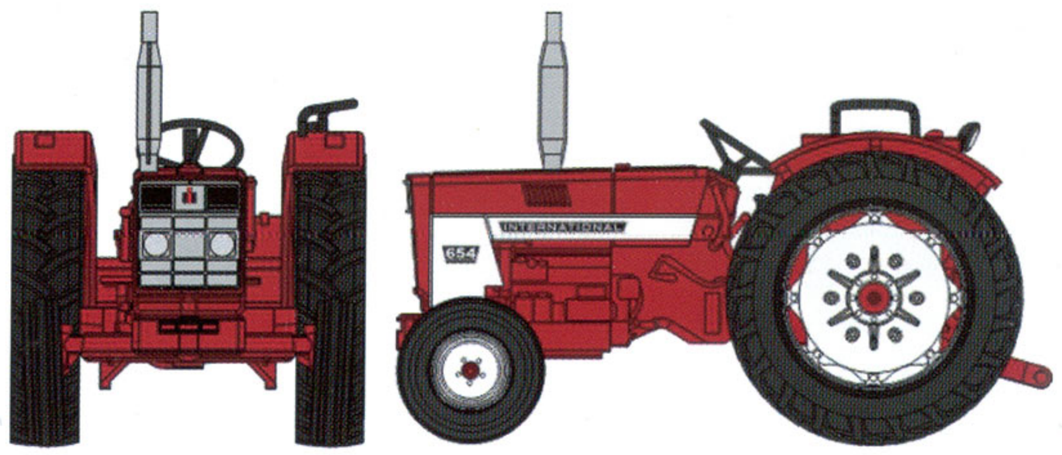
CB-178 : Tracteur Mc-CORMICK INTERNATIONAL HI-624 avec arceau de sécurité



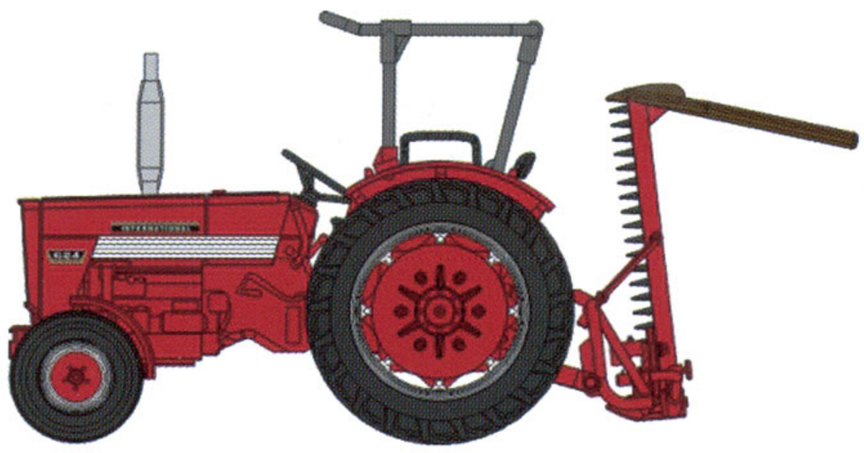
CB-179 : Tracteur Mc-CORMICK INTERNATIONAL HI-624



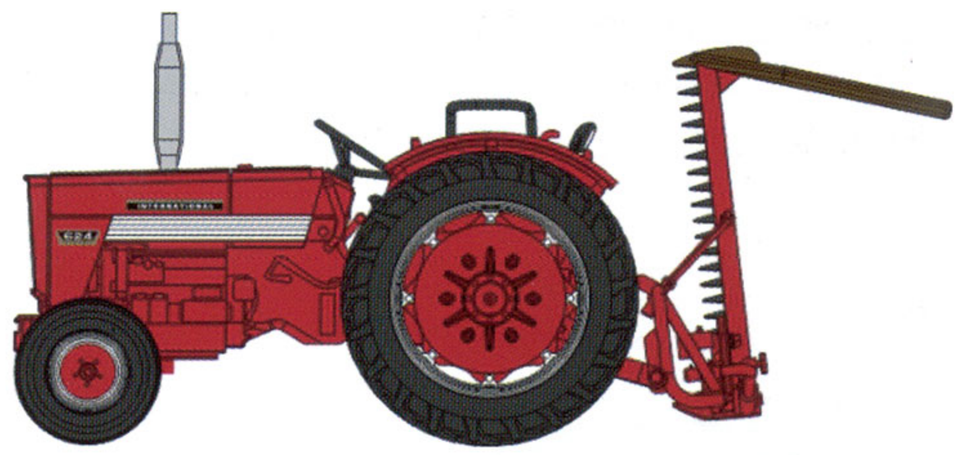
CB-180 : Tracteur INTERNATIONAL HI-654 avec arceau de sécurité



CB-181 : Tracteur INTERNATIONAL HI-654



CB-182 : Tracteur INTERNATIONAL HI-624 avec arceau de sécurité + Lame de coupe pour faucher l'herbe



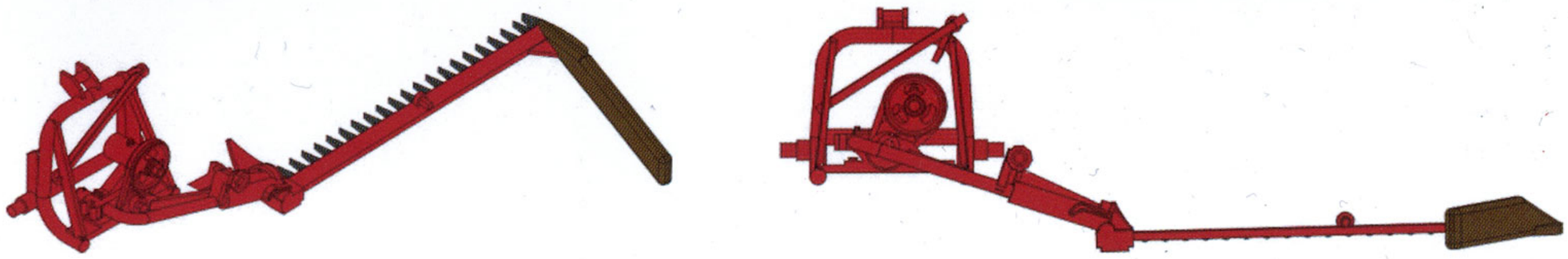
CB-183 : Tracteur INTERNATIONAL HI-624 + Lame de coupe pour faucher l'herbe

Un grand nombre de ces tracteurs est encore sauvegardé et certains servent encore actuellement pour de petits travaux.
Ces tracteurs sont les premiers modèles dont la conception fait appel à la technologie d'impression additive et fabriqués par REE en France.
Ces petits tracteurs agrémenteront vos décors ou pourront être chargés sur des wagons plats comme sur cette photo.

A large number of these tractors are still preserved and some are still being used for small works.
These tractors are the first models to be designed using 3D printing technology and manufactured by REE in France.
These small tractors will fit perfectly your layouts or can be loaded on flat wagons as in this photo.

Eine große Anzahl dieser Traktoren ist noch erhalten, und einige werden noch für kleine Arbeiten eingesetzt.
Diese Traktoren sind die ersten Modelle, die mit Hilfe der 3D-Drucktechnologie konstruiert und von REE in Frankreich hergestellt wurden.
Diese kleinen Traktoren passen perfekt zu Ihren Anlagen oder können auf Flachwagen verladen werden, wie auf diesem Foto.

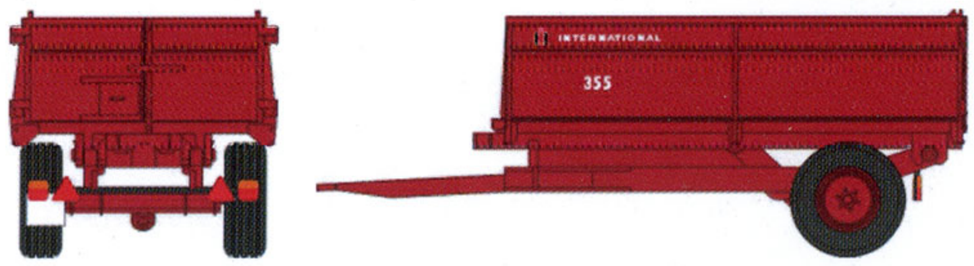




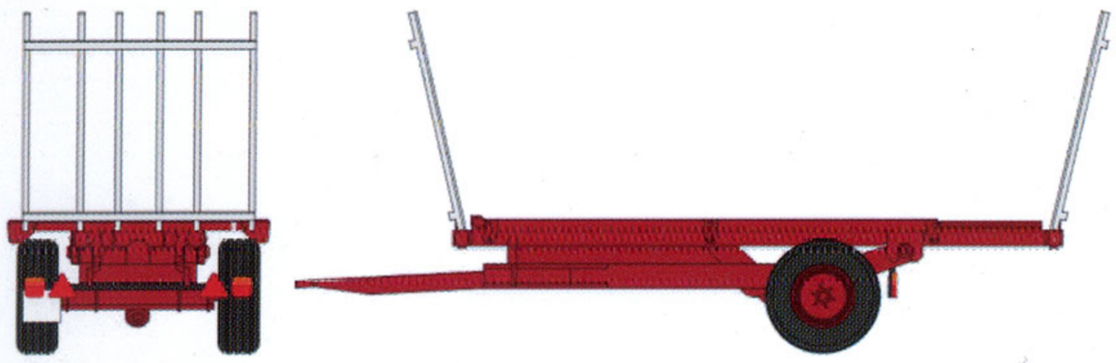
CB-184 : Lame de coupe pour faucher l'herbe – Position de travail



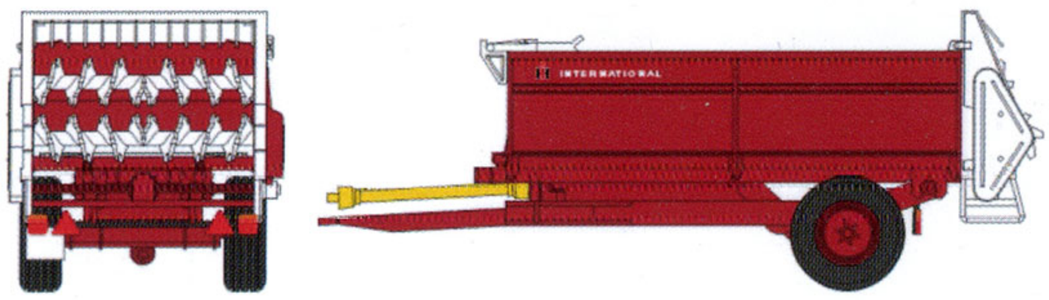
CB-185 : Lame de coupe pour faucher l'herbe
Position relevée pour le transport



CB-186 : Remorque HI-355T (5,5 t)
Benne basculante



CB-187 : Remorque HI-355T (5,5 t)
Plateau pour fourrage



CB-188 : Remorque HI-355T (5,5 t)
Epandeur à fumier

Les remorques de la marque INTERNATIONAL sont les indispensables compléments des tracteurs.
Les modèles HI-355T (5,5 t) avec châssis modulables sont déclinés en benne, en plateau pour fourrage ou en épandeur à fumier.

REE reproduit ces trois configurations de remorques et une lame de coupe en position relevée ou en position de travail.

Ces modèles sont également réalisés en fabrication additive, avec quelques pièces en photo-découpe.

INTERNATIONAL brand trailers are a perfect match for tractors. The HI-355T (5.5 T) models with a modular chassis are available as a dump, a forage tray or a manure spreader.
REE produces all three trailer configurations as well as a side mower in the raised or working position.
Like tractors, these models are made in 3D printing with a few parts in photo-etching.

Die Anhänger der Marke INTERNATIONAL passen perfekt zu Traktoren. Die HI-355T (5,5 t) Modelle mit modularem Fahrgestell sind als Kipper, als Futterwanne oder als Miststreuer erhältlich.
REE herstellt alle drei Anhängerkonfigurationen sowie einen Seitenmäher in angehobener oder Arbeitsposition.
Wie Traktoren werden auch diese Modelle im 3D-Druck hergestellt, wobei einige Teile in Fotoätzung hergestellt werden.

